i-REBOUND + POWERCHASSIS = POWER²

DEMON 130:

COMODIDAD Y TRANSMISIÓN AL EXTREMO

Consigue gracias al sistema Power Chasis las prestaciones de una bota de carreras en una horma de 100mm.

TECNICA
DESIGNED TO PERFORM

Ejemplar gratuito

TEMPORADA 2011-2012

SKI TEST MAGAZINE

SKITEST MAGAZINE TEMPORADA 2011-2012

Audi Q5 con SkiTest Magazine

Visita a la fábrica Rossignol

Jackson Hole: el sueño americano

Mavilsa Automóviles, su Concesionario Oficial Audi en Majadahonda.

Nadie comprende mejor las necesidades de su Audi que su Concesionario Oficial Audi. Porque sólo él cuenta con un eficaz equipo de profesionales que dispone de avanzados sistemas de diagnosis y reparación creados específicamente para cuidar, como se merecen, a los modelos de la marca. Porque le ofrecemos una amplia gama de servicios exclusivos Audi con una atención completamente personalizada. Por eso, no hay otro sitio en el que usted y su automóvil puedan sentirse mejor atendidos. Como en su propia casa.

Mavilsa Automóviles
Pol. Ind. El Carralero - Ciruela, 2
28222 Majadahonda
Tel. 91 639 92 25

TODO UN MUNDO EN UN PEQUEÑO PAÍS.

Rodeado por las altas montañas de los Pirineos, existe un pequeño país que esconde todo un mundo. Un mundo blanco para disfrutar de emocionantes deportes de invierno, de la más rica cultura y gastronomía, del bienestar y el relax de los centros spa, de compras para todos los gustos y de las más sorprendentes opciones de ocio. Un país donde todo está muy cerca. Descubre Andorra, descubre tu mundo.

www.andorra.es

Andorra
EL PAIS DE LOS PIRINEOS

Audi Service

Dirección:
Ivan Besson y Gerard Sol