TEMPORADA 2018 · 2019 EJEMPLAR GRATUITO

SKITEST

MAGAZINE

Fotógrafia Javi Alonso

TEST ESQUÍS 2018 - 2019

DESCUBRIMOS CÓMO ES LA JORNADA DE UN PISTER EN BAQUEIRA

ENTREVISTA AL PRESIDENTE DEL BARÇA JM BARTOMEU

EL VALLE DE ARÁN, DONDE CUALQUIER AMANTE DEL FREERIDE PODRÍA PERDERSE

UN TÍPICO DÍA EN LAST FRONTIER HELISKIING

DAFFI

SCOTT-SPORTS.COM

© SCOTT SPORTS SA 2018 | Photo: Jay Dash

SCOTT

Dirección
Gerard Sol y Laia Sol

Redacción
Laia Sol

Diseño y maquetación
Andrea Vallvé

Fotografía portada
Javi Alonso

Fotografía
Jaume Altadill

Impresión
Litografía Roses S.A

Probadores
Gerard Sol Vallvé
Laia Sol Carbonell
Dani Senach García
Xavier Raventós Martí
Inés García de Iera
Gerard Gispert Valls
Nahia S.Cervajales
Leire S.Cervajales
Álvaro Penadés Pechuán
Alex Coloma Artes

Agradecimientos a Ski Service Baqueira, Escuela de Ski Baqueira (ESB), la marca de ropa Helly Hansen, al Hotel Montarto de Baqueira, anunciantes, al canal de distribución en Barcelona y el Valle de Arán y a todos aquellos que confiáis en nosotros y hacéis posible que esta revista llegue a los lectores.

sumario

01 Artículos 8-12

DAFFI, la tienda especializada en esquí y windsurf con más de 25 años 8

Hotel Montarto: un lujo a pie de pistas 10

La gastronomía de Arán 12

02 Noticias 14-19

Guantes calefactables Lenz
La nueva máscara Oakley
Cantimplora Salomon Soft
Tecnología fotocromática Bollé 14

Calcetines con calefacción, el mejor regalo
Daffi te regala un día de esquí en Boí Taüll
Ponte en forma en el CNB
Bota Salomon con calefacción 16

Fin de semana DAFFI XTREM
Nueva tienda DAFFI Helly Hansen en Vielha
Conoce las ofertas del club Escuela de Ski Baqueira 17

DJ Yuli arrasa en todas las fiestas de BB
Hotel Mauberme 19

03 Entrevistas 20-26

Aurelien Ducroz: puro freeride 2.0 20

Cliente Daffi del año:
J.M. Bartomeu, presidente del Barça 24

04 Ski Test 2018-2019 28-64

Comienza un nuevo Ski Test 28

Probadores 29

Slalom 34

Altas prestaciones 40

All mountain 48

Mujer 52

05 Carta abierta: Nevasport y Solonieve 66-67

06 Reportajes 68-82

El Valle de Arán, donde cualquier amante del freeride podría perderse de por vida 68

SportLast 74

Diario de un pister en Baqueira 72

08 Imágenes para soñar 84-86

BE FAST

CASCO MEDALIST CARBON PRO Y MÁSCARA NEVADA

Totalmente construido en fibra de carbono, el casco de competición MEDALIST Carbon Pro de Bollé es muy ligero y proporciona protección adicional contra impactos: dos requisitos imprescindibles para satisfacer las exigencias de los mejores esquiadores profesionales del mundo. Combina a la perfección con la nueva máscara NEVADA, elegante y de alto rendimiento, que proporciona un campo de visión increíblemente amplio y que incorpora nuestro sistema de ventilación Flow Tech y nuestro tratamiento anti-vaho P-80+, que impide el empañamiento para que puedas disfrutar de la vista incluso en las acciones de máxima intensidad.

bollé®

BOLLE.COM

editorial

SKITEST magazine tu revista especializada en esquí, creada y diseñada por esquiadores como tú, se encuentra un año más en tus manos. Una revista pensada y elaborada por la tienda DAFFI, un nuevo número del ya conocido test de los esquís más excelentes de la temporada 2018 - 2019, junto a nuevos reportajes centrados en el esquí e información actualizada sobre el mundo de la nieve. Los mejores consejos para tu compra, las descripciones completas del nuevo material y las últimas novedades y tendencias, entre otros aspectos y noticias, se encuentran en el interior de la misma, redactada íntegramente por nosotros mismos.

No te pierdas este nuevo número en el que hablamos de lo importante que son los trabajadores de la estación de Baqueira, o cómo es el día a día del director del Hotel Montarto a pie de pistas. También conocemos a nuestro cliente VIP del año y, si eres un apasionado del freeride, disfrutarás con nuestro reportaje sobre los mejores rincones con nieve polvo en el Valle de Arán, de las últimas aventuras de Aurelien o de las mejores imágenes de freeride en el Valle de Arán.

Esperamos que la disfrutes y aceptes las nuevas formas y tendencias ya que, si nos permites un consejo de esquiador a esquiador: ¡te sorprenderán tal y como lo han hecho con nosotros!

Gerard Sol y Laia Sol
Directores de Skitest Magazine

DAFFI BARCELONA BAQUEIRA

MAMMUT
SWISS 1862

SHAPED ON THE ATHLETE – **BE AN ATHLETE**

D A F F I

**“Te esperamos en DAFFI
para poder celebrar y compartir
experiencias contigo sobre nuestra
trayectoria de más de 25 años.
¡UN ABRAZO!”**

Daffi Barcelona

Daffi Baqueira

La tienda especializada en esquí y windsurf con más de 25 años.

¿Cómo nació Daffi?

Muchos años han pasado desde que un experimentado, pero ante todo apasionado esquiador-windsurfista, decidiera compartir, disfrutar, trabajar y vivir de su pasión: la nieve y el agua. Lo que fue un pequeño local en el barrio de Sants en Barcelona, pasó a su actual sede en la calle París de Barcelona: 400m dedicados al esquí, snow, windsurf, kitesurf, surf y paddle surf. ¡Esta temporada nos hemos instalado también en Baqueira, en el Valle de Arán, estrenando nueva tienda!

¿Qué servicios ofrece?

Se trata de una tienda especializada. Nuestra oferta es extensa y variada, el stock abundante y, como no, solo las mejores marcas de cada deporte son ofrecidas a nuestros clientes tras una cuidadosa selección del producto.

Tenemos taller de reparación especializado tanto en esquís como botas, donde hacer unas plantillas, deformar carcasas, hacer botines a medida o solucionar problemas de dolor de pies forma parte de nuestra rutina diaria. Para los más pequeños disponemos de varias fórmulas, para que puedan esquiar de la manera más económica, como es el alquiler de temporada, compuesto siempre de material nuevo a estrenar de esquís y botas.

No nos olvidemos del material de ocasión, el servicio de venta para nuestros clientes. Ellos nos traen los esquís y las botas, los cuales valoramos y vendemos. El valor recaudado de este material de ocasión vendido en nuestra tienda es válido para gastar en cualquier producto nuevo de DAFFI.

También recompramos el material viejo, adquirido anteriormente en la tienda, par comprar otros artículos nuevos en DAFFI. Y por último, nuestra novedad: la tienda de Baqueira. Un *concept store* de ropa Helly Hansen junto con cascos, gafas y guantes de esquí.

100% esquí 100% windsurf

Nuestra pasión durante tantos años por el esquí y el windsurf nos hace más profesionales. En Daffi encontraréis de todo aquello relacionado con la nieve, esquís, botas, snowboard, cascos, ropa y accesorios, pero también encontraréis el mejor material de Windsurf, PadelSurf, Kitesurf y Surf durante todo el año.

¿En qué se diferencia?

DAFFI es algo más que una tienda. No sólo nos dedicamos a la venta y al asesoramiento, por eso todos los años se convierten famosos nuestros talleres impartidos por profesionales, como es el caso del taller de reparación de esquís o Skiman. Así como el que repetimos cada año, el de riesgo y prevención de avalanchas. No olvidemos nuestras salidas a la nieve. Como la mítica **DAFFI EXTREME**: dos días de esquí con guía de montaña, realizando los fuera de pistas más increíbles de Baqueira... ¡Con recogida de moto de nieve incluida! O los viajes programados a Chamonix, La grave, Dolomitas, Austria... Qué ganas de viajar, ¿no?

Y para finalizar, una de nuestras creaciones que también nos hace diferentes, la que tienes ahora mismo en tus manos, una forma de poder expresar nuestra ilusión por la nieve, un trabajo duro pero reconfortante: nuestra revista **SKITEST MAGAZINE**, escrita y diseñada por nosotros mismos, hecha con mucha dedicación y cariño. **¡Esperamos que te guste!**

Calle Roser 11, 25539 Betren (Lleida)
Calle París 124, 08036 Barcelona **93 333 33 56** **www.daffi.com** **daffi@daffi.com**

Enrique Fañanás Puertas
(director del alojamiento Hotel Montarto)

HOTEL MONTARTO

Despertar a pie de pistas, ser el primero en ver y comprobar las condiciones y calidad de la nieve, desayunar, vestirse, alquilar el material y caminar directo a la primera silla en marcha de la estación, sin necesidad de hacer colas ni llevar dinero encima en todo el día... Un verdadero lujo.

Inaugurado como el primer hotel de Baqueira 1500, hace 47 años, en 1971 se abrió el primer cuatro estrellas de la provincia de Lleida. El Hotel Montarto tiene capacidad para 330 personas, un recinto con historia que ha sido modernizado y reformado, para ofrecer a sus clientes el mayor confort sin perder su carácter de hotel de montaña que ha mantenido a lo largo de los años. La ubicación del hotel a pie de pistas permite a los clientes acceder con toda comodidad a la entrada de la estación.

Entrevistamos al director del alojamiento Hotel Montarto **Enrique Fañanás Puertas**, para que nos cuente su visión personal y profesional de este histórico hotel.

¿Qué servicios ofrecéis en el Hotel y qué cambios puedes destacar?
Distintos locales con diferentes ambientes frecuentan el hotel. Fue una idea que surgió hace unos años, tras comprobar que los residentes de Baqueira y Val de Ruda se desplazaban a otros pueblos como Arties y Vielha para ir de "tapeo" o a tomar una copa después de cenar. Es entonces cuando el hotel Montarto volvió a innovar y decidió inaugurar el Wine Bar Viña Pomal y el Drinkery. El primero, conocido por su amplia carta de tapas, platos exquisitos y variada selección de vinos; y el Drinkery no solo por sus night cocktails a pie de pistas, sino por ser uno de los pocos bares de Baqueira que esta concebido para el *après ski*. Abriendo sus puertas sobre las cinco de la tarde para empezar con la primera copa en un lugar relajado, tranquilo y con buen ambiente, sea en el interior o en la terraza. También para pasar tardes de ambiente deportivo a través de la emisión de partidos de futbol, carreras de motociclismo y automovilismo, retransmisión de competiciones de esquí, etc. Además, el hotel ofrece servicios más frecuentados, como el Piano Bar en el que los clientes pueden disfrutar de conciertos de piano en directo, o el propio restaurante. En cuanto a cambios en el hotel, este año se ha acabado con la redecoración de todas las habitaciones y la temporada pasada se reformó la Borda Lobato en la que se ofrece una nueva oferta gastronómica. La verdad que está siendo todo un éxito. Como podéis ver, el Hotel dispone de instalaciones ideadas para poder disfrutar y tener una estancia perfecta.

¿Por qué escogeros como única opción?
Es un hotel "de toda la vida", un clásico reformado y adaptado a las peticiones más modernas. Un hotel de montaña a pie de pistas de ****, referente y vinculado con Baqueira. Beneficiamos a nuestros clientes con estar a pie de pistas, nuestro Spa y piscinas climatizadas, Drinkery Bar... es el hotel que pertenece a la estación de esquí de BB, lo que proporciona muchas ventajas

para los clientes y la mayor comodidad. Por ejemplo, desde cualquier cafetería o restaurante de la estación de esquí, nuestros clientes pueden cargar sus consumiciones a la habitación del hotel, sin necesidad de llevar dinero encima esquiando. El Cinco Jotas, Möet, Parrec de Blanhiblar, la Häagen-Dazs de Val de Ruda... desde cualquier punto de restauración de la estación pueden consumir a cargo de la factura del hotel, únicamente identificándose como clientes. Otra ventaja que ofrecemos es el alquiler de material más cómodo de la estación, accesible sin tener que salir del hotel. Los clientes pueden beneficiarse de un 20% de descuento en el local Skiservice del hotel y en cualquiera de los locales Skiservice que hay en la estación (Baqueira 1500, Ruda, Beret). De este modo, nuestro cliente sale de la habitación, desayuna, coge el forfait de recepción, alquila y sube directamente a pistas con las botas puestas. Si a lo largo del día tiene algún inconveniente con el alquiler (no le acaban de gustar los esquís, o le molestan las botas) podrá cambiar de material en cualquier punto de venta Skiservice deseado. Procuramos dar un servicio completo a nuestros clientes, para que salgan preparados y con los esquís directos al telesilla. Además la guardería de Baqueira está justo al lado del hotel, de modo que las familias que quieran dejar allí a los niños antes de ir a esquiar lo tienen comodísimo.

¿Colaboráis con Baqueira mediante la organización de algún evento?

Colaboramos con las bajadas de antorchas que organiza la estación, como la de fin de año. Igualmente cada temporada organizamos un evento desde el Moët Winter Lounge, en el que se hace una bajada de antorchas, seguido de una cena y fiesta en el restaurante.

Vayamos al terreno personal, ¿cuándo empezaste a trabajar en el hotel?

Me crié en Huesca, allí había 5 estaciones de esquí y me propuse "explorar" (siempre tendré tiempo para volver a Formigal, pensé). Con mi familia siempre veraneábamos en el Pirineo, y empecé a esquiar en Panticosa. Estuve trabajando en Boí Taüll, y de allí vine a Baqueira. Creía que seria una experiencia de 2 o 3 años, pero el Valle me enganchó y me enamoró, hasta hoy, que llevo 22 años trabajados en el hotel. Empecé como recepcionista nocturno, trabajaba de noche, esquiaba por la mañana y dormía por la tarde. Creo que esquié más ese año que el resto, con diferencia (se ríe). A posteriori he ido pasando por todos los puestos del departamento hasta llegar a jefe de alojamiento.

¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo?

El hotel tiene cosas muy buenas a destacar, entre otras sus trabajadores y clientes asiduos que repiten año tras año. El cliente repetitivo es uno de los detalles más importantes, para mi es una satisfacción que usuarios que ya de pequeños recibían los regalos de los reyes en el hotel, sigan viniendo y celebrando aquí las navidades con sus hijos. Tenemos clientes que llevan entre 20 y 30 años viniendo para las mismas fechas cada temporada, y eso es un orgullo. Lo mismo pasa con los trabajadores, tenemos un equipo muy fiel, de hecho algunos llevan más de 25 años trabajando aquí. Tratamos de conocer a todos nuestros clientes, para poder ofrecer de ese modo un servicio muy personalizado.

¿Alguna anécdota que puedas contarnos del hotel?

Han pasado por aquí personalidades políticas, miembros de diferentes casas reales, y muchos famosos del cine o del teatro. En el año 1995 se rodó una película llamada Gran Slalom. La comedia española tuvo un gran éxito a nivel nacional, y relataba el traslado de un oficial de la Guardia Civil a la estación de Baqueira. El protagonista durante el viaje de servicio se alojaba en este hotel, en el que le sucedieron todas las aventuras y enredos. Durante el rodaje en el Montarto, muchos de nuestros trabajadores participaron como extras, como cocineros, metres, camareros...

Otra anécdota que podría contarte es la de "la familia pastelera" (sonríe al recordarlo). En el hotel llevamos haciendo durante muchos años nuestra propia pastelería y repostería casera, desde la bollería del desayuno, panes, tartas... todo. Como anécdota a nombrar, teníamos una familia muy numerosa que venia todas las navidades y nos pedían una bolsa con bollería para llevársela a casa y comer durante varios días después de las vacaciones. Solían decir que "teníamos los mejores panecillos de pasas y nueces", ¡llegaron a subir únicamente para recoger los panecillos!.

Y para finalizar la entrevista... no serás el único que se libre de nuestra pregunta estrella, ¿qué piensas en el telesilla?

Subo a esquiar al medio día, entre semana, con sol y buena nieve. Como ves, soy bastante selecto y evito sufrir en pistas. Como subo solo unas dos horas al día, me gusta irme a la zona de Bonaigua, preferentemente a crestas de Bonaigua. En el telesilla pienso en trabajo, en la ocupación de los próximos días, y el tiempo que hará el fin de semana. De modo que en el telesilla no consigo nunca desconectar, pero sí siempre que estoy esquiando.

La gastronomía de Arán

¿Quieres salir a cenar y no sabes dónde?

Aquí tienes una pequeña selección de los restaurantes que nosotros hemos considerado como los más predilectos y distinguidos del Valle de Arán. No sólo por sus exquisitos y apetitosos platos, sino por el trato excepcional y tan cercano que ofrece cada uno de ellos. ¡No te vayas sin probarlos!

Casa Perú

Abierto al público desde 1967, en una antigua borda dentro del pueblo de Bagergue, Casa Perú ofrece una cocina típica de montaña como olla aranesa, trinxat y civet de ciervo; así como carnes a la brasa, sin olvidar la tortilla de patatas especialidad de la casa. Cuatro generaciones al frente del restaurante, productos de la tierra propios y un ambiente acogedor, es parte de lo que vais a encontrar en vuestra casa.

Reservas: 973645437

c/St. Antoni 4,
25598 Bagergue, Lleida

El Tendenou

Les acoge a pie de pistas, delante del teleférico, para atenderles a cualquier hora del día. En un ambiente familiar y agradable, sus posibilidades son tan variadas como sabrosas: desayunos completos, un sinfín de tapas, menú al mediodía siguiendo la cocina de toda la vida, meriendas de chocolate con churros, y para cenar una carta que mezcla tradición e innovación, que puede acompañarse de los mejores vinos y gin-tonics.

Reservas: 973645939

Edif.Cap d'Aran,
25598 Baqueira, Lleida

Eth Cerer d'Unha

Restaurante y vinoteca situado en el pueblo de Unha. Acojedor e informal destaca por su variada carta sin pretensiones, sencillo pero con fundamento. Precio medio 20€

Reservas: 617652418

c/ Mayor 24,
25598 Unha, Lleida

Casa Turnay

Restaurante en Escunhau ideal para disfrutar de la mejor cocina aranesa donde calidad, buen precio y estupendo servicio, unido con la originalidad de nuestros platos, hará las delicias de los paladares más exigentes y sorprenderá a los más curiosos. Es, en resumen, una cocina llena de sabor y sensaciones, de la que destacamos platos como la rica Olla aranesa, las exquisitas coles rellenas o el excelente pastel de puerros.

Reservas: 973640292

c/ Sant Sebastià 2,
25539 Escunhau, Lleida

Casa Rufus

Presenta una competente y variada carta basada en especialidades de la tradicional cocina aranesa, elaborados con productos frescos de la zona. Aquí encontramos una de las mejores ollas del Valle, así como unos tiernísimos medallones de ciervo a la brasa, y para terminar, una exquisita compota de manzana reineta con yogur de queso casero. Extensa gama de licores caseros.

Reservas: 973645246

c/ de Sant Jaume 8,
25598 Gessa, Lleida

noticias

Guantes con calefacción Lenz

¿Pasar frío en las manos no te deja esquiar?

Todos sabemos que esquiar con las manos frías es complicado, sobretodo si eres propenso a tenerlas. Si siempre sufres y estas cansado de esquiar con bolsas calienta-manos de usar y tirar, aquí tienes la solución que te permitirá tener las manos a una temperatura adecuada. Se acabó el tener que parar por culpa del frío.

Cantimplora Salomon Soft

Una botella flexible, la solución perfecta para esquiar siempre hidratado.

Cómoda, pequeña y flexible. Te olvidarás de que la llevas encima. Además de evitar el peligro que conlleva esquiar con una botella rígida de plástico y contribuir con el cuidado del medio ambiente.

La nueva máscara Oakley

Oakley Prizm React, una lente fotocromática activada electrónicamente.

Oakley lanza una importante novedad para esta temporada: La última innovación tecnológica de Oakley Prizm. La tecnología Prizm React es una revolucionaria evolución de lente “electrocromática” (fotocromática activada electrónicamente), diseñada para adaptarse a los múltiples entornos en cuestión de segundos con el simple toque de un botón.

Tecnología fotocromática Bollé

La Phantom ofrece una estabilidad total, sin importar la temperatura, elevando así el rendimiento de la tecnología fotocromática a un nuevo nivel.

Desarrollada por Bollé en colaboración con Essilor Sun Solution, es una lente adaptativa, cuya tecnología abarca todas las intensidades variantes de la luz, asegurando mayor agudeza visual y precisión en todas las condiciones climáticas, incluidas las más extremas. El color de la lente puede cambiar con la luz de cat.1 a cat.3 en menos de 30 segundos. Posee la Tecnología LTS exclusiva (sensibilidad de baja temperatura) y ofrece una activación mejorada, oscureciéndose o aclarándose ya sea la temperatura de -10 °C o de 20 °C.

Se pueden encontrar estas lentes en la última novedad de Bollé, las máscaras Nevada, que dispone de Phantom +, una versión semi-polarizada que ofrece protección contra el deslumbramiento.

Aproveche el abrigo de piel que tiene guardado en el armario

Si tiene un abrigo de piel que no se pone porque le pesa y su modelo ha quedado anticuado, refórmelo, conviértalo en un modelo moderno y sáquele partido.

Los abrigos de pieles con los años cogen humedad a través del pelo, esta entra dentro del cuero y hace que la grasa de este cuero se enrancie, acartone y coja peso. Por eso, con los años las pieles pesan más.

Existen varios procesos para tratar su abrigo y hacerlo **menos pesado**:
1) El **"proceso Light"**. Con este proceso su abrigo se ablanda, se limpia y se hace más ligero.
2) **Rasar o despinzar** el abrigo. Con este proceso cortamos el pelo largo y dejamos el pelo del visón corto. Conseguimos que se baje mucho el peso y que el abrigo quede más blando y ligero. Además, su aspecto es más llevable y menos ostentoso.

Si su abrigo no pesa pero el modelo es antiguo, lo puede **reformar y actualizar** con modelos de hoy. También puede hacerlo **reversible**, de modo que tendrá dos prendas en una.

Forramos el interior de la prenda con tela de gabardina, a su elección y combinándola con el pelo. Con este proceso, aprovechará al máximo su abrigo, pudiendo llevarlo por el lado original del pelo y por el lado de la gabardina para ocasiones más informales.

Haciendo estos procesos usted podrá lucir su abrigo antiguo, de su madre, heredado, regalo de su marido, etc. como si fuera nuevo por un precio muy económico.
Consúltenos en **www.arreglosdepeleteria.com** y podrá ver en vídeo todos estos procesos, así como una galería de prendas actuales en las que podemos transformar su abrigo.

Aligeramos, ablandamos, rasamos, despinzamos, limpiamos su abrigo de piel, actualizando su diseño y lo hacemos reversible.

En nuestra web puede ver varias transformaciones paso a paso en unos vídeos explicativos.

Llámenos para concertar cita y pídanos presupuesto sin compromiso.

Javier Hernández

Especialistas en arreglos de peletería
desde 1959

Estamos en: Barcelona, Madrid, Valencia, Vitoria, León. **Tel. 648 911 859**

www.arreglosdepeleteria.com

Calcetines con calefacción, el mejor regalo.

Un buen accesorio para los que siempre pasan frío

¿Esquías siempre sin sensibilidad y con los pies congelados? Ahora puedes cambiarlo con estos calcetines calefactables LENZ. Se acaba el pasar frío en los pies mientras esquías, regula la temperatura desde la App de tu teléfono móvil y aumenta el calor o disminuye cuando más lo necesites.
La solución definitiva para tener "tacto" esquiando.

¡Este año que ninguna pista se te resista!

Prepara tu pretemporada y ponte en forma en el CNB

Llega el frío y con él la temporada de esquí y snow.
Es bien conocido cuan importante es una buena preparación física específica para poder disfrutar de tu deporte preferido y disminuir también el riesgo de lesión al practicarlo. Anímate a prepararte con nuestro equipo cualificado de entrenadores personales, en colaboración con la FCEH, y disfruta de la nieve como nunca.

www.cnb.cat

BOÍ TAÜLL
VALL DE BOÍ/PIRINEU DE LLEIDA

DAFFI
BARCELONA

¡Daffi te regala tu primer día de esquí!

En Daffi siempre hemos creído que con vender esquís no es suficiente, nos gusta que nos cuentes tu experiencia. Después del acuerdo pactado con Boí Taüll y Daffi, los primeros 100 pares de ski comprados en nuestra tienda, serán obsequiados con el regalo de un forfait de día para la estación leridana de Boí Taüll. Date prisa y disfruta de tus esquís nuevos esquiando gratis en la magnifica estación de Boí Taüll. Únicamente encontrarás esta promoción en Daffi.

Seguimos una temporada más con nuestro CLUB Escuela de Ski Baqueira, un plan centrado en la diversión y el esquí. Si esquías varios fines de semana en Baqueira y quieres que tus hijos aprendan divirtiéndose, ¡no dudes en unirte a nuestro CLUB!

Adaptado a todas las edades, niveles y gustos.
Iniciamos este año repletos de novedades, grupos nuevos y el mejor plan de actividades. ¿Te lo vas a perder?

Bota Salomon con calefacción

La novedad de Salomon para mujeres. Su exclusivo forro térmico Custom Heat de Salomon ofrece hasta 18 horas de calor constante para una máxima calidez y comodidad.

Rendimiento de la X Pro mejorado con la tecnología térmica que ofrece un confort inigualable. Con calefacción incluida, termostato y regulación de la temperatura mediante teléfono Android. Podrás escoger una temperatura y despreocuparte en todo el día, gracias a su sistema integrado que la mantiene constante durante toda tu jornada de esquí.

MOON BOOT®
the Original

¿Te gusta el *freeride*? ¿Crees que conoces todos los rincones de Baqueira?

Apúntate al fin de semana DAFFI XTREM*: powder y bajadas imposibles con guía de montaña y retorno con motos de nieve.
¡No te lo puedes perder!

Si te gusta el freeride, tienes que venir a esta experiencia única.
En la zona de Baqueira hay itinerarios maravillosos que sólo puedes realizar si luego alguien te devuelve a la estación. Ahora tenemos la oportunidad de poder hacer esas bajadas, que suelen ser con nieve polvo porque son zonas que nadie esquía.

*** Consultar salidas programadas en daffi@daffi.com**

DAFFI BARCELONA + HELLY HANSEN

Nueva tienda DAFFI HH en Baqueira

Un sueño hecho realidad, después de 26 años afincados en Barcelona empezamos con este nuevo proyecto con mucha ilusión y dedicación.

Apertura de una Concep Store de la marca de ropa Helly Hansen junto con los mejores accesorios de guantes, gafas y cascos de esquí. Un concepto de continuidad y apoyo con la tienda de Barcelona: un punto de recogida de material para nuestras ventas on-line, alquiler de temporada, y nuestros clientes del resto de la península. Un local social donde encontrar producto especifico de Helly Hansen, además de oficina para Escuela de Ski Baqueira y su CLUB.

Escuela de Ski Baqueira .com CLUB

¡Centrado en la diversión y el esquí para todas las edades!

Club temporada completa
Todos los fines de semana, Navidades y Semana Santa (de 9:45h a 14:00h)
1100€

Club 1/2 temporada
25 días a elegir entre fines de semana, Navidades y Semana Santa (de 9:45h a 14:00h)
870€

Flexi Club
Pack de días a elegir entre fines de semana, Navidades y Semana Santa (de 9:45h a 14:00h)
480€ - 10 días
570€ - 15 días

Club padres
25 días a elegir entre fines de semana, Navidades y Semana Santa (de 9:45h a 14:00h)
750€

Club freeski
A partir de 13 años. Combina esquí alpino, *freeride* y *freestyle*.
25 o 55 días a elegir entre fines de semana, Navidades y Semana Santa (de 9:45h a 14:00h)
870€ - 1/2 temporada
1100€ - temporada completa

DJ Yuli arrasa en todas las fiestas de Baqueira Beret

"Busco en cada temporada un completo de música, pero sobretodo de esquí. Soy un enamorado más de este valle encantado y del deporte que nos une."

"Todo empezó cerca de Madrid junto a un amigo Pedro. Él me introdujo en el mundo de la música, me enseño a pinchar con antiguos vinilos y con esos platos giradiscos que en esos momentos eran lo más en todas las discotecas punteras. En el Valle empecé como DJ hace 5 años con la famosa fiesta SNOWPARTY organizada por locales en una cabaña de Beret. Hace 2 años hice mi primera sesión en la terraza del bar de 1500, luego tuve el privilegio de hacer la fiesta de cierre de temporada en Moët Winter Lounge junto al residente Luca Feller y DJ Wiba, hasta el año pasado que me consolidé como DJ Residente de Baqueira".

El *apreski* en Baqueira crece cada año de manera exclusiva y glamurosa. Os presentamos a Yuli Sánchez, uno de los principales DJS encargado de animar muchas de las fiestas organizadas en la estación. Aquí os dejamos su pequeña recomendación de los mejores lugares y eventos, dónde poder verlo en acción y disfrutar del *apreski* y su trabajo durante la temporada.

Si buscas lujo, lo encontrarás en las pistas, en la terraza del **Moët Winter Lounge**, el lugar más chic de todo Baqueira. Muy conocido por sus fiestas de cierre de temporada, se trata del único local de la estación que tiene música en directo con DJ todos los días de invierno. Luego esta el **Baqueira Bar** de 1500 con su terraza orientada a la llegada de la famosa pista Vuelta a casa, donde se puede disfrutar de música y conciertos en directo todos los sábados y festivos. Por último en Baqueira, está la terraza del restaurante **La Borda Lobato** en 1500, que también organiza eventos de música en los que poder celebrar una buena jornada de esquí.

Para eventos más privilegiados, tenéis la **terraza del Blanhiblar** con la mannrca Anna de Codorniu. Además, podréis encontrarme en Staff de la carrera Era Baishada, en varios eventos deportivos en Beret con la empresa Audi y otras fiestas en el valle de Arán. ¡Os espero a todos en el mejor *apreski* del Pirineo!

Hotel Mauberme

Tu hotel en el corazón de la Val d'Aran

¿Te imaginas un hotel perfecto para disfrutar de la naturaleza, del esquí y del relax en el entorno idílico de la Val d'Aran?

El Hotel Mauberme se encuentra en Salardú, a solo 4 kilómetros de Baqueira Beret. Tú tan solo debes elegir el formato de tu estancia. Nosotros ponemos el espacio, tú pones el tiempo. Se trata de un establecimiento pequeño y exclusivo, de habitaciones amplias, cuidadas y decoradas hasta el último detalle. Su aire acogedor y el trato familiar lo convierten en un hotel idóneo para relajarse y disfrutar de la naturaleza, del esquí y de las actividades al aire libre.
El Mauberme es un espacio ideal para desconectar de la forma que cada uno prefiera: disfrutando de las espectaculares vistas del pico del Aneto y del macizo de Maladeta o bien exprimiendo al máximo una jornada de esquí o de cualquiera de las múltiples propuestas de ocio y deportivas que hay al alcance de la mano. Sea cual sea vuestra opción, os espera en el Mauberme un descanso activo en el entorno mágico de la Val d'Aran. No esperéis más a conocerlo.

Habitaciones 9 dobles y 2 suites. Todas las habitaciones disponen de techos de madera, baño completo, secador de pelo, servicio de café e infusiones y TV.
Instalaciones Calefacción por suelo radiante, ascensor y aparcamiento cubierto gratuito. Sauna de infrarrojos en la zona del gimnasio, calientabotas individuales en el guardaesquí, y garaje y taller totalmente equipado de bicicletas y motos. Wi-Fi gratuito.

RESERVAS - ABIERTO TODO EL AÑO:
Ctra. Bagergue, 3. 25.598 Salardú - Val d'Aran (Lleida)
Tel.: 973 645 517 , Móvil: 619 076 260
Web: www.hotelmauberme.com
info@hotelmauberme.com

Aurelien Ducroz

P U R O F R E E R I D E 2 . 0

-
Las montañas y el esquí son parte de mi herencia familiar. Mi pasión por el freeride me ha llevado a ser dos veces campeón del mundo y cuatro veces ganador del Verbier X'treme. Además de mi carrera en el esquí, hace unos años empecé a competir en mi segunda pasión: la vela. Gracias a la dedicación en ambos deportes, paso la mayor parte del tiempo en tierra esquiando o en el mar navegando.
-

Fotografía: Helly Hansen

Gracias a Helly Hansen, volvemos a entrevistar a uno de los mejores esquiadores de freeride del mundo, el joven francés Aurelien Ducroz. En esta ocasión, el deportista estrella de HH, nos cuenta sus aventuras en los últimos viajes por Noruega (Spitzberg), Groenlandia y Japón.

Aurelien, ¿podrías hacer una breve presentación para nuestros lectores?

Soy de Chamonix y tengo dos hijos. Mi padre era guía de alta montaña y mi madre profesora de esquí. Como podéis ver, las montañas y el esquí son parte de mi herencia familiar. Mi pasión por el freeride me ha llevado al máximo nivel: he sido dos veces campeón del mundo y cuatro veces ganador del Verbier X'treme, la cara emblemática de la final del campeonato mundial de freeride. Por otro lado, la suerte me acercó hace unos años a descubrir mi segunda pasión: la vela. Además de mi carrera en el esquí como freerider, comencé a competir en este nuevo mundo con la Mini-Transat 6.50 (cruzar el Atlántico en un barco de seis metros y medio), hasta que empecé con proyectos más grandes como: Québec Saint-Malo, la Transatlántica Jacques Vabre en 2014 (en la que muy sorprendido quedé en 4ª posición), el Tour de France a Vela en 2016... entre otros.

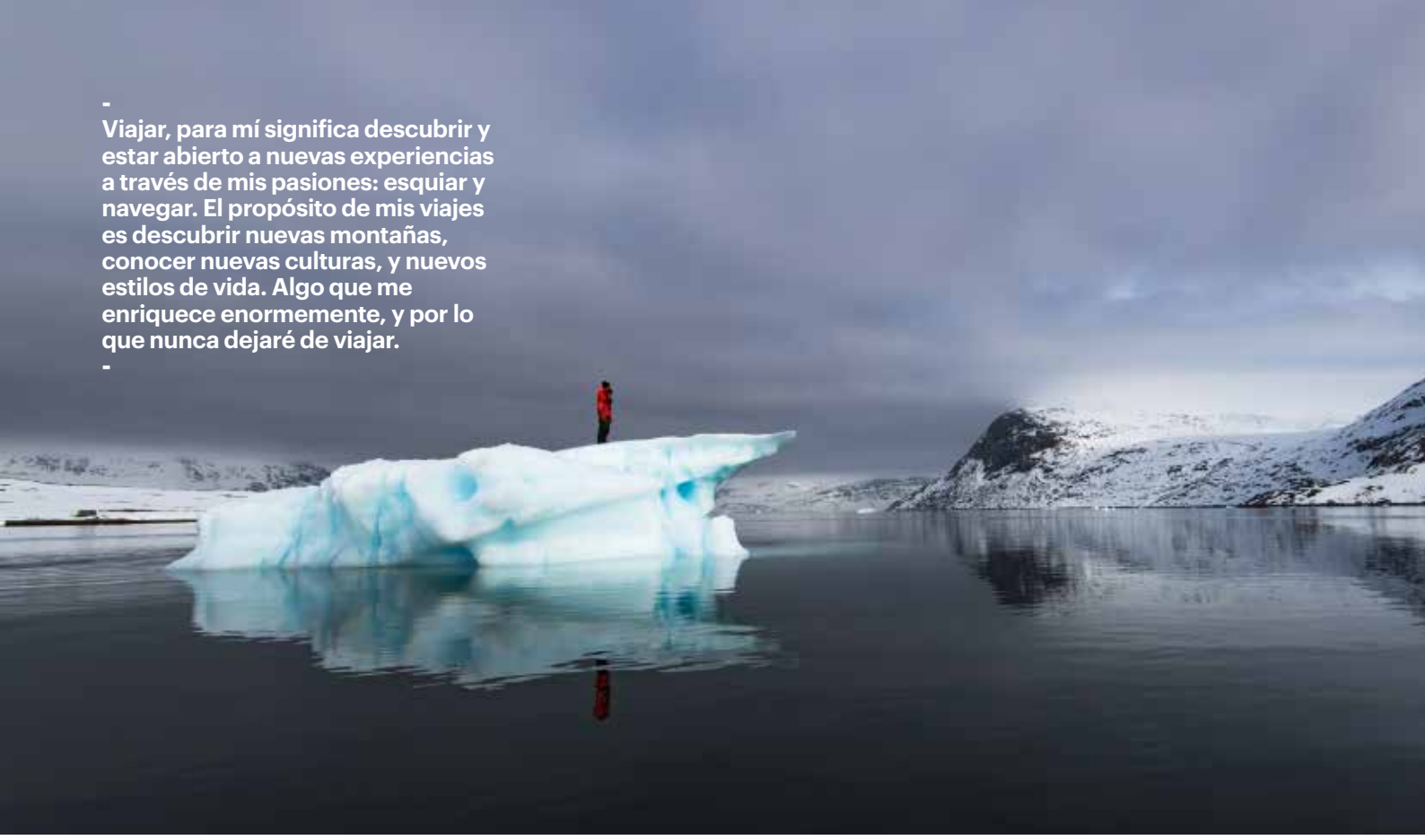
Entre estas dos carreras deportivas, he encontrado algo de tiempo para filmar. De hecho, he producido cinco Cham'lines: capítulos web que relatan las líneas de freeride más bonitas y espectaculares de Chamonix y sus alrededores, y algunos de los mejores lugares de freeride del mundo. Gracias a la dedicación en estos dos deportes, he podido viajar a diferentes lugares, pasando la mayor parte del tiempo en tierra esquiando o en el mar navegando. He encontrado una mezcla de mis dos pasiones en: las islas Lofoten, Groenlandia, y Spitsbergen o Noruega.

¿Por qué elegiste Spitsbergen, Groenlandia y Japón?

Estas ubicaciones son muy diferentes y difíciles de acceder, pero tienen una cosa en común: puedes acceder a cumbres salvajes y hermosas líneas de esquí junto al mar. Una oportunidad para compartir mis dos pasiones: esquiar y navegar, así como descubrir lugares con diferentes estilos de vida.

Me propuse, a través de mis dos pasiones, descubrir nuevas líneas de esquí y conocer cómo vive la gente en esos entornos difíciles. Por ejemplo, en Spitsbergen nos detuvimos en una pequeña aldea de científicos con base en la costa oeste llamada Ny-Alesund. Se trata de una comunidad internacional de científicos que trabaja para comprender la evolución del clima. Nuestro tiempo allí fue increíble, muy rico para compartir y, al mismo tiempo, atemorizante: ¡el cambio climático es tan evidente y rápido! Los polos son regiones dónde los elementos son más extremos: el viento, el frío, las tormentas, las temperaturas... y por lo tanto también los cambios climáticos. Allí son dos veces más fuertes y rápidos que en casa. La aldea les sirve de punto de información, en estas regiones el recalentamiento del clima se convierte en un problema real.

Japón fue distinto. Aunque no se conoce realmente como un destino de mar y montaña, quisimos mostrarlo con un ángulo diferente. Fuimos navegando a Rishiri, una isla volcánica en el noroeste de Hokkaido. Todos sabemos que el powder de Japón es legendario, así como su cultura, pero el objetivo de ese viaje era descubrir la isla y reunirme con un guía local apasionado por el Monte Rishiri, de 1800 metros de altura. Las condiciones climáticas no lo pusieron fácil, pero a pesar de una temperatura de -25 grados y más de 40 km/h de viento, estuvimos felices de poder llegar a la cima sin dificultad. Toshi, el guía local, nos mostró su isla y "su pasión por esquiar en su montaña", como él siempre dice. La verdad es que fue ¡épico! una experiencia única e inolvidable. De modo que, si esquiar en Japón es uno de tus sueños a cumplir, te recomiendo coger un barco dirección Rishiri y experimentar la verdadera esencia del esquí en Japón: km de nieve polvo para ti solo, acompañado únicamente de la natu-



-
Viajar, para mí significa descubrir y estar abierto a nuevas experiencias a través de mis pasiones: esquiar y navegar. El propósito de mis viajes es descubrir nuevas montañas, conocer nuevas culturas, y nuevos estilos de vida. Algo que me enriquece enormemente, y por lo que nunca dejaré de viajar.
-

raleza y lejos de estaciones llenas de gente. Spitsbergen y Japón son muy únicos. Sin embargo, Groenlandia es el destino que más me gusta: la cultura local y la vida allí son muy características, y el esquí y las montañas son similares al paisaje de los Alpes: un terreno bastante alpino, a veces incluso a más de 2.000 m, y con glaciares alrededor. Y por supuesto, sin remontes ni estaciones. La verdad es que cada vez que voy, vuelvo tan emocionado y enamorado del sitio, que prometo nunca dejar de ir.

Viajas muchísimo, más de lo que te exige tu calendario deportivo, ¿qué buscas de cada viaje?

Mi primer viaje de esquí fue a Groenlandia, en 2004. Después de esta primera expedición, me prometí a mi mismo regresar algún un día. Fue mi primera vez en un país tan salvaje y bonito, muy diferente de lo que estoy acostumbrado en Chamonix o los Alpes. Eso fue, creo, lo que me causó esta enfermedad por no parar de viajar y conocer.
Viajar, para mí significa descubrir y estar abierto a nuevas experiencias a través de mis pasiones: esquiar y navegar. El propósito de mis viajes no es entrenar, aunque sí dedique algo de tiempo en ellos para continuar con mi plan de entrenamiento. Descubrir nuevas montañas, conocer nuevas culturas, y nuevos estilos de vida, es algo que me enriquece enormemente, y por lo que nunca dejaré de viajar. Tengo una oportunidad extraordinaria de vivir estas experiencias, y mi manera de compartirlas es filmándolas a través de documentales.

¿Cuál es tu uniforme para la temporada? ¿Qué opinas de la nueva prenda Lifaloft de Helly Hansen?

La última temporada he estado usando la chaqueta Ridge Shell con el pantalón Wasatch (la mayor parte del tiempo). El corte, el peso y su transpirabilidad lo hacen increíbles. Me permiten mucha libertad de movimiento y me proporcionan comodidad cuando estoy subiendo en busca de nuevas líneas con los esquís en la mochila. No me limitan, y eso es esencial en la ropa que uses esquiando.

He estado usando el Lifaloft durante todo el invierno como una segunda capa, pero en realidad también se ha convertido en mi chaqueta cotidiana y una de mis piezas favoritas para navegar. Tanto en el mar como en la montaña, sea cual sea la temporada, siempre se necesita una chaqueta ligera y efectiva contra el frío. Es cálida y fácil de guardar en espacios pequeños, de hecho es de los productos más versátiles con los que me ha obsequiado HH.

Y por último... Nuestra pregunta imprescindible. ¿Qué piensas en el telesilla?

Considero que es un buen momento y lugar para compartir con quién quieras estar. De todas formas, cada vez más prefiero la soledad y el perderme por dónde quiera con mis pieles. ¡Únicamente disfrutando de la naturaleza!.

Josep Maria Bartomeu

El presidente del FC Barcelona sobre esquís

Personal, directo, honesto, cordial y un esquiador de pies a cabeza.
Esta temporada, hemos tenido el placer de entrevistar a nuestro cliente "VIP" Josep Maria Bartomeu i Floreta, presidente de uno de los equipos de fútbol más conocidos del mundo, además de un gran apasionado de la nieve. Socio del Fútbol Club Barcelona desde 1974, asumió el cargo de presidente en Enero de 2014, después de ejercer diversos cargos directivos en el Club. Además, en sus ocupaciones privadas dirige un pequeño grupo industrial dedicado a fabricar y proveer pasarelas para el acceso de pasajeros a barcos y aviones. Sus clientes son, pues, los puertos y los aeropuertos.

Bien, la primera pregunta es sencilla... ¿Cuáles son tus *hobbies*?
En mi juventud, fui jugador de baloncesto y también de fútbol, en varios equipos, entre ellos el FC Barcelona y el RCD Español pero ahora mismo, mi afición principal es el esquí. Estuve contratado profesionalmente en 2ª división como base y escolta, una de mis mayores satisfacciones deportivas. Solo había un detalle amargo en la rutina del deportista: tenía prohibido el esquí. ¡Problemón (añade entre risas)! Aun y así, hay que reconocer, ahora que puedo hacerlo, que más de una vez me había saltado las normas subiendo a esquiar... ¡Las ganas podían conmigo!

Repito; una de mis mejores satisfacciones hoy en día, es compartir el esquí, la nieve y la montaña con mis hijos y familia.

¿Cuándo te iniciaste en el esquí?
Mis primeros pasos en la nieve fueron en la antigua estación de la Tuca, seguidos de la gran estación Baqueira Beret. Luego empecé a esquiar en la Cerdaña y actualmente lo hago en Grandvalira.

¿En qué momento te aventuras en la presidencia del Barça?
Todo empezó en 2003, cuando nos juntamos varios amigos para la candidatura a la presidencia del Club. Inesperadamente ganamos, y yo asumí las secciones deportivas de baloncesto, balonmano, fútbol sala y hockey patines hasta 2005. Fue en 2010 que regresé como vicepresidente del club, hasta que cinco años después el ex-presidente Sandro Rosell renunció por razones personales. En consecuencia, me encontré (casi sin asimilarlo) dirigiendo el club, hasta que en 2015 gané las elecciones para la presidencia.

Ser presidente del Barça no solo me ilusiona como deportista y amante del deporte. Formar parte, cooperar, tomar decisiones, aconsejar, ser soporte de los jugadores, mejorar con ellos, gestionar... Simplemente estar en EL CLUB me llena de orgullo y satisfacción.

Ser tan popular debe tener sus consecuencias negativas, sobre todo cuando el equipo pierde un partido.
No creas... Los famosos y populares son los jugadores. Destacando que el año pasado solo perdimos tres partidos *(puntualiza entre risas)*, yo, por mi parte, soy una persona que acepta las críticas y me gusta razonar. Cuando alguien acude a mí con una queja, trato de hablar y argumentar con él. Pero estoy tranquilo, y trato de separar la presidencia con mi persona.

Asumo la figura que me corresponde, y entiendo que la gente quiere tratar "ciertos temas", como quejas, únicamente conmigo, pero será solo mientras dure mi mandato.

“Uno de los pocos detalles amargos que recuerdo como deportista: tener prohibido el esquí. ¡Problemón! Aun y así hay que reconocer, ahora que puedo, que más de una vez me había saltado las normas... ¡Las ganas podían conmigo!”

¿Alguna anécdota divertida en la nieve, siendo presidente del Barça?

Que tengo el privilegio de esquiar cuando quiera, sin ninguna limitación *(risas)*. ¿Alguna anécdota...? **Sí, “puede” que me haya encontrado a algún jugador del Club en pistas, sin concretar ni dar nombres, esperando al telesilla a mi lado.** En esas ocasiones, la situación ha sido realmente cómica, pienso: son apasionados como yo. Pero por la cuenta que me trae he tenido que ponerme serio, **lo tienen prohibido por contrato**...

¿Qué te gusta más del esquí?

Lo que más me gusta es la relación que me facilita con los amigos y la familia. Esas intensas conversaciones en el telesilla, divertirme con ellos, el contacto con la naturaleza... Sin olvidar que para esquiar hay que prepararse un poco, estar en plena forma, ¡para poder seguir el ritmo!.

¿Imagino que por tu situación viajas mucho, alguna vez estando cerca de una “estación idílica” te has podido escapar?

Sí, viajo mucho, gracias al Barça y a mi trabajo. Una vez estando en USA, no pude resistirme, acabé alquilando material y escapando unas horas. Pero para mí, lo mejor es organizarme con amigos y poder permitirme escapadas entre semana aquí en el pirineo. El famoso “sube y baja” con las pistas para nosotros y la nieve en perfectas condiciones, eso si que es fantástico.

Cuando estás en una estación de esquí, seguro que hay muchos detalles que como usuario y empresario realizarías de otra manera. ¿Te suele ocurrir?

Bueno, es cierto que si nos comparamos con Alpes, por ejemplo, hay claras diferencias. Aun así, antiguamente la principal

-
Ser presidente del Barça no solo me ilusiona como deportista y amante del deporte.
Formar parte, cooperar, tomar decisiones, aconsejar, ser soporte de los jugadores, mejorar con ellos, gestionar...
Simplemente estar en EL CLUB me llena de orgullo y satisfacción.
-

fuente de ingresos de una estación era la venta de *forfaits*, mientras que poco a poco estos se empiezan a diversificar. La restauración o las actividades simultáneas al esquí, como raquetas, trineos de perros, cursos de conducción en la nieve, etc. son cada vez más abundantes. De hecho, antes únicamente podías comerte un bocadillo, y ahora te encuentras hasta con restaurantes temáticos dentro de la estación. Es cierto que las estaciones han evolucionado a mejor, pero siguen habiendo muchos conceptos en los que innovar, como por ejemplo: organizar cenas en lo alto de la estación, u otras actividades que se puedan hacer con el *forfait* (que solo usamos de 9 a 5). Y es que, cuantas más horas estemos en la estación, más ingresos tendrá ésta.

¿Veremos algún día una estación Blaugrana?

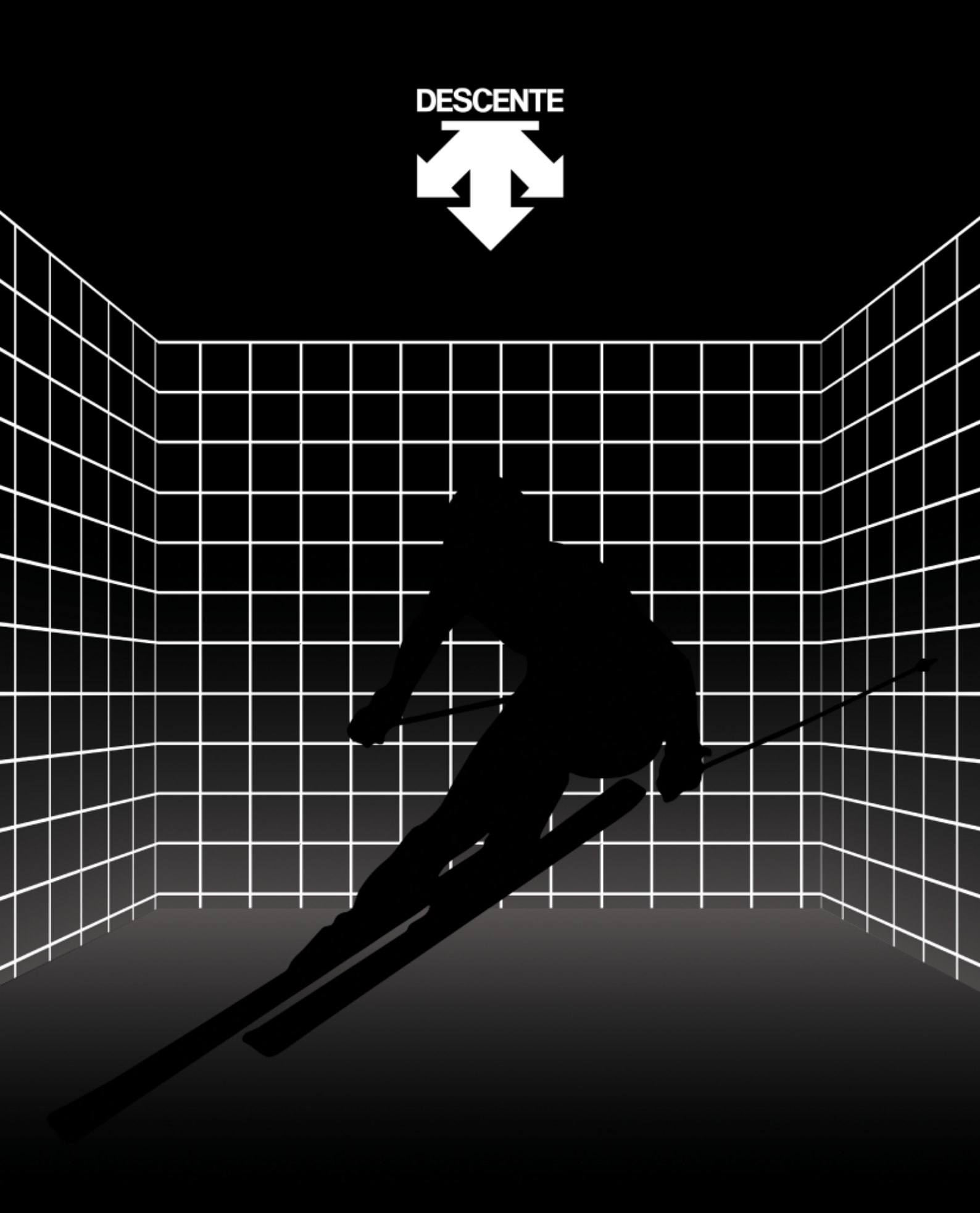
(Se ríe y lleva sus manos a la cabeza) La verdad es que no, nos gustan los deportes de pelota. **Aun así, tenemos muchos socios (145.000) y muchos son esquiadores de todas las edades. ¿Por qué no? Sí que nos gustaría llegar a algún tipo de colaboración, la verdad es que nunca ninguna estación se ha puesto en contacto con nosotros.** Pero no nos importaría llegar a algún acuerdo. Eso sí, primero están los días de partido, luego el esquí (vuelve a reírse).

Vamos con una pregunta algo comprometida... ¿Por qué DAFFI y no otra tienda...?

Si te soy sincero, es por ti, Gerard. Bueno... No se si podía decirlo o no (comenta entre risas mirando a la grabadora). Para todo mi grupo de amigos, tu persona y Daffi han sido siempre un referente, un centro de confianza y honestidad que ha logrado que nos consideremos parte del proyecto y no meramente compradores. Se trata de una mezcla entre amistad, clientes y compañeros de grupo. De hecho, esquiando siempre acaba apareciendo el nombre DAFFI en conversaciones del telesilla: ¿Eso es nuevo? ¿De dónde es, dónde lo has comprado? ¿Quién te ha aconsejado?

¡UAU, muchísimas gracias, es muy gratificante para nosotros! Nos has dejado sin palabras...
Finalizamos con nuestra clásica última pregunta: ¿Qué piensas en el telesilla?

Mmm... Más que pensar, mi me gusta hablar (entre sonrisas). Me gusta que sea un trayecto rápido y aprovecho esos minutos para conversar con los cuatro o cinco que vamos en la silla, me gusta conversar ¡y más con esas vistas! Para mí es un espacio social y de charla, un momento único en el que interactúas y te ayudas con tus compañeros de trayecto.


DESCENTE

BLIZZARD FIREBIRD SRC

Empieza un nuevo Skitest

2018 X 2019

Volvemos a estar aquí, un año más para contaros todas las novedades de 2019. En este apartado encontraréis la descripción de los mejores esquís de esta temporada: cómo se comportan, cómo bajan, cómo giran y las sensaciones que nos han dado.

Una año más seguimos aquí, averiguando cuáles son los mejores esquís para la temporada 2018-2019. Seguimos contando con el apoyo y consejo de los mejores profesores de Escuela de Ski Baqueira y con la ayuda de prácticamente la mejor superficie de alquiler y reparación de material de esquí en Baqueira y Val de Ruda: **Ski Service.** En la revista encontrarás una descripción detallada de las novedades de este año, producto de la selección de nuestro equipo de colaboradores.
¡Así evitarás equivocarte en la selección de tus esquís!

En este nuevo número también te recomendamos algunos restaurantes y hoteles araneses según nuestra opinión y te hablamos de nuestra nueva aventura **DAFFI Baqueira; nueva tienda Helly Hansen en Betrén.**

Confiamos en que lo disfrutes, porque no hemos descansado hasta estar convencidos del trabajo bien realizado. Hemos añadido más artículos, interesantes entrevistas y actividades relacionadas con la nieve y este mundo que tanto nos gusta y, como no, el test del nuevo material que estás a punto de leer.

No dudéis en visitar todas las novedades y ofertas de nuestra página web *(daffi.com)* que integra el blog, la tienda *online* y la web de la empresa. Para realizar reservas de tus clases de esquí y club. Pásate por la web de Escuela de esquí Baqueira y descubre a su equipo de profesionales *(escuelaskibaqueira.com)*. Y para el alquiler y reparación de material de esquí, cuenta con Ski Service en Baqueira y Val de Ruda *(www.baqueira.es)*, te proporcionará los esquís a punto y en pistas.

Esperemos que te guste y agradeceremos comentarios al respecto.
¡Siempre es bueno seguir aprendiendo!

Probadores

Gerard Sol Vallvé

Localizable en Daffi, Barcelona

Situación actual Responsable de la tienda DAFFI Barcelona y esquiador por puro placer.
Deportes Windsurf, kitesurf, BTT, además del esquí son mi gran pasión, vivo por ellos y también todas las variantes existentes con una raqueta en la mano.
Perfil Enfermo de la nieve. Me apasiona esquiar, si es con los amigos socios adecuados mejor. Una vez alguien me dijo: no es dónde esquías, sino con quién esquías. Por eso para mi siempre está perfecto, pista, powder, primavera... si la compañía también lo es.
Esquís Gigante 180 y freeride 95 máximo de patín.
Qué piensas en el telesilla Imagino la siguiente bajada y la materializo en mi mente buscando ese cambio de rasante, esa curva enlazada o esa pala de nieve fresca, acto seguido me lanzo a por ella según el guión previo, así la disfruto el doble.

Dani Senach García

Técnico Deportivo 2 de esquí alpino, ingeniero técnico

Situación actual En excedencia del Ministerio de Medio Ambiente para dedicarme a la nieve en invierno como profesor de esquí, y desde profesor de surf a carpintero en verano.
Deportes Principalmente esquí, escalada, bici de montaña y surf. Los deportes de raqueta e incluso el golf los dejé un poco abandonados.
Perfil Enganchado a la nieve desde el primer día que me subieron a Alto Campoo con 7-8 años. Ni un solo invierno he conseguido quitármelo de la cabeza hasta acabar dejando el trabajo de oficina para vivir en la montaña. Tras haber aprendido a esquiar en las duras condiciones de la cordillera cantábrica, cualquier nieve es buena para disfrutar, pero mejor aún si acabas trabajando en el Valle de Arán.
Esquís En pista disfruto con un buen esquí de gigante, y para lanzarme por cualquier lado fuera de pista los prefiero cuanto más anchos mejor.
Qué piensas en el telesilla Más allá de la suerte que uno puede llegar a sentir por tener un entorno así como oficina, siempre se sube con el ansia metido en el cuerpo y las ganas de darlo todo en los giros que nos esperan.

Xavier Raventós Martí

Técnico Deportivo 2 de Esquí Alpino – INEFC

Situación actual Entrenador de esquí alpino en Escuela ski Baqueira.
Deportes Me apasionan todos los deportes que se practiquen en las montañas. Pero mis preferidos son la escalada, el esquí y la bici de enduro.
Perfil Enamorado del deporte y la montaña. Me encanta perderme por algún valle con mis esquís de travesía y un manto de nieve por estrenar. Aunque la sensación de una bajada a primera hora con la pista recién pisada, no tiene precio.
Esquís Por la pista me encanta ir cambiando, des de uno de GS a uno de SL pasando por los polivalentes y de freestyle, eso si que sean duros. Si hablamos de fuera de pista, que sean largos y con patín mínimo de 110mm.
Qué piensas en el telesilla Me encanta perderme por las maravillosas vistas que te ofrece la silla y fichar posibles objetivos futuros, a parte de mirar como esquía la gente.

Inés García de Iera

Técnico Deportivo 2 de Esquí Alpino, más de 10 años como profesional en el mundo del esquí

Situación actual Coordinadora y Profesora de la escuela Aranesa de esquí y snowboard. Además, Arquitecto efímero, interiorista y diseñadora con mi propia marca Asimétrica.
Deportes Desde que tengo uso de razón fui una niña muy afortunada, mis papás junto con mis hermanos nos enseñaron las maravillas de la naturaleza que nos rodeaba, Asturias. Caminar por bosques y montañas, escalar grandes rocas, y deslizarme por ellas... No podría pensar en una vida sin estas sensaciones que inundan de energía positiva mi interior.
Perfil Extrovertida y creativa, me encanta la buena compañía en cualquier lugar, y sobretodo esquiando. Me gusta esquiar en todo tipo de nieve, compacta y pisada a primera hora de la mañana es perfecto para mí.
Esquís Utilizo un esquí pistero, duro y reactivo. Me encanta sentir como mis cantos cortan el fresado de la nieve. En los días de powder y de nieve primavera nieve utilizo un esquí freeride de patín 100 que me permite flotar disfrutar al 100% de la actividad del día.
Qué piensas en el telesilla Son momentos de reflexión, visualizar el entorno... Búsqueda de nuevos retos, bajada de pulsaciones y adrenalina en reposo... Y sin duda mirando el final del recorrido con unas ganas locas de llegar arriba y retomar un fuerte latido de corazón.

Gerard Gispert Valls

Graduado en ciencias de la actividad física y el deporte en INEFC Lleida, TD2 de esquí alpino

Situación actual Durante la temporada de invierno soy instructor de esquí alpino y el resto del año me dedico a dar clases multideportivas a niños y a la organización de eventos deportivos.
Deportes Esquí alpino y de montaña, escalada, ciclismo y trail running.
Perfil Me encantan todas las modalidades de esquí pero con la que disfruto más es con el freeride, la sensación de flotar sobre nieve polvo y descubrir nuevas bajadas es indescriptible. El esquí en pista también me gusta para así poder perfeccionar mi propia técnica.
Esquís Como esquís de pista, me gusta que tengan un radio de gigante que sean estables a velocidad y reactivos para enlazar los giros. Fuerapista me gustan los esquís de no más de 110 mm de ancho de patín, así me permiten disfrutar cuando hay un buen grosor de nieve polvo pero también son polivalentes y se pueden usar en cualquier situación.
Qué piensas en el telesilla En exigirme en la siguiente bajada para mejorar mucho más mis habilidades esquiando. Además, miro a mi alrededor para buscar nuevas líneas de bajada o cimas donde me gustaría ir.

Nahia S. Carvajales

Campeona de España Sbx U14 2018

Situación actual Estudiante y competidora de esquí alpino.
Deportes Aparte del esquí, físico, atletismo, tenis, ballet, baloncesto, natación...
Perfil Me gustan todas las modalidades, desde el súper gigante, el gigante y el slalom, hasta el esquí libre y fuera pista. Me gusta mucho la velocidad y la rivalidad. Siempre aprovechar los días de buen tiempo y los de mal tiempo también y practicar en todo tipo de nieve.
Esquís Para gigante, slalom y súper gigante Head rebels RD.
Qué piensas en el telesilla Dependiendo de con quien esté y cómo esté. Sobre todo en Baqueira disfruto del paisaje y de la bajada, hacerlo lo mejor posible y disfrutarla a tope cada una de ellas.

Leire S. Carvajales

Campeona de España SG U14 2017

Situación actual Estudiante y competidora de esquí alpino.
Deportes Esquí, baloncesto, fútbol, atletismo, ballet y tenis.
Perfil 8:45 abrir el telcabina, pasar por 1.500, todo vacío, subir la vuelta casa todavía sin huellas y llegar arribar. Clack, un esquí, clack el segundo y todo empieza a moverse. Abrir Cabana, abrir el Jesús Serra. Primeras bajadas de calentamiento, primeras huellas en la Reina y ya lista para empezar un nuevo día en los trazados del stadium de Beret. Bajada tras bajada, voy a mejorar... voy a intentar... voy a probar... yo puedo hacer... todo con un mismo propósito; ¡mejorar, mejorar y mejorar!
Esquís Head: iGS RD PRO 1.83m, iSL RD 1.56m y iSG RD 1.93m.
Qué piensas en el telesilla Utilizo los pocos minutos del telesilla o tele arrastre para pensar en los fallos de la bajada anterior, qué cambiar y como cambiarlo. También aprovecho para mirar a mi alrededor, ver las vistas de la estación y descansar para hacer la próxima bajada dando siempre el 100%.

Laia Sol Carbonell

Graduada en Biomedicina y Técnico deportivo 2 de esquí alpino

Situación actual Bióloga, profesora de esquí y directora del club Escuela de Ski Baqueira. Localizable en Daffi, Vielha.
Deportes Windsurf, surf, kitesurf, esquí, bicicleta de montaña, escalada...
Perfil Adicta al deporte y a la nieve. Aunque me encanta el esquí cañero de pista, me resulta imposible resistirme ante cualquier powder alert. Mochila, esquí ancho y a compartir la euforia del fuera pista y la nieve polvo con buenos amigos. ¡me apasiona!
Esquís Unos *slalom* cañeros y unos *free* de patín ancho.
Qué piensas en el telesilla Cuál será mi próxima bajada, lo feliz que soy por estar donde estoy, lo cortos que se hacen los días de esquí, lo increíble que ha sido esta última bajada... Y tras apurar el último telesilla, ¿una más? ¡Ahora no hay nadie, seguro que me da tiempo!

Álvaro Penadés Pechuán

Técnico deportivo 2 de esquí alpino y graduado en INEF

Situación Actual Entrenador de freeride y preparador físico de tecnificación en escuela Emotion.
Deportes Me encanta todo lo que combine adrenalina y naturaleza: descenso con bici, moto de trial, enduro o motocross, esquí, cliff diving, escalada...
Perfil Me gusta mucho compartir con mis amigos todos estos deportes en la montaña junto con esa sensación tan auténtica y eufórica de superar con éxito las situaciones de dificultad que nos pongamos como reto, o simplemente de las buenas condiciones que nos brinda la naturaleza, como la nieve polvo recién caída.
Esquís Me gusta llevar esquís anchos de entre 105 y 120mm de patín para flotar y planchar mejor los saltos en condiciones inestables, pero también me encanta correr con los esquís de GS o SL, ¡y pasar puertas!
Qué piensas en el telesilla Los días normales aprovecho para comer algo y disfruto de la montaña y de las buenas conversaciones con amigos y alumnos. Los días de nieve polvo nada de eso, solo puedo mirar posibles líneas, saltos y trucos de las próximas bajadas.

Alex Coloma Artes

Técnico deportivo de esquí alpino nivel 1

Situación actual Entrenador de esquí alpino en Escuela de Ski Baqueira, Gerente de la Escuela de Kitesurf "Kite School Emotion" y de snowkite "Escuela SnowKite"
Deportes Todo tipo de deporte de deslizamiento y siempre en contacto con la natura, actualmente en verano Kitesurf mi principal devoción. Y en invierno, ski de cualquier modalidad combinándolo con SnowKite.
Perfil Me encanta descubrir nuevos paisajes y nuevas sensaciones, con la ayuda de las pieles o la cometa exploramos los mejores rincones del valle, también soy un adicto de pista, buscando el límite del canto del esquí en cada curva.
Esquís Me gustan esquís duros y pesados por pista, de Radio 18/21m, blandos y ligeros para travesía y bien anchos y largos para el fuera pista. pero la gran mayoría de mis esquís son de doble espátula ya que me permite jugar con saltos y "flat tricks".
Qué piensas en el telesilla El telesilla es perfecto para determinar la siguiente línea o besante y comentarla con los amigos.

FIREBIRD

BLIZZARD

LIVE
THE MOMENT

FIREBIRD WRC

Esquiar bajo el imperioso ritmo del cronómetro como fuera de él, siempre ocasiona grandes momentos.
Los esquís Blizzard-Firebird están aquí para hacerte despegar tanto dentro como fuera de la competición.

#LIVETHEMOMENT
FIREBIRDRACE.COM

Slalom

ELAN SL FUSION

CONSTRUCCIÓN
Con RST Sidewall, núcleo de madera Response Frame Woodcore recubierto por una placa de titanal. Su perfil con Early Rise rocker permite giros sin esfuerzo gracias a una cantidad moderada de rocker en la punta y la cola, que hace que aumente la facilidad y versatilidad del esquí. La tecnología Arrow combina una placa reforzada de carbón curvado, transfiriendo energía a las puntas, con una capa de titanio en forma de flecha, que transfiere una presión instantánea a los cantos.

LO MÁS DESTACADO
Es la solución de Elan a la necesidad de un sentimiento extra deportivo y una agilidad extrema en giros de slalom. Se trata del mismo coche de carreras que el SLX Fusion pero algo menos rígido, con un ligero punto de anchura que te permitirá desenfrenarte en giros cortos menos exigentes. Su construcción optimiza la transferencia de energía del esquiador hasta el canto del esquí, proporcionando una máxima velocidad desde la punta hasta la cola.

LONGITUD
1,65m. Radio de giro correspondiente 12,8

LÍNEAS DE COTA
121-68-104

HEAD WC REBELS I.SL

CONSTRUCCIÓN
Cargado con KERS y estabilizado mediante Intelligence Technology, el esquí de competición Worldcup Rebels i.SL ofrece virajes rápidos y prestaciones agresivas. Suela RD race estructurada UHM C y construcción de Grafeno Sándwich Worldcup con Camber Rebel.

LO MÁS DESTACADO
Te sorprenderá cómo saca de ti tu mejor técnica. Su radio corto de competición te ofrece el auténtico placer del carving, respondiendo a todos tus movimientos, giro tras giro. Podrás mantener el control en todo momento y los pequeños errores pasarán desapercibidos. Agresivo y exigente gracias a la tecnología KERS (Kinetic Energy Recovery System) originaria de la Fórmula 1, que pone a los pilotos HEAD donde deben estar: en la pista.

LONGITUD
1,60m. Radio de giro correspondiente 11,5

LÍNEAS DE COTA
124-68-108

Slalom

VÖLKL RACETIGER SL

CONSTRUCCIÓN
Décadas de experiencia Völkl en la Copa Mundial hacen posible la producción en serie de este slalom que conecta agresividad y maniobrabilidad. Construcción 3D.glass: capas de vidrio tridimensionales y plegadas múltiples en el área de unión que proporcionan más estabilidad en condiciones de nieve dura. Núcleo de madera Speedwall Multi Layer, reforzado con una lamina de Titanal, sistema rMotion2 con compatibilidad GripWalk y mecanismo UVO 3D, receta de éxito para una impresionante reacción a velocidades superiores.

LO MÁS DESTACADO
Con sus nuevas líneas de cota, el Racetiger SL es el arma perfecta para futuros corredores. Cambio de canto rapidísimo, accesibilidad increíble para esquiadores de nivel alto a muy alto. Te resultará fácil esquiar en inclinaciones "imposibles" con este esquí, sus cantos agarran el hielo como una cuchilla de afeitar y las colas finalizan el final de cada viraje con una precisión increíble.

LONGITUD
1,65m. Radio de giro correspondiente 12,6

LÍNEAS DE COTA
127-68-103

NORDICA DOBERMANN SLR RB FDT

CONSTRUCCIÓN
Con la tecnología Energy 2 Titanium Race Bridge (RB) que ofrece el más alto nivel de rendimiento: núcleo de madera y construcción sándwich intercalada entre dos láminas de titanio que ofrece el mayor tipo de versatilidad. Perfil full Camber y placa FDT race pro.

LO MÁS DESTACADO
Velocidad y control se unen en el SLR RB FDT. Para masters, instructores de esquí o simplemente esquiadores expertos que quieran desgarrar giros de slalom. Su nueva tecnología Recoil Power Plate permite que el esquí se flexione naturalmente haciéndolo más vivo y resistente. Además, su radio permite una gran variedad de formas de giro, lo que lo convierte en el esquí de SL más suave y juguetón que ha creado Nordica.

LONGITUD
1,65. Radio de giro correspondiente 13

LÍNEAS DE COTA
120-69-104

FISCHER

LISTO PARA LA ACCIÓN

THE PERFECT CURV

La velocidad aumenta en cada giro, entregándote potencia dinámica. ¡Se apoderará de ti! La colección The Curv ha sido desarrollada en estrecha colaboración con los ingenieros y atletas profesionales de Fischer, para ofrecer a los esquiadores más competitivos y con altas habilidades el material ideal para conseguir la máxima precisión y un control total en cualquier tipo de curva.

FISCHERSPORTS.COM
JORCANI.COM

Slalom

FISCHER RC4 WORLDCUP SC

CONSTRUCCIÓN
Construcción sándwich y núcleo Air Carbon Ti 0.8 con madera, carbono y doble lamina metálica, para conseguir un buen equilibrio en flexión y perfecto rebote. Continúa con su diseño de espátula agujereada y cola recortada, que disminuye las inercias y mejora su manipulación. On-piste rocker y placa Racetrack que crea una flexión óptima, con contacto directo con la nieve, mientras transfiere gran cantidad de energía hacia los esquís para un rendimiento potente.

LO MÁS DESTACADO
El esquí perfecto para esquiadores agresivos, corredores aficionados o cualquiera que necesite un esquí que no cumpla con las normas FIS. Notarás su fuerte agarre mientras atravieses las puertas de un trazado de slalom. Capaz de generar una gran cantidad de potencia y a su vez estabilidad gracias a su tecnología y construcción.

LONGITUD
1,65m. Radio de giro correspondiente 13

LÍNEAS DE COTA
122-68-103

BLIZZARD FIREBIRD SRC

CONSTRUCCIÓN
Lo que caracteriza al SRC son las tecnologías de carbono (C-Spine y C-Armor) combinadas con la estructura sándwich compound Sidewall, compuesta por una doble lamina de titanio. Full camber y placa FDT Race PRO.

LO MÁS DESTACADO
Para aquellos con ganas de buscar sensaciones fuertes en un esquí de SL. El pedigrí atlético del esquí debe coincidir con las habilidades del esquiador: a los más fuertes les encantará, y a los menos atléticos les hará trabajar duro. Se trata del mejor modelo de la línea Firebird. El esquí perfecto para cualquiera que busque un esquí de carrera preciso y ultra estable, que adore las curvas de radio corto y la alta velocidad.

LONGITUD
1,65m. Radio de giro correspondiente 12,5

LÍNEAS DE COTA
121-68-105

hi-impactABSORPTION
TOPshell
Este casco tiene doble densidad en
la zona de impacto.
Porque tu seguridad no tiene precio.
Powder
by EASSUN

Altas prestaciones

SALOMON S-MAX 10

CONSTRUCCIÓN
Núcleo de madera con doble capa de titanio a ambos lados, que ofrece una mejora en el rendimiento: mayor precisión y mejor agarre del canto y reacción sobre nieve dura. Construcción sándwich laminada con Sidewalls de para un contacto suave entre esquí y nieve y mejor adaptación al terreno. Sistema Edge Amplifier, espatula Instinct y pulse pad: una capa de goma en ciertas zonas del esquí para conseguir una dinámica más suave y una mejor transmisión de fuerzas.

LO MÁS DESTACADO
Inspirado en competición, su construcción con refuerzo de titanio y el nuevo sistema Edge Amplifier permiten devorar cada viraje en cualquier pista y situación de terreno. Se trata de un esquí rápido y exigente, el mejor equilibrio entre potencia, precisión y control.

LONGITUD
1,70m. Radio de giro correspondiente 15

LÍNEAS DE COTA
121-73-104

VOLKL DEACON 76

CONSTRUCCIÓN
Estructura Sidewall y base P-Tex 4504, con la combinación de 3D.Glass construction con núcleo de madera contrachapada Speedwall y titanio. Perfil rocker en espátula y cola. Su nuevo UVO 3D garantiza una absorción excelente de las vibraciones, y la fijación rMotion2 compatible con GripWalk garantiza la transferencia de potencia necesaria.

LO MÁS DESTACADO
El Deacon 76 representa una nueva forma de esquiar en pista. Una nueva combinación de gran competitividad y diversión, que te permitirá hacer los giros largos y cortos más creativos a alta velocidad. Enganche extraordinario sobre nieve dura gracias a sus refuerzos de titanio. En resumen, un esquí ideal y permisivo para los fans de la velocidad y los virajes con cambios de ritmo.

LONGITUD
1,71m. Radio de giro correspondiente 17,2

LÍNEAS DE COTA
122-76-103

ELAN AMPHIBIO 84 XTI FUSION

Altas prestaciones

HEAD SUPERSHAPE i.MAGNUM

CONSTRUCCIÓN
Es el avanzado Supershape más versátil, muy fácil de manejar en la pista. Equipado con el generador de potencia KERS y la combinación de tecnologías ERA 3.0 S. Se trata de la versión deportiva, un esquí polifacético diseñado con innovación e inspiración para las carreras. Suela ultrarrápida Race estructurada UHM C, construcción de grafeno Sándwich Worldcup, y Speed Rocker.

LO MÁS DESTACADO
Para esquiadores "Top" con buena técnica, rapidísimo por pistas difíciles, listo para que pises el acelerador. Cómodo, fácil, y al mismo tiempo agresivo y matador. Versión deportiva para los esquiadores más nerviosos. Sentirás como si esquiaras sobre raíles en todas las condiciones de nieve.

LONGITUD
1,70m. Radio de giro correspondiente 13,1

LÍNEAS DE COTA
131-72-110,3

HEAD SUPERSHAPE i.RALLY

CONSTRUCCIÓN
Construcción Sándwich Worldcup de grafeno, con el generador de potencia KERS y Speed rocker, radio y rebote de ERA 3.0 S, y suela RD race estructurada UHM C. Como todos los esquís de la línea Performance de HEAD, el Supershape i.Rally tiene el corazón de un competidor y la potencia de una rápida suela de competición.

LO MÁS DESTACADO
Esquí versátil y completo diseñado para la velocidad tanto dentro como fuera de la pista. Para esquiadores con buena técnica, es un arma veloz que se adapta a pistas difíciles. Esquí de pista deportivo y eficiente, muy reactivo si le pisas fuerte, y a la vez tranquilo y elegante si lo esquías relajado. Apariencia y rasgos de competición, pero accesible a cualquier esquiador avanzado.

LONGITUD
1,77m. Radio de giro correspondiente 17,4

LÍNEAS DE COTA
135-76-114,1

BLIZZARD FIREBIRD SRC

Altas prestaciones

BLIZZARD QUATTRO 8.4 TI

CONSTRUCCIÓN
Su combinación de núcleo de madera, placa de Titanal y construcción de carbono aportan la estabilidad y potencia tan destacadas de blizzard. El ingenioso sistema de unión IQ le da un toque de suavidad al esquí, y maximiza su rendimiento a cualquier velocidad. Proporciona fácil acceso a la zona de acción, para disfrutar sin un esfuerzo extraordinario. Además, con su nueva tecnología de núcleo C-Spine, se mantiene firme sin importar las condiciones de la nieve.

LO MÁS DESTACADO
No dejes que te engañe la anchura de sus líneas de cota, el rendimiento en pista del 8.4Ti te sorprenderá un año más. Desafiantes de la gravedad cuando los encares por tu línea de bajada, son pura adrenalina. La mezcla perfecta entre rendimiento y estabilidad.

LONGITUD
1,74m. Radio de giro correspondiente 16

LÍNEAS DE COTA
129-84-113

HEAD WC REBELS I.SL

Altas prestaciones

NORDICA DOBERMANN SPITFIRE PRO FDT

CONSTRUCCIÓN
Con sistema EVO R CT y la tecnología Energy 2 Titanium que ofrece el más alto nivel de rendimiento: Núcleo de madera y construcción sándwich intercalada entre dos láminas de titanio que ofrece el mayor tipo de versatilidad. Placa FDT y perfil camRock race.

LO MÁS DESTACADO
Velocidad y control se unen en un esquí muy innovador que combina un cuerpo de súper gigante con punta de slalom. Tendrás que probarlo para poder describir sus increíbles prestaciones: fluido, preciso, potente y rápido. A diferencia que el Spitfire RB, no contiene la construcción de Carbon Race Bridge, lo que hace que sea un poco más fácil iniciar y salir de las curvas. Para esquiadores expertos amantes del carving que buscan "la máquina perfecta".

LONGITUD
1,68m. Radio de giro correspondiente 15

LÍNEAS DE COTA
122-72-102

FISCHER RC4 THE CURV DTX

CONSTRUCCIÓN
AIR CARBON TI 0.8: núcleo de madera con doble capa de Titanal, reforzado con Air Carbon. Con comportamiento de giro extremadamente dinámico gracias a su forma Triple Radius y Diagotex™. La forma Triple Radius permite un mejor control y transferencia de potencia durante todas las fases del giro. Una obra maestra en un diseño con base original World Cup.

LO MÁS DESTACADO
Con Free Milled Titanium, este esquí está hecho para esquiadores de nivel avanzado y exigentes, que lleven este deporte al límite. Esquí muy ligero y tecnológico, proporciona perfecto agarre y un alto rendimiento sin restricciones gracias a su construcción. Control absoluto en todas las fases del viraje y máxima potencia a cualquier velocidad.

LONGITUD
1,71m. Radio de giro correspondiente 16

LÍNEAS DE COTA
121-72-106

SALOMON S/MAX BLAST

CONSTRUCCIÓN
Full sándwich Sidewall y núcleo de madera reforzado con doble laminado de titanio a ambos lados, para el aporte de potencia, precisión y control en nieve dura. Sistema Edge amplifier y espátula instinct. Placa de competición P79, Pulse Pad y protector de aluminio en la cola.

LO MÁS DESTACADO
La última innovación de Salomon para este invierno 2018-2019, un esquí digno de competición. Versátil para combinar radios de giro y excelente sobre nieve dura, mientras ofrece precisión, agarre y excepcional respuesta a alta velocidad. Su placa permite la transferencia directa de presión sobre el canto del esquí, proporcionando un agarre inmediato en cada viraje. Si eres de los que ataca la pista con hambre de aceleración y reacción, éste es tu arma: te incitará a encontrar tu propio límite de velocidad.

LONGITUD
1,75m. Radio de giro correspondiente 17

LÍNEAS DE COTA
121-72-106

All mountain

SALOMON XDR 84 TI

CONSTRUCCIÓN
Full Sándwich Sidewalls que distribuye la potencia uniformemente por toda la longitud del esquí. Núcleo íntegramente de madera reforzado con carbono y laminado simple de titanio Ti Power zone. Pulse pad y espátula de 3 puntos. All-Terrain Rocker 2.0 para una excelente adaptación al terreno y una flotación sencilla en nieve polvo. Con forma AllMtn C/FX3: planta del pie más ancha y ancho reducido en espátula y cola, proporciona mayor maniobrabilidad y mayor rigidez.

LO MÁS DESTACADO
Destaca en cualquier terreno, tanto en bajadas por pista rápidas como en nieve polvo. Su construcción proporciona estabilidad y ligereza, para que ahorres energía hasta apurar la ultima subida del día o disfrutes de un sinfín de posibilidades en la estación. Un esquí para el día a día y para todo tipo de terreno: nieve pisada, nieve polvo, barro y hasta nieve primavera.

LONGITUD
1,72m. Radio de giro correspondiente 14

LÍNEAS DE COTA
130-84-113

HEAD MONSTER 88 TI

CONSTRUCCIÓN
Equipado con camber y morro de Allride Rocker para un mejor control y estabilidad. Tecnología ERA 3.0, revolucionaria construcción Worldcup Sandwich Cap con grafeno y suela estructurada UHM C para un control y una reactividad mejorados en un diseño ligero, duradero y resistente.

LO MÁS DESTACADO
No es una coincidencia que los corredores de Copa del mundo de Head escojan este esquí en sus días libres. Para esquiadores excelentes, rápidos en pista y fuera de ella. El modelo Monster 88 es un esquí versátil, bueno para todo tipo de terrenos y a su vez ágil y veloz por la pista. Te encuentras ante el monstruo definitivo para un carving versátil, rápido, divertido y apto sobre cualquier tipo de nieve.

LONGITUD
1,77m. Radio de giro correspondiente 17,4

LÍNEAS DE COTA
133-88-114

NORDICA DOBERMANN SPITFIRE PRO FDT

All mountain

HEAD KORE 99

CONSTRUCCIÓN
Construcción sándwich Cap en carbono, grafeno y KORO-YD con núcleo ligero de madera KARUBA. Topless tech, Split sidewalls, suela estructurada con Diecut UHM C y rocker de espátula a cola.

LO MÁS DESTACADO
Esquí de freeride para esquiadores expertos amantes de la nieve recién caída. Flotabilidad total en nieve polvo profunda, y a su vez rígido y reactivo ante cualquier terreno. Además su ligereza te hará más liviana la aproximación en busca de nuevas líneas.
Un esquí que te permitirá disfrutar de los mejores días de "paquetón" y te dejará con el recuerdo de los mejores días de la temporada.

LONGITUD
1,80. Radio de giro correspondiente 17

LÍNEAS DE COTA
134-99-120

VOLKL M5 MANTRA

CONSTRUCCIÓN
Espátulas de carbono, núcleo de madera multi layer reforzado y full Sidewall construction. Cuadro de titanio para un aporte mayor de potencia y precisión, que permite sobrevolar todo tipo de terreno con facilidad. Tape moderado de puntas cónicas para mayor precisión en pista y fácil manejo fuera de ella.

LO MÁS DESTACADO
La quinta generación de uno de los esquís favoritos de Völkl. 100% rendimiento all mountain. Este año el Mantra es 4 mm más estrecho en el centro con perfil rocker en espátula y cola, para esquiar relajadamente o aplicando la máxima potencia si fuera necesario. Excelente polivalente y concebido para pasar absolutamente por todas partes.

LONGITUD
1,77m. Radio de giro correspondiente 19,8

LÍNEAS DE COTA
134-96-117

ELAN RIPSTICK 96

CONSTRUCCIÓN
Núcleo de madera laminada TubeLite, con dos tubos de carbono insertados muy ligeros. Perfil Amphibio que proporciona una sujeción extraordinaria, partes laterales SST para una transmisión de potencia directa, y tecnología TNT para un rendimiento dinámico.

LO MÁS DESTACADO
Ha demostrado ser la mejor opción de esquí ligero de freeride, para esquiadores que buscan un esquí liviano y versátil que afronte todas las condiciones de nieve. Excelente para nieve polvo recién caída, subir por una pendiente en busca de tu línea o descender tu pista favorita en la estación. Combina la fuerza y peso mínimo de las fibras de carbono a lo largo del esquí, para ofrecer estabilidad y refuerzo, supera con creces a otras construcciones tradicionales.

LONGITUD
1,74m. Radio de giro correspondiente 16,2

LÍNEAS DE COTA
134-96-113

ELAN AMPHIBIO 84 XTI FUSION

CONSTRUCCIÓN
Equipado con la última tecnología Amphibio 4D. Con perfil Amphibio, que combina camber y rocker en el mismo esquí. Parte delantera y trasera del esquí diseñadas de manera distinta. Gracias a la doble hoja de titanio, han logrado aumentar la estabilidad torsional y bajar el peso del esquí de forma espectacular. Con todos los extras de la alta tecnología: RST Sidewall, núcleo de madera XTI fusion/flat y Dual Shape RST.

LO MÁS DESTACADO
Caprichoso, rápido, potente y lleno de alternativas. Un juguete moderno para esquiadores expertos versátiles. Se trata de un esquí para aquellos que no tienen definido "pista o fuera pista", aquellos que pretenden que cada día sea distinto en la nieve. Con él te resultara facilísimo realizar giros tanto largos cómo cortos, todos dinámicos y ágiles. Polivalencia en todo tipo de nieves, un esquí versátil para llevarlo a todas partes.

LONGITUD
1,70m. Radio de giro correspondiente 15,8

LÍNEAS DE COTA
131-84-112

Mujer

ELAN INSOMNIA

CONSTRUCCIÓN
Con lámina de titanal Ti y núcleo de madera trulite. Esquí totalmente revolucionario, con la tecnología Amphibio 4D que combina perfectamente rocker y camber para conseguir lo mejor de ambos mundos. El rocker hace que sea fácil de girar, y rápido de canto a canto, mientras que el camber da estabilidad y bloqueo en los virajes. Construcción sándwich con perfil Waveflex y RST Sidewall que garantizan la buena relación flexión - torsión. Sistema Power Shift que maximiza la potencia y el rendimiento.

LO MÁS DESTACADO
Modelo perfecto para esquiadoras de nivel experto, que quieran dibujar curvas perfectas en la pista. Compromiso inmejorable entre altas prestaciones y comodidad, tecnología revolucionaria y polivalencia total. Estabilidad y rápido cambio de canto a altas velocidades.

LONGITUD
1,58m. Radio de giro correspondiente 13,3

LÍNEAS DE COTA
121-73-104

ELAN SPEED MAGIC

CONSTRUCCIÓN
Response Frame Woodcore y Mono TI: único núcleo de madera laminado de punta a cola, recubierto por una placa de titanal para un mayor rendimiento y capacidad de respuesta. Con tecnología Arrow, basada en el uso de placas de carbono y capas estructurales de titanio en el esquí que trabajan conjuntamente para ofrecer una respuesta rápida con precisión. Rocker para giros suaves y sin esfuerzo, y RST Sidewall Construction proporcionando máxima velocidad desde la punta hasta la cola del esquí. Además incorpora el sistema Power Shift: un diseño de placa libre que maximiza la potencia y el rendimiento.

LO MÁS DESTACADO
Su perfil está construido con materiales compuestos ligeros y materiales absorbentes de vibraciones, para asegurar una transferencia suave y directa de la energía, y optimizar la precisión y el rendimiento. Diseñado para esquiadoras expertas que lo llevan en su ADN, el arma perfecta para asaltar bajadas imponentes.

LONGITUD
1,55m. Radio de giro correspondiente 11

LÍNEAS DE COTA
119-68-102

SALOMON S/MAX W 10

CONSTRUCCIÓN
Núcleo íntegro de madera reforzado con doble laminado de titanio, para una perfecta transmisión de potencia. Construcción full sándwich con Sidewalls ABS para una mayor estabilidad, reacción y contacto entre el esquí y la nieve. Pulse pad, espátula instinct y sistema Flextrak Edge Amplifier.

LO MÁS DESTACADO
Inicio instantáneo del giro, su construcción te permitirá experimentar sensaciones de carving durante todo el día. Prepárate para tomar los virajes más rápidos y precisos, de extremo a extremo de la pista, a alta velocidad y con seguridad. Un esquí guerrero para mujeres atrevidas amantes de la velocidad, la potencia y reacción.

LONGITUD
1,60m. Radio de giro correspondiente 14

LÍNEAS DE COTA
119-73-102

Mujer

HEAD SUPER JOY

CONSTRUCCIÓN
Construido exclusivamente con Koryod Carbon y suela estructurada UHM C; para una distribución de peso optimizada y súper ligera. Con camber específico para mujeres LIBRA, y con un perfil más bajo que permite realizar curvas más fáciles (Allride rocker) logrando un excelente rendimiento. Asociado con la ERA 3.0, la fusión perfecta entre tres grandes tecnologías para la obtención del esquí todo terreno perfecto.

LO MÁS DESTACADO
El SUPER Joy pone énfasis en su ligereza, un factor muy importante para los esquís de mujer hoy en día. Su tecnología Era 3.0 trabaja el esquí en 3 dimensiones: en el rocker, en el radio y en el rebote. Se trata de un esquí tranquilo de dominar hasta velocidad media, muy accesible para todas aquellas mujeres que deseen disfrutar del esquí de una manera fácil y sin complicaciones.

LONGITUD
1,63m. Radio de giro correspondiente 12,5

LÍNEAS DE COTA
128-75-108

HEAD TOTAL JOY

CONSTRUCCIÓN
Construido con Koroyd Carbon y la tecnología de Grafeno, lo convierte en un esquí eficaz y muy ligero. Permite que el esquí se doble, flexe y, a su vez, se mantenga fuerte y reactivo con la mínima presión aplicada. Suela estructurada UHM C. Camber especifico de mujer (LIBRA) y una justa distribución de pesos, que otorga al esquí confort en el deslizamiento y un control optimizado. Con tecnología ERA 3.0 y Allride rocker.

LO MÁS DESTACADO
El terreno no será un problema para este polivalente, ideal para esquiadoras de nivel avanzado que busquen diversión durante todo el día. ¿Nunca te decides entre pista y fuera de pista? Aquí tienes la solución perfecta. Su combinación de peso ligero, estabilidad y rendimiento hacen que en pista, cumpla todos los requisitos para las amantes del agarre y la velocidad; mientras que en terreno abierto, su radio corto lo convierta en ágil y rápido.

LONGITUD
1,63m. Radio de giro correspondiente 13,6

LÍNEAS DE COTA
133-85-113

Always Good Times

Siempre es un buen momento para esquiar con unos Elan, y los mejores momentos son los que se pasan con los amigos y la familia en las montañas. Ya sea un viaje familiar en fin de semana al destino favorito o una aventura fuera pista con los mejores amigos, siempre es un buen momento cuando te rodeas de los tuyos para disfrutar de la nieve.

elan

WWW.ELANSKIS.COM

Mujer

HEAD EPIC JOY

CONSTRUCCIÓN
Construido con Koroyd carbon y suela estructurada UHM C de madera. Tecnología LIBRA (camber de mujer) y ERA, 3.0, que ofrece una distribución súper ligera del peso gracias a su combinación de tecnologías, forma y geometría. Su construcción Allride Rocker garantiza su maniobrabilidad y flotabilidad para todas las situaciones.

LO MÁS DESTACADO
Perfecto para esquiadoras de nivel avanzado, exigentes con su esquí y amantes de las curvas en pista. Un esquí hecho especial y únicamente para mujeres: ultra LIGERO que aporta tacto, AGARRE, y precisión. Al cogerlo te parecerá un juguete de lo poco que pesa, y al probarlo... te sorprenderá por su facilidad y perfección. Una combinación impecable para la herramienta perfecta.

LONGITUD
1,63m. Radio de giro correspondiente 11,9

LÍNEAS DE COTA
120-65-100

SALOMON AIRA 80 TI

CONSTRUCCIÓN
Full sándwich Sidewalls y núcleo ligero de álamo con refuerzo de carbono. Laminado de titanio de espátula a cola (Ti Power Zone) y Pulse Pad. Capa de corcho en la espátula, amortiguación C/FX, y All-Terrain Rocker 2.0 que ofrece suavidad, permisividad y facilidad para los giros.

LO MÁS DESTACADO
Belleza y potencia se unen en este esquí ligero para mujeres all mountain. Su estructura inspira seguridad y facilidad para los giros y potencia suficiente para esquiar por todos los terrenos. Sensación deportiva, ligera y con buen agarre para una diversión asegurada por la estación y fuera de ella.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 13

LÍNEAS DE COTA
125-80-108

HEAD WC REBELS I.SL
HEAD WC REBELS I.SL

Mujer

BLIZZARD ALIGHT 8.2 CA

CONSTRUCCIÓN
Sándwich de madera ligera y Sidewall completo, que garantiza la transmisión, la estabilidad y el control de energía, y proporciona rigidez torsional mejorando el desempeño del esquí. Con sistema Blizzard IQ de fibra de vidrio que ofrece estabilidad, control y capacidad de mejora técnica. Con tecnología Quattro más ligera y perfil rocker de 3mm.

LO MÁS DESTACADO
Para esquiadoras expertas que combinan sensaciones de pista recién pisada y giros en nieve virgen. Un todoterreno femenino que ataca el hielo de la pista y se desenvuelve en nieve polvo con la misma facilidad y diversión. Ideal para mujeres all mountain, amantes de la velocidad y de un esquí divertido para esquiar en todas partes y condiciones.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 13

LÍNEAS DE COTA
126-82-106

BLIZZARD ALIGHT 7,2 CA

CONSTRUCCIÓN
Sándwich de madera ligera y Partial Sidewall (QQ), con sistema Blizzard IQ de fibra de vidrio que ofrece estabilidad, control y capacidad de mejora técnica. Tecnología Quattro más ligera y perfil rocker de 3mm.

LO MÁS DESTACADO
El nuevo Alight 7.2 Ca está hecho para esquiadoras que buscan un esquí moderado y algo más permisivo, pero preparado para no parar durante todo el día y sacar a la mejor esquiadora que llevas dentro. Con un un patín de 72 mm y su rocker de 4 mm, responde rápidamente a los cambios de dirección más pequeños y ofrece un esquí tranquilo incluso en las pistas más duras.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 13

LÍNEAS DE COTA
119-72-101

Presentamos la gama 4MOTION

Nuevo T-Cross

T-Roc

Golf Alltrack

Passat Alltrack

Tiguan

Nuevo Touareg

Catalunya Wagen
Carrer de la Lletra A, 51
BCN, 93 122 35 49

Catalunya Wagen
Rambla Catalunya, 26
BCN, 93 302 07 99

Barna Wagen
Pg de la Vall d'Hebrón, 101
BCN, 93 212 33 66

www.volkswagenbarcelona.es

Volkswagen

Mujer

VÖLKL YUMI

CONSTRUCCIÓN
Núcleo de madera Multi Layer, y construcción Titanal Band, que añade estabilidad y suavidad, sin aumentar el peso. Rocker en espátula y cola, y construcción Full Sidewall (espátula moderadamente ahusada). Rediseñado con un centro más ancho, 84 mm, para crear un esquí aún más fácil y divertido de controlar.

LO MÁS DESTACADO
Divertido y fácil de manejar, la fuerza de Yumi siempre ha sido la amplia gama de esquiadoras de cualquier nivel que pueden utilizarlo. Sensación energética y estable en pista recién pisada, y maniobrabilidad y suavidad fuera de ella. Se trata de un eterno ganador para ELLAS.

LONGITUD
1,61m. Radio de giro correspondiente 15,8

LÍNEAS DE COTA
123-84-104

VÖLKL FLAIR 81 CARBON

CONSTRUCCIÓN
Basado en la construcción Full Sensor Wood Core y con la tecnología 3D.Ridge, probablemente la técnica de construcción más extrema y efectiva que existe actualmente. Núcleo de madera 3D Glass potenciado con carbono: diseñado en 3 capas (tridimensional) para que sea más liviano. Sidewall 3D completo y Rocker en espátula y cola.

LO MÁS DESTACADO
Se ha convertido en un símbolo de la construcción ligera de VÖLKL. El Flair 81 Carbon equivale a la adaptación del RTM 81 al tamaño y proporciones físicas de las mujeres. Esquís orientados al rendimiento en todo tipo de condiciones, para esquiadoras exigentes de todas las edades. Están diseñados para perdonar y reducir el esfuerzo. Para mujeres ambiciosas que valoran las ventajas de un esquí más ligero, fácil de girar y con una reacción adaptada a sus necesidades

LONGITUD
1,61m. Radio de giro correspondiente 15,8

LÍNEAS DE COTA
123-84-104

MACH1

TECNICA

LIVE THE MOMENT

MACH1 130

La Mach1 tiene un diseño totalmente renovado. Ofrece unas prestaciones excepcionales con ajuste anatómico en 3 posibles volúmenes. El diseño de transmisión de potencia asimétrico combinado con la opción de personalización C.A.S te permitirá arrasar la montaña, no tus pies.

#LIVETHEMOMENT
TECNICASPORTS.COM

Mujer

NORDICA SENTRA S4 FDT

CONSTRUCCIÓN
Sistema FTD demo plate y construcción Energy 2 Carbon Balsa con núcleo de madera. Tecnología para esquiadoras avanzadas que desean disfrutar de largos días de esquí sin un gasto excesivo de energía. Perfil CamRock Moderate Race. Este tipo de construcción ofrece el máximo agarre en pista.

LO MÁS DESTACADO
Equilibrio, seguridad, versatilidad y apoyo definen a este esquí desarrollado para ayudar a las esquiadoras de nivel medio a avanzado aficionadas a explorar todos los rincones de la montaña. Su ligera construcción facilita la entrada en curva y aumenta el control. La herramienta perfecta para la diversión y el rendimiento.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 14

LÍNEAS DE COTA
124-76-104

NORDICA SENTRA S5 FDT

CONSTRUCCIÓN
Perfil full Camber. Sistema FTD demo plate y construcción Energy 2 Carbon Balsa con núcleo de madera. Tecnología para esquiadoras avanzadas que desean disfrutar de curvas perfectas por pista.

LO MÁS DESTACADO
Ofrece el máximo agarre y precisión. Esquí de gama alta solo para mujeres confiadas que desean un alto rendimiento en pista pero también poder afrontar diferentes condiciones de nieve con facilidad. Su construcción brinda una sensación estable para confiar en nieve dura, y su ligereza aumenta la agilidad y la sensación de fluidez.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 14,5

LÍNEAS DE COTA
119-71-99

Mujer

NORDICA SENTRA S6 FDT

CONSTRUCCIÓN
Perfil full Camber. Sistema FTD Race plate y construcción Energy 2 Carbon Balsa con núcleo de madera. Placa Recoil Power para una verdadera transmisión de potencia que permite que el esquí se flexe naturalmente haciéndolo más vivo, juguetón y potente.

LO MÁS DESTACADO
Inspirado en el icónico Spitfire Pro. Rendimiento excelente en pista para mujeres atrevidas y cañeras, te llevará a expresar lo mejor en cada pendiente. Ligero, elegante y reactivo, está diseñado para brindarte el máximo rendimiento sin importar el radio de giro. Esquí fácil y hábil en el inicio de curva, pero que no te engañen las apariencias, necesitarás tu técnica para poder dominarlo. ¿Te gustan los retos? no te dejarán indiferente.

LONGITUD
1,62m. Radio de giro correspondiente 14,5

LÍNEAS DE COTA
120-72-100

FISCHER MY TURN 73

CONSTRUCCIÓN
Características premium: construcción sándwich Sidewall con núcleo de madera air tec combinado con Carbon TECH: una red especial de fibras de carbono con las mejores propiedades para mantener la torsión y rigidez. On-piste Rocker y Woman BPM: el adelantamiento del punto de montaje de la fijación permite un giro más fácil del esquí y sin esfuerzo.

LO MÁS DESTACADO
Perfecto dinamismo en la pista, se trata del suave deportivo con diseño clásico. Su construcción proporciona un ahorro de peso, procura un esquí fácil y sin cansancio. Para esquiadoras de nivel intermedio, sin presiones ni exigencias deportivas, para quienes su mejor respuesta se obtiene a velocidad media.

LONGITUD
1,55m. Radio de giro correspondiente 14,5

LÍNEAS DE COTA
117-73-99

Mujer

ELAN DELIGTH PRIME

CONSTRUCCIÓN
Te presentamos el esquí más ligero del mercado. Gracias a su tecnología SlimShape, que reduce el peso del esquí y mejora la transferencia de energía. Perfil Early Rise Rocker, construcción PST Parcial Sidewall y núcleo de madera Truelite.

LO MÁS DESTACADO
Delight Prime, un auténtico esquí all mountain que te hará esquiar prácticamente sin esfuerzo y con menos cansancio. Se trata del esquí más ligero de mujer, muy fácil de llevar y hacer elegantes giros. Aún así, no te dejes engañar por su delgado aspecto... no te dejará atrás ante ninguna dificultad ni velocidad. Enérgico, fluido y natural; pruébalo si tienes ocasión, te sorprenderá.

LONGITUD
1,58m. Radio de giro correspondiente 12,6

LÍNEAS DE COTA
126-76-103

ELAN SPEED MAGIC

LIGHTNESS HAS NEVER PERFORMED SO WELL

V-SHAPE V8 / NEXO 130

LVT LI TECH

GRAPHENE

HEAD®

.COM

NEVASPORT + SOLONIEVE

Jordi Alabern

IT'S A POWER DAY!
jalabern@noxman.com
www.solonieve.es/blogs/its-a-powder-day

¿Qué hago con mi vida?

Si eres un súper aficionado al esquí, un auténtico *hooligan* de la nieve pero de los que se catalogan dentro del segmento de "sufrido esquiador de fin de semana", y aunque esquíes todos los fines de semana de la temporada hay momentos en los que muchos de tus esquemas vitales, aquellos pilares de hormigón que crees que sustentan tu vida, empiezan a mostrarse más frágiles y una vocecita empieza a martillear tu cerebro repitiendo sin cesar "¿por qué?".

En mi caso, siempre ha sucedido a las puertas de algún episodio épico que sé que me voy a perder. Mirar webcams desde casa o la oficina para ver cómo está cayendo la del pulpo en tu estación o recibir ese whatsapp mortífero con las fotos de nieve de unos amigos que están haciendo la esquiada de su vida sin ti o simplemente ese viaje de trabajo que irrumpe de repente y que hace que el fin de semana te vayas a quedar sin nieve serían algunos ejemplos de situaciones de debilidad.

Cada uno tiene sus ejemplos de estas situaciones, pero me viene a la cabeza lo que me sucedía de vez en cuando, cuando esquiaba en Boí Taüll hace ya bastantes años. Llega un domingo, es la hora de volver a casa y ves que se pone a nevar. Como pasa con tantas otras cosas, si no estuvieras allí, no pasaría nada, pero aquí eres un espectador privilegiado y mientras vas haciendo las maletas **vives desde la primera fila de platea cómo ha empezado, cómo se está animando y la nieve cada vez cae con más fuerza, sabiendo que al día siguiente donde hay que estar es aquí y no en la oficina.** Pero te tienes que ir y te vas con una sensación de que no es la mejor manera de acabar un fin de semana. Por suerte, llegas a un punto del camino de vuelta en el que ya no hay nieve porque la temperatura es más alta, esa vocecita se va apagando y poco a poco vas volviendo a la normalidad, pero durante unos minutos es posible que te hayas planteado qué pasa con tu vida.

No te preocupes, si solo te dura unos minutos y el lunes vuelves a estar con la ilusión habitual, no es grave. Pero si es algo que te ronda continuamente, incluso fuera de la temporada de esquí, quizás tienes que pararte a pensar en algún cambio relacionado con la nieve, aunque sea pequeño. Tampoco nos engañemos, no es oro todo lo que reluce ahí fuera en las montañas.

Perderse una esquiada puede generar un sentimiento amargo de que se escapa un tren, pero a posteriori siempre tienes la sensación de que no ha pasado nada, que habrá más. **Porque siempre habrá más. Y aunque a veces parece que no es así, hay vida y debe haberla fuera de la nieve, aunque con ella todo parezca mejor.**

Carta abierta

Los blogueros más prestigiosos y con más visitas de Nevasport y Solonieve han querido compartir uno de sus posts con nosotros.

Jordi Navarro Batlle

SKI THE EAST_NEVASPORT
skitheeast.eu@gmail.com
www.nevasport.com/east

¿No sabes esquiar? ¡Te envidio!

Hace unos días, en una conversación de "gin-tonics", salió el tema de las series de TV... En los últimos años hay un auténtico *boom* de este formato y algunas de ellas, no tienen nada que envidiar a sus hermanas mayores, las películas de cine. Y como todo *boom*, cada uno tiene su serie fetiche, su serie preferida, esa serie que te engancha desde el primer capítulo hasta el último. Cada uno tiene la suya.

Pues bien, en esa conversación, fuimos muchos los que coincidimos en la misma serie... ¡BREAKING BAD! Un protagonista con una vida mediocre, drogas, crítica a la sociedad americana, música espectacular, exteriores brutales, unos secundarios de Oscar y una trama llena de contradicciones éticas. Todo esto ha hecho de Breaking Bad una serie de culto, y para muchos, la mejor serie de la historia. Y os preguntaréis... ¿Qué tiene que ver esto con el esquí? Pues nada y todo.

En esa conversación de "gin-tonics", la mayoría habíamos visto Breaking Bad, pero una de las personas del corrillo, no la había visto... Y su frase de "ah, pues yo no he visto Breaking Bad" cayó como una losa encima de la mesa y de los gin-tonics. Las caras del resto fueron de estupefacción y, por qué no decirlo, de cierta sorna de superioridad ridícula... ¿Cómo podía ser que alguien no hubiera visto Breaking Bad? Pero a mí, en aquel momento, me invadió un sentimiento muy especial, un sentimiento que la mayoría de las veces es negativo, me invadió una profunda... ¡ENVIDIA!

Sí sí, todos los de esa mesa, aparentemente éramos superiores a esa persona que no había visto la serie... Todos sabíamos qué sucedía en cada una de las cinco temporadas, qué personajes mueren, qué música suena en la secuencia final... Lo sabíamos todo, y eso ¡nos hacía poderosos!

Nada más lejos de la realidad, ese bicho raro que no había visto Breaking Bad, era la única persona de esa mesa que podía disfrutar la magnífica experiencia de ver esa obra de arte por primera vez. El resto, por mucho que la veamos diez veces más, nunca podríamos volver a sentir lo mismo que la primera vez.

Pues bien, si lo extrapolamos a nuestro deporte: el esquí es Braking Bad, nuestro deporte favorito, y el bicho raro que no ha visto Braking Bad es ese amigo, que todos tenemos, que no sabe esquiar.

Nos hemos hartado de escuchar, mil veces, que "lo ideal es aprender a esquiar de bien pequeños", que "los niños aprenden jugando casi sin quererlo", que "de pequeños no se tiene miedo a nada" y bla, bla, bla. Todo eso es cierto, y seguramente, aprender a esquiar de muy pequeño es la mejor de las opciones para que el ser humano se enganche a este maravilloso deporte pero para mí, tiene un "PERO" muy grande: la memoria. **Y aquí entran en juego tres conceptos neurológicos:**

1. La amnesia infantil
2. La curva del olvido
3. La memoria ficticia

Sin ánimo de dar un máster de algo que desconozco por completo, pero habiendo recopilado cierta información, mi resumen de esos tres conceptos sería el siguiente: es prácticamente imposible recordar nada hasta los cinco años (amnesia infantil), y a partir de esa edad, el cerebro sigue creciendo hasta el final de la adolescencia. Para crecer, el cerebro necesita "podarse" (como si fuera un árbol) para crecer más sano, y en esa fase de "podado" se eliminan muchos de los recuerdos (curva del olvido). Así pues, la mayoría de recuerdos que tenemos de niños, realmente, son recreaciones mentales que construye nuestro cerebro basándonos en lo que hemos escuchado o visto en fotos (memoria ficticia).

Así pues, amigos y amigas esquiador@s, si recordáis esos momentos de felicidad aprendiendo a esquiar de la mano de vuestros padres y/o monitores de esquí, cuando teníais entre 3 y 5 años... Lo siento; ¡son falsos! Sí sí, menudo chasco... Yo mismo me he llevado una buena decepción al saber que mis recuerdos, con tan solo 3 añitos, en el "jardí de neu" de Grau Roig, con mi monitora chilena Magda, disfrutando de mis primeros giros bajo la atenta mirada de mi padre y viendo a mi madre tras el cristal de la cafetería esperándome con un Cacaolat, son un fraude creado a base de fotos y batallitas.

Quedaros con lo bueno, seguramente esquiáis con la misma facilidad que camináis, casi sin pensar qué es lo que estáis haciendo. Algo es algo. En este punto es donde volvemos al iluso que no había visto Breaking Bad, o lo que es lo mismo, ese amigo que no sabe esquiar. Ese iluso que tiene una oportunidad que jamás tendremos nosotros: experimentar lo que es esquiar por primera vez, y sobre todo: poder recordarlo.

Todo este rollo filosófico y cursi, viene porque en los últimos años he tenido la oportunidad de fijarme en gente de cierta edad, que empieza a esquiar, y mi reacción siempre ha sido la misma: la envidia. Si no lo habéis hecho, hacedlo. Fijaros en sus caras cuando:

- Se disfrazan de esquiadores por primera vez. ¿Por qué tardan tanto?
- Notan su primera sensación de deslizamiento. (Porque tú esquías mejor que caminas.)
- Cuando enlazan su primer giro. (Porque tú solo piensas en salir guapo en la foto.)
- Cuando esquían nevando por primera vez. (Va, pero si eso es un buen día.)
- Cuando suben a su primer telesilla. (Buff, yo si no es de 8 plazas y desembragable nada.)
- Cuando salen de pista y deslizan por 5 miserables centímetros de nieve recién caída. (Cuando tu por menos de 30cm no te levantas de la cama.)
- Y por supuesto, cuando caen por primera vez. (¿En serio? ¿Te caes esquiando?)

En definitiva, fijaros en su cara cuando digan su primer "WALAAAAAA", porque nosotros, también podemos decir "wala", pero nunca será el mismo "WALAAAAAA".

Resumiendo, cuando veáis a esos torpes rematados, subidos a una cinta de debutantes (nosotros no teníamos de esas), **con posición de pato y con cara de "menudavelocidadquellevaestoyquemiedoquetengo", no os riáis. Ellos tienen el poder, ellos podrán recordar. ¡PODRÁN RECORDAR!**

Amigos y amigas que no sabéis esquiar o que estáis empezando: #respect y sobretodo: ¡BIENVENIDOS AL MAGNÍFICO Y APASIONANTE MUNDO DE LA NIEVE!

¿Has despertado alguna vez con ganas increíbles de ser el primero en llegar a la estación...? ¿Hacer los primeros giros en nieve polvo? Solo los más fanáticos y amantes del POWDER conocemos los nervios de la primera hora, la sensación única e irrepetible de la primera bajada, la felicidad y adrenalina que te recorre el cuerpo después de un descenso épico o un magnífico día fuera de pista.

Abres la ventana, hace frío y sol. La nevada ha sido generosa, nos ha dejado más de medio metro de polvo recién caído. Sales de casa con la mochila preparada, los esquís anchos y todo el equipo de grabación para capturar las mejores imágenes de la temporada.

"¡Hoy va a ser un EPIC DAY!"

-

Empiezan las llamadas y los mensajes de texto desde el aparcamiento de Baqueira; el que no llegue a la hora le tocará esperar a la siguiente ronda. "There's no friends on powder days!".

Después de haber estudiado un poco las opciones, empezamos con uno de los clásicos de la zona, uno a uno, respetando el turno de bajada. Y como esperábamos, obtenemos la recompensa en forma de polvo seco y frío. Llegamos abajo después de más de 300 m de desnivel sin parones, todos con la misma euforia y alegría que nos recorre el cuerpo por dentro. Una sensación tan intensa que solo comprendemos entre los que estamos allí, en ese mismo instante, en esa bajada.

Una vez claro el itinerario que haremos durante el día, solo nos queda disfrutar. Esquiar por una de las mejores nieves del Pirineo, llegar a lugares a los que no podríamos por otro medio, combinado esquís de travesía, motos de nieve para hacer descensos interminables. Únicamente en el Valle de Arán llegarás sin tener que quitarte los esquís a lugares emblemáticos dónde poder disfrutar de una buena comida o un merecido descanso. Este Valle de Valles te ofrece desde incontables palas sin estrenar, canales, crestas, hasta amplios bosques mágicos llenos de nieve y esencia alpina.

Pero, que no nos pierdan las ganas por descubrir y el entusiasmo del "oro blanco". Es muy importante saber cómo establecer una ruta segura durante nuestro día de nieve polvo. En el esquí fuera de pista en zonas cerca del dominio esquiable, como en las que no lo están, es muy importante no aventurarse sin el conocimiento, la formación, la compañía o el guíaje de alguien experto y profesional. Son muy conocidas las bajadas recomendadas fuera de pista y que te llevan a conocer nuevos sitios del Valle de Arán. Es una manera distinta de seguir explorando estas montañas y de sorprenderse. No obstante, quién no ha oído hablar a un amigo: " ¡Uf, que increíble... La mejor experiencia de mi vida!" mientras otros muchos se preguntan "¿Es seguro?, ¿Valdrá la pena?". Se habla tanto de sus peligros como sus cualidades.

Es muy importante informarse de las precauciones a tomar antes de aventurarse en estos lugares de fácil acceso desde las pistas de la estación. Sobre todo hoy en día, donde la información está al alcance de un solo "clic": elementos importantes como la climatología, la vertiente que vamos a bajar, cómo ha influido el sol, las nevadas o el viento. La superficie que vamos a esquiar si tiene fondo rocoso, praderas o césped, si se trata de una zona arboladas o con canalizaciones.

Estos últimos años hemos sufrido muchos cambios climáticos espontáneos, días en los que hemos pasado de temperaturas de -10ºC a 10ºC. Se trata de una diferencia de 20ºC, habiendo nevado por la noche con buenas condiciones de temperatura y al día siguiente sufrir una brusca subida durante el transcurso del día. Estos hechos, convierten las horas del día a escoger en una decisión fundamental para descender una orientación concreta, por cómo le afectará la trayectoria del sol a la pendiente. >

El Valle de Arán

donde cualquier amante del freeride podría perderse de por vida

“La mejor sensación al esquiar sobre nieve polvo no es solo el flotar, la velocidad, la fluidez o la sincronía que sientes con la naturaleza y contigo mismo, sino con aquellos que la compartes.”

Nil Torremocha

El análisis de la zona que vamos a descender, sus cavidades, formaciones, lomas o pequeños valles son muy importantes para identificar la acumulación de nieve, trayectorias de paso o escapes seguros. En primer lugar hay que marcar un itinerario, acordado con todos los compañeros de bajada, definir un código de comunicación y actuación, especificar órdenes de bajada y puntos de parada o espera. Una vez las ideas estén muy claras por todos los miembros, llega el momento de bajar de uno en uno, evitando acumulaciones voluminosas de nieve, cerca de los árboles y haciendo paradas para esperar a los compañeros en zonas seguras, nunca perder de vista a tus compañeros, y mantener siempre puntos de referencia en la bajada. En accesos por collados, aristas o canalizaciones, hay que tener mucho cuidado con las cornisas creadas por el viento, estas pueden desprenderse solas o al caminar sobre ellas. Es muy importante tener clara la salida y la trayectoria a mantener durante la bajada, y nunca seguir a gente desconocida o a trazas de esquiadores ya marcadas.

> “Nerviosismo, sobretodo estrés si no estoy ahí. En cuanto hago el primer viraje... Lo olvido todo. Felicidad incalculable al flotar por encima de la nieve fría y seca, una sensación intensa de adrenalina que me recorre todo el cuerpo, de pies a cabeza. Pasión, diversión, enfermedad, fanatismo... un sentimiento difícil de explicar, y que solo unos pocos entienden.
>
> **Laia Sol** ”

Una vez estudiados los riesgos a los que nos enfrentamos cuando practicamos esquí fuera de pista, debemos saber cómo actuar si en algún momento sucede un accidente. Al estar lejos del dominio esquiable controlado, el rescate puede ser mucho más complicado y hay que tener en cuenta que la estación no tiene la obligación de atenderte. Aun así, el primer paso es llamar a los servicios de rescate de la estación, sobretodo si dónde te encuentras has accedido mediante un remonte. Debes facilitarles la ubicación (es muy importante tener siempre claro dónde estás esquiando), nombre del lesionado y posibles heridas. Los profesionales activarán el rescate correspondientes dependiendo de la gravedad y las circunstancias. Es muy importante que cada miembro del grupo traiga consigo las herramientas básicas para la práctica del esquí fuera de pista: Arva, pala, sonda, ABS, y un pequeño botiquín. Pero más significativo es, que todos los miembros del grupo sepan usarlo, estén formados para el rescate en montaña y lo hayan usado varias veces en prácticas. El simple acto de llevar una mochila con todo el material no sacará a tu compañero de estar sepultado debajo de la nieve.

Escoge bien a tu grupo de amigos los días más épicos, y asegúrate de que estarán capacitados para salvarte en caso de necesidad, del mismo modo que pregúntate si tú lo estarías.

Redacción de Laia Sol y Nil Torremocha
Fotografías de Javi Alonso

“

Para mi el freeride representa muchas cosas. Es compartir experiencias con tus amigos, es intensidad, adrenalina y diversión. Pero al acabar la sesión, mi cuerpo está en paz y se me quedan una sonrisa y una alegría muy difíciles de borrar.

Rafa Lerma

”

“

Una bajada única, felicidad, adrenalina, abrazos y gritos.
En resumen las emociones son efímeras como las líneas que dejamos dibujadas en la nieve que desaparecen con el tiempo, pero los recuerdos quedan plasmados en las fotos que reflejan ese minuto de felicidad indescriptible.

Pol Leon

”

“No hay nada más emocionante que vivir en un instante, la imagen que tanto tiempo llevas buscando en el medio en el y por el que he dedicado mi vida, la nieve y el esquí. Si además se combina con que esa sesión de freeride la estás disfrutando entre buenos amigos, no se puede pedir nada más que rematarla con un buen chuletón a la brasa y una cerveza.”

Javi Alonso

reusch

THE REUSCH MATADORS

A TEAM OF WINNERS

GORE-TEX · +Gore grip · PRIMALOFT

AS PROUD PARTNER OF THE WORLD'S MOST SUCCESSFUL ATHLETES AND SKI FEDERATIONS, WE HAVE WON 63 OUT OF 76 POSSIBLE OVERALL WORLD CUPS SINCE 1980.

AUSTRIA SKI POOL · LE POOL · SKI POOL · SKI CROSS NZ · NORGES · SLOSKI Alpine · swissski OFFICIAL POOL SUPPLIER · OFFICIAL SUPPLIER

MERCURY

INDUSTRIAS MERCURY S.A.

902 32 02 02

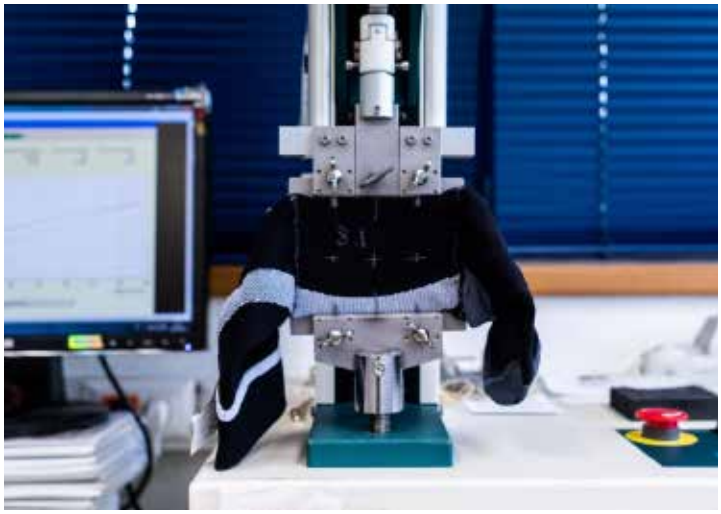
WWW.MERCURY.COM.ES

SPORTLAST

pioneros en compresión

SPORTLAST, nace y se convierte en primera marca especializada en productos deportivos de compresión en el año 2000, casualmente por un estudio que realizó la Diputación General de Aragón con su equipo de piragüistas. Dictaminaron y confirmaron que usando nuestros productos de compresión, en sus ejercicios preparatorios o entrenamientos, ahorraban un 5% en consumo de oxígeno y eso se traducía en un mayor rendimiento.

Aprovechando esta circunstancia, y avalados por nuestra experiencia como fabricantes de productos elásticos ortopédicos, siendo nuestra marca Medilast (con las medias de compresión para el tratamiento de varices y circulatorios en general) reconocida en su sector como una de las primeras marcas en el mercado; surge esta nueva concepción de elaborar productos para el mundo del deporte, adaptando y aplicando todos los conocimientos y mismos principios médicos de compresión gradual.



Proceso de fabricación

Debemos resaltar que las materias primas utilizadas provienen de España o de Europa. La fabricación es 100% española, toda ella se realiza en nuestras instalaciones de Alpicat (Lérida), contando también con un departamento de I+D y calidad, que hace que nuestros productos cuenten con el control y dedicación para mantener su objetivo de calidad.

Los productos Sportlast se fabrican con máquinas circulares de tecnología médica, lo que permite que salgan desde la máquina con forma anatómica, totalmente acabados y sin costuras laterales.

Durante todas las fases del proceso de fabricación, continuamente se efectúan controles visuales exhaustivos en el 100% de las prendas, de este modo se asegura que la calidad del producto sea la idónea.
Todos nuestros calcetines, reciben un tratamiento especial denominado "Clevertex", método que consiste en un sistema de absorción de humedad con tecnología inteligente, que hace que el tejido sea transpirable consiguiendo que el pie siempre esté seco.Además, el ser fabricantes, nos permite personalizar todos los productos Sportlast a gusto del consumidor (a medida, logos, etc.). Antes de poner en el mercado cualquier prenda, cada lote pasa de nuevo otro control en el que se verifican los parámetros dimensionales que aseguran el correcto tallaje y la compresión (medida en milímetros de mercurio mmHg), asegurando que ésta sea gradual y adecuada según el tipo de prenda. Para que la compresión sea gradual, tiene que tener el 100% de compresión en el tobillo, e ir disminuyendo a lo largo de la pierna.

Nuestros productos

Sportlast cuenta, entre sus productos, con tres líneas compresivas a las que llamamos 24h System. Un sistema de productos diferenciados y diseñados para cubrir las necesidades de cualquier deportista durante las 24h. Se trata de las líneas: Energy, Recovery y Relax.

La Línea Energy está compuesta por productos de compresión gradual y diseñados para la práctica de cualquier deporte, ofreciendo así un calcetín de compresión para varias disciplinas. Concretamente el calcetín de esquí, cuenta con un refuerzo en la parte delantera del calcetín para una mayor sujeción, puntera reforzada para una comodidad óptima sin perder el contacto con la bota, y tejido Clevertex que absorbe y evapora el sudor manteniendo el pie seco durante todo el día.

Para después de la práctica deportiva tenemos la línea de Recovery, de compresión uniforme de 20 a 25mmGh; y la línea de Relax, de compresión gradual para ser utilizada durante todo el día como calcetín de descanso y, sobre todo, para viajes. Siendo este último muy útil para prevenir el síndrome de clase turista.

En Sportlast siempre nos hemos preocupado por fabricar y ofrecer productos de alta calidad y de compresión médica, procurando cubrir las necesidades de cualquier deportista durante los últimos 18 años. Y esperamos poder seguir ofreciéndole calcetines de compresión deportiva, para sus días de invierno en la nieve, muchísimos años más.

Nuestros deportistas

Una temporada más, Sportlast es el proveedor oficial de calcetines técnicos de compresión de la RFEDI.

Nuestra marca y la federación nacional llevan años de acuerdo de colaboración, para que los deportistas cuenten con el material de compresión para su práctica deportiva, recuperación y relax.

En el último *meeting* organizado con el equipo de Esquí Alpino, tuvimos la oportunidad de entrevistar al corredor Alex Puente Tasias, quien nos dio su opinión sobre los productos Sportlast. Este joven aranés compitió en los Juegos Olímpicos de Sochi 2014, en la especialidad de SL y SG.

Alex Puente Tasias

Esquiador alpino aranés que compitió en los Juegos Olímpicos de Sochi 2014, en la especialidad de SL y SG.

¿A qué edad empezaste a esquiar?

Creo recordar que a los 3 años. Mi padre es profesor, y mi madre subía también mucho a pistas. Imagino que me llevaron entonces, primero con una silla en la espalda de mi padre y seguido empecé con los esquís.

Es decir que vienes de una familia de esquiadores...

Exacto, mi familia por parte de padre son todos araneses y muy esquiadores. Ahora continuamos con el deporte mi hermano y yo.

¿Cuándo empiezas a dedicarte al esquí a nivel profesional?

Empecé en el CAEI, era pequeño e iba haciendo competiciones, sobretodo por diversión. Luego pasé a la etapa juvenil y la etapa FIS, en la que pasé un tiempo en el centro de tecnificación del valle de Arán, y allí ya empecé a tomármelo más en serio. Pero el paso definitivo a nivel profesional fue cuando con 18 años me fui a vivir a Suiza, para entrenar durante 3 años en un equipo privado.

¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo como esquiador profesional?

Me apasiona el esquí, y es maravilloso poder dedicarte a lo que más te gusta. También soy bastante competitivo en todos los deportes, poder dedicarme a la competición me permite tener objetivos, me llena y espero que me conceda tener una larga carrera.

¿Si no fueras esquiador, qué crees que estarías haciendo?

Si no fuera esquiador, habría probado con el fútbol. Me gusta mucho desde pequeño y lo habría intentado. Sino, supongo que mi vida seria parecida a la de mis amigos: ir a Barcelona, estudiar alguna carrera, y vivir una vida de universitario. De hecho es algo que envidio, pero ser deportista de alto nivel te obliga a sacrificar algunas experiencias como ésta.

¿Dónde te gustaría verte de aquí a 5 o 10 años?

Es difícil... trato de ir año a año. Me gustaría llegar a corredor de Copa del Mundo, estar dentro del circuito y poder vivir del esquí. Sería algo muy bonito. El esquí me apasiona, pero considero que es importante tener en cuenta y que me agraden otras cosas, no solo está el esquí. Tener un plan B, por si algún día se acaba lo que más me gusta.

¿Si pudieras hacer algo nuevo que no hayas hecho nunca, qué sería?
Algunos deportes que no he podido practicar desde pequeño, que ahora empiezo, pero tarde... y no es lo mismo. Digamos que el deporte es mi vida, me encanta, y todo a mi alrededor va relacionado con ello. También me gustaría aprender idiomas: mejorar mi ingles, alemán...

¿De los productos de Sportlast, cuál es tu favorito y porqué?

La verdad es que cada vez los uso más. De hecho, mi familia siempre los ha usado, son productos que siempre han estado por casa. Mi padre como demostrador ya los usaba, mi hermano también... y ahora me toca a mi tener la suerte de tenerlos. Creo que el producto ha mejorado mucho, y es muy cómodo de poner. ¿Mi favorito..? Si tuviera que escoger, me quedaría con el de recuperación, para los días que estás cansado después de esquiar; o los de viaje, que son muy útiles para trayectos largos en avión.

¿Mejorarías algo de nuestros productos?

Igual los colores, veo que este año habéis cambiado los diseños y eso me gusta mucho. Antes siempre eran blancos o oscuros, muy típicos, y ahora son más impactantes a nivel estético.

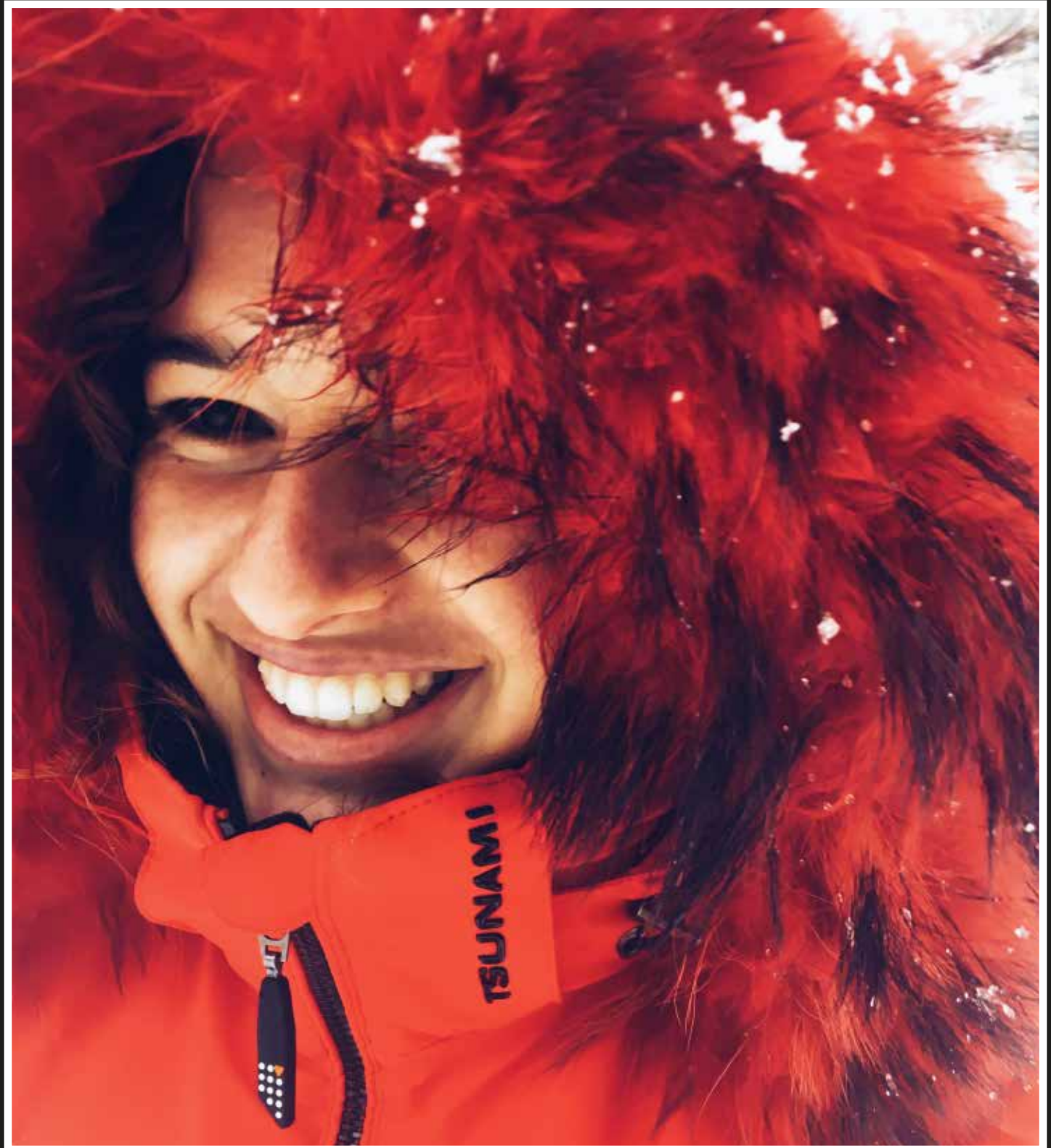
La verdad que en cuanto a aspectos más técnicos de tejido no tengo mucho conocimiento, aún así, si tuviera que especificar algo a mejorar seria la costura que hay en la puntera. Coincide directamente con los dedos y, al esquiar con botas muy comprimidas como las nuestras (con tallas más pequeñas de lo normal), en ocasiones llegan a molestar al final del día.

Gracias Alex. La verdad es que nos gusta que profesionales como tú nos ayudéis a mejorar los productos con consejos de diseño o utilización de otros tejidos.
Para finalizar, usando nuestro calcetín ¿notas pérdida de sensibilidad con la bota?

La verdad es que no, va muy arrapado y tengo muy buenas sensaciones esquiando con él. De hecho desde el principio de temporada trato de esquiar con ellos, para acostumbrarme a la sensación dentro de la bota. La verdad es que me parecen un producto muy completo y con muy pocos defectos.

TSUNAMI

TECHNO SKIWEAR



tsunamiskiwear.com

Diario de un pister

“ Mis compañeros dicen que tengo un imán
para detectar a accidentados, aunque estén lejos de mi.
Alguien parado en el suelo, puede indicar o bien que está descansando
o que necesita ayuda. Y eso hay que saber evaluarlo.”

“

No sabría decir que es lo que más me gusta de la profesión de pister... Es todo... Es muy vocacional, el estar todo el día en contacto con la naturaleza a pesar de que hay días tremendos, la satisfacción de ayudar a los clientes en caso de accidente o cuando tienen problemas, es un conjunto de cosas que hacen que este trabajo sea una pasión. Quizás todos empezamos porque nos gusta mucho esquiar, pero al final el esquí se convierte en el medio para desplazarte a realizar tu trabajo, y lo que realmente te engancha es esta profesión.

”

Rosa Breton, 24 temporadas siendo Pister de Baqueira Beret

“

Para mi, ser pister es un trabajo vocacional, y una forma de disfrutar del esquí y la nieve de otro modo. Ayudar a personas, rescates y mantenimiento de pistas (balizaje, pancartas, cuerdas, redes y cañones), personalmente me gusta porque no resulta un trabajo monótono. Sé que cada día haré una labor distinta, pero nunca con lo que me voy a encontrar. Valoro el trabajo en equipo y la confianza que hay entre nosotros. Más que un equipo, es parecido a mi familia, he compartido muchos momentos, buenos y malos, con ellos.

”

Guillem Gatell, 7 temporadas como Pister de Baqueira Beret

“

Una de las cosas que más me gusta de mi profesión es el equipo que formamos con mis compañeros, además, en consecuencia, el trabajo funciona siempre. Algunos de los trabajos que realizamos pueden ser inapreciables, pero contribuyen a que otros profesionales de la nieve puedan llevar a cabo su jornada en las mejores condiciones. El poder ayudar cada día a personas con problemas es lo que nos da la fuerza para seguir con esos días duros y fríos en la montaña.

”

Felix Fernández, 26 años siendo Pister de Baqueira Beret

Los primeros en llegar y los últimos en salir. Ayudan, protegen, socorren, y mantienen en buen estado las pistas. Un trabajo vocacional, sometido a las condiciones climatológicas más duras, y prácticamente invisible para los esquiadores.

A finales de la pasada temporada, Baqueira nos dio la posibilidad de conocer de primera mano el trabajo de una de las figuras menos valoradas, pero más importantes de una estación de esquí: el pister.
Tuvimos la oportunidad de compartir una jornada de trabajo con ellos, pudiendo ver de cerca la labor imprescindible que realizan para que todos nosotros podamos disfrutar del esquí y la montaña con seguridad. Son los primeros en subir a lo alto de las estaciones de esquí y también los últimos en marcharse. Su función es la prevención de riesgos en la estación y, en caso de suceder un accidente, ponen en práctica su función como socorristas.

En Baqueira Beret hay 8 puntos de operación de pisters, repartidos por Beret, Baqueira y Bonaigua, más de 40 profesionales en toda la estación que velan para que los esquiadores vuelvan sanos y a salvo a sus casas.

Estuvimos con los encargados de Baqueira 2500, experiencia que os contamos a continuación. Quedamos verdaderamente sorprendidos al comprobar todo lo que pueden llegar a hacer en un solo día:

7:00 am. Esquiadores y locales de la estación, duermen profundamente en su cama.
7:00 am. Un equipo de pisters sale de Vielha. Hoy se prevé un día duro, la nieve caída durante la noche obligará a detonar explosivos en las zonas más expuestas de la estación.

7:30 am. Suena el despertador de la mayoría de esquiadores de Baqueira y, sin pensarlo dos veces, se levantan de un salto y se asoman rápidamente a la ventana. "Nerviosismo y emoción... ¡Han caído más de dos palmos!"

7:30 am. Los profesionales de la estación ya están con las botas y el equipo puesto. Primera subida en el huevo.

8:00 am. Vestirse, desayunar y preparar en casa el material necesario para disfrutar de un buen día de esquí. Sin embargo, la mayoría desconoce que mucho antes de que cualquier esquiador pise la nieve recién caída en Baqueira, estos profesionales ya han hecho la mayor parte de su trabajo en la estación.
8:00 am. Son las 8 de la mañana y la cota 2500 hierve de actividad. Las máquinas han terminado de pisar las pistas y todo el equipo de pisters de BB ya está en la base de la estación preparando la dura pero gratificante jornada de trabajo. Cada sector se reparte el trabajo para que, en menos de una hora esté la estación lista para su apertura. Una vez seleccionado el material necesario y comprobada la planificación, repasan todas las zonas esquiables por prioridades: es necesario clavar en la nieve dura pancartas u otros objetos que se hayan movido durante la noche, volver a colocar las colchonetas protectoras en las zonas donde esquiadores puedan impactar, comprobar cañones, cuerdas, carteles informativos, situar vallas para delimitar las zonas peligrosas... "Lo que más trabajo ocasiona son las pistas de iniciación, en las que los carteles indicadores son mucho más necesarios."

En esta franja de tiempo en la que aún no está abierta la estación, en caso de riesgo de aludes también son los primeros en ir a las zonas conflictivas para purgar la nieve y de esta manera garantizar la seguridad de los esquiadores. En grupos de dos, se distribuyen por las zonas donde suelen caer más avalanchas. Los artificieros se encargan de tirar los explosivos, mientras otros pisters

provocan desprendimientos a pie, siempre con los telesillas parados. Además, todos informan sobre el estado de la nieve, la temperatura o el viento de la zona que están cubriendo. Van retransmitiendo los datos meteorológicos desde la cota más alta para poder decidir qué pistas estarán abiertas o cerradas y si alguna quedará pendiente de apertura durante el día. Dependerá del estado de la nieve, de si han sido pisadas por la máquina durante la noche o incluso de la visibilidad en ellas.

8:30 am. Los clientes más asiduos de Baqueira salen de sus casas dirección a la estación con los ojos pegados al cristal del coche, ansiosos por hacer su primera bajada.

8:30 am. Entretanto, los pisters ultiman su repaso por todos los recorridos de la estación, pisan y trocean las bolas demasiado grandes que haya podido formar la máquina para evitar lesiones en los esquiadores y terminan de poner las últimas balizas y carteles rectos. Peinadas todas las pistas abiertas, empiezan los turnos para el desayuno, siempre permaneciendo al menos un pister en cada zona, a la espera de algún aviso de accidente.

8:45 am. Los primeros esquiadores cogen el telesilla y, al llegar arriba, todo esta impecable: señalización, pistas, camillas colocadas, pisters haciendo guardia en cada caseta, los rincones más expuestos ya seguros... Todo en su sitio para que cualquier esquiador olvide los peligros de la montaña dentro de la estación y pueda dedicar el día a disfrutar del esquí. Sin embargo, la mayoría no se fija en estos detalles, ni percibe el trabajo que hay detrás, solo visualizan la nieve recién caída y comprueban que todo sigue normal, como siempre, como cada día.

"Y esta es la clave de su éxito. Un trabajo vocacional, nada cómodo, sometido a mucha presión y que queda a la vista de muy pocos en la estación; siendo aún así, uno de los más efectivos."

11:00 am. Tras realizar varias bajadas para valorar si las pistas cerradas pueden abrirse (en las que se aprovecha para atender a esquiadores que puedan necesitar ayuda o se encuentren perdidos), subimos en el telesilla con Rosa y aprovechamos para que nos cuente sus experiencias.
Se trata de la primera mujer que trabajó en este sector de la estación. Lleva 24 inviernos ejercidos como pister, más de media vida laboral dedicada a rescatar, organizar, proteger y socorrer a esquiadores de Baqueira Beret.

¿Cómo conseguís tener todo el trabajo del día bajo control, sin que nada se os escape?
Intento estar al tanto de la emisora y con mil ojos, atenta para ayudar a quién lo necesite. Siempre esquío mirando de un lado al otro, no suelo hacer bajadas por placer aunque sean para desplazarme. Mis compañeros dicen que tengo un imán para detectar a accidentados, aunque estén lejos de mi (se ríe). Alguien parado en el suelo, puede indicar o bien que está descansando o que necesita ayuda. Y eso hay que saber evaluarlo a la distancia.

¿Qué formación se necesita para ser Pister Socorrista?
Superar un curso que imparte el centro de formación ACEM, aquí en Baqueira. Hay diferentes niveles y el objetivo es adquirir los conocimientos necesarios a nivel sanitario, meteorológico y organizativo, propios de las funciones de los trabajadores en pistas. Como requisito nos piden a todos el título de primeros auxilios. Tenemos que actualizar la titulación cada cierto tiempo, además cada temporada hacemos reciclajes y cursos de formación para saber cómo actuar en las situaciones

requeridas. Es una mezcla entre aprendizaje psicológico, de seguridad y médico, que cada año nos imparten diferentes bomberos y médicos del hospital de Vielha.

En ese mismo instante Rosa deja de hablar y escucha los avisos de la emisora: *"Baqueira a pistas Jordana" "Adelante Baqueira"(Josué) "Comunican accidente en cara Norte altura baliza 4" "Recibido gracias"* Josué informa a sus compañeros: ***"Pistas Jordana quedará solo"***. *Seguido Rosa indica "Rosa en pilona 2 de mirador"*. Rosa nos cuenta que según la posición del accidentado, debería acudir alguien de la zona de Cabana pero, como no hay nadie, sale Josué desde JJ. Mientras, localizamos al accidentado desde el telesilla.

11:10 am. Llegamos arriba y nos dirigimos a la caseta de 2500, donde nos encontramos con Guillem y Félix.

¿Qué material de seguridad utilizáis y cómo actuáis en caso de evacuación?
El material de seguridad que guardan los puntos o casetas son: maletines de descarga, mochilas de evacuación, colchones de vacío, botellas de oxígeno... Todos los elementos sanitarios. Siempre hay una camilla preparada en la puerta de cada punto de vigilancia. En la mochila de cada uno, llevamos un botiquín de primeros auxilios, férulas para brazos, pañuelos, y nuestro material de seguridad: arva, pala, sonda, una cuerda, un arnés y mosquetones. Luego dentro de cada camilla viene una manta y férulas para inmovilizar lesiones de rodilla para abajo.

Tenemos avisos de todo tipo, accidentados, guiajes, ataques de pánico, botas rotas, esquís perdidos fuera pista... ¡Hacemos de todo! Hemos llegado a evacuar a perros que no querían bajar de pistas por miedo, o a corzos que se han quedado atrapados en el dominio esquiable de la estación. En caso de tener que evacuar a la gente de una silla, nos centramos en los más pequeños y los que peor equipados van, que tendrán más probabilidades de sufrir hipotermia. Accedemos por la pilona y con una mochila especifica desde la misma silla, descolgamos a los esquiadores por prioridad de evacuación.

En accidentes por pista, nuestro tiempo de actuación es inferior a 5 minutos. Es un tiempo récord, de hecho mucho más rápido que las ambulancias en la carretera. El estar en cotas altas de la estación nos permite coger a tiempo a muchos pacientes, con ataques precarios como un infarto de corazón, que atendidos a tiempo nos permiten salvarle la vida. El protocolo de actuación siempre es el mismo: el paciente llama al número que aparece en el forfait, torre de control nos avisa de la urgencia y acudimos al sitio del accidente. Las balizas que hay por pistas sirven a los accidentados para indicar en qué punto se encuentran de la estación (en ellas aparece número y nombre de la pista). Una vez allí pedimos refuerzos y material accesorio, en caso de que sea necesario.

Cuando se trata de fuera pista, accedemos al lugar (siendo cara norte) normalmente por el Escorna, solo un pister para evaluar al accidentado y decidir, según el protocolo y valoración de la lesión, lo que se necesita. Avisamos por radio: "Posible rotura de fémur, necesito camilla y tres pisters" y evaluamos el rescate: helicóptero o evacuación con camilla en terreno fuera de pista. En estos casos, suelen acudir los compañeros más expertos y dedicados al fuera pista, que conocen a la perfección la zona y el terreno, además de tener nociones de escalada en hielo, rapel, nudos de seguridad, etc. De todas formas, aconsejamos a los esquiadores que si no tienen el nivel no vayan por zonas no controladas. Como re-

sultado de la acción imprudente de algunos esquiadores fuera de pista, nos exponemos constantemente a zonas peligrosas para poder realizar la evacuación, y la mayoría de accidentados no son conscientes de ello.

¿Llevar una camilla es fácil?
Lo importante es saber manejar los frenos. Tu por ejemplo podrías llevar a una persona de 100kg. Necesitas tener el nivel y los recursos para bajar cualquier pista en cualquier estado y con cualquier tipo de nieve y además pudiendo bajar a una persona accidentada. Lo más difícil es que la camilla no te adelante, si la nieve está durísima, es mucho más complicado. Sobretodo en las diagonales, es importante que te ayude un compañero con una cuerda tensionando para que la camilla no se de la vuelta.

¿Podríais contarme alguna anécdota o experiencia que os haya marcado como pisters?
La gente es muy agradecida, he recibido más de una carta de agradecimiento (vemos más de una colgada en el interior de la caseta), o regalos de esquiadores. Un día me vino a visitar un ex accidentado a 2500, con un jamón Gran reserva debajo del brazo. ¡Me quedé helada! Era el envasador de Jamón Joselito, luego me enteré por mis compañeros que está considerado el mejor jamón del mundo (nos reímos las dos).

El "guiaje" que hacemos a la gente que sale de Moët... Un show (se ríen todos). Hemos probado con diferentes protocolos. Antes nos esperábamos a que acabaran, pero se hacía muy largo, nos quedábamos hasta las 7 de la tarde y seguíamos en Orri. Ahora nos quedamos solo en eventos puntuales, en los que encontramos a esquiadores con nivel bajo que al ir bebidos son incapaces de volver al parquing y tenemos que acompañarles enseñándoles a esquiar. ¡Hacemos hasta de profesores a última hora!

Cada vez hay más rescates fuera de pista, gente que sigue trazas de profesionales sin tener los conocimientos adecuados. Hay muchos heridos en la cara norte. Hay carteles de fin de la zona esquiable, peligro de avalanchas, cuerdas.... Me gustaría poder poner un cartel en la entrada de la zona con el nombre y número de rescatados, para que la gente sea consciente de la cantidad de personas que hemos evacuado, con muchos o pocos daños, y puede que de este modo se plantearían si entrar o no sin conocer el terreno al que se exponen.

Nos hemos encontrado situaciones muy duras, hay días que vuelves a casa destrozado. Vivimos un caso en el que no pudimos reanimar al paciente. Siempre sacamos a todos nuestros clientes fuera de la zona de peligro y los llevamos estables al hospital, pero cuando ocurren días así se convierten en una jornada difícil de olvidar y que te marca de por vida...

16:45 pm. Hora del cierre de todos los telesillas de la estación. Muchos esquiadores de Baqueira están ya en el Baqueira Bar tomándose una cerveza y celebrando su perfecto día de esquí, pero para el equipo de pisters, aún queda uno de los momentos del día de trabajo más importantes: el cierre de pistas.

17:00 pm. Se reúnen todos en el punto de control. Una vez cerrados los remontes de cara al público, empiezan a bajar todos los recorridos revisando detenidamente que no haya nadie y quitando lo que pueda entorpecer el trabajo de las máquinas durante la noche (palos señalizadores, mallas...).

Un pister responsable se queda arriba, y va anotando las indicaciones y las horas de las zonas cerradas: Bonaigua, Zona 3, Zona 2, Zona 1, Cara norte y finalmente Moët. Cuando llegan todos a 1800 (zona baja cerrada) el último pister ya puede bajar de la zona más alta y cierran la pista Baqueira.

18:30 pm. El equipo finaliza la jornada de trabajo en la base de la estación y se prepara para volver a casa.
18:30 pm. Mientras, los esquiadores, que han disfrutado de un estupendo día de esquí, ya están en sus casas, duchados, delante de la chimenea y descansando para su próxima jornada de esquí.

"Como accidentada de la estación hace unos años, agradecer el trato excepcional y profesionalidad inmejorable que recibí frente a las difíciles condiciones del rescate.

Gracias a Francesc, Rosa, Félix, Guillem, Isaac y al resto de equipo por su colaboración y dedicación durante el día que compartimos en pistas. Gracias también a todos los profesionales de la estación, que veláis cada día por sus esquiadores, y os ponéis en peligro para que todos volvamos sanos a casa."

Laia Sol

Auto Sáenz | C/ Berlín, 63 (Cantonada Numancia al costat de Sants)
Barcelona. 93 200 90 00

UN TÍPICO DÍA EN LAST FRONTIER HELISKIING

Last Frontier Heliskiing Spain | Info y reservas Tel. +34 618 282 192
dani@lastfrontierheli.es | www.lastfrontierheli.com/es

06.45

07:00

08:45

09:00

09:15

09:20

09:30

09:35

09:45

“Imagínate multiplicar por 7 un típico día como este acumulando más de 30.500 metros de desnivel de giros en nieve virgen y profunda.”

	La mayor área individual de heliskiing del planeta, más de 10.100 km2.
	3 grupos de sólo 4 huéspedes por helicóptero.
B C	Situado en el norte de British Columbia, Canadá, en la frontera con Alaska.
	Nevadas masivas + bosques, palas inmensas, glaciares, valles, árboles, etc.
	Tours de 4, 5, 7 y 10 días te ofrecen la máxima flexibilidad.

09:55

10:00

10:15

10:30

11:00

11:30

12:00

12:30

LASTFRONTIER HELISKIING
BRITISH COLUMBIA, CANADA

13:00

13:30

14:00

16:00

17:00

17:30

18:00

19:00

21:00

19:30

20:00

Last Frontier Heliskiing Spain | Info y reservas Tel. +34 618 282 192 | dani@lastfrontierheli.es | www.lastfrontierheli.com/es

LASTFRONTIER HELISKIING BRITISH COLUMBIA, CANADA

NORDICA

RACING INSTINCT.

Ski: Dobermann GSR
Skiboot: Promachine 130 GW

GRIP WALK MICHELIN PRIMALOFT INFRARED

NORDICA.COM

#FITFORTHELONGRUN

HELLYHANSEN.COM

DUNCAN BROWNING / SKI PATROLLER / RED MOUNTAIN RESORT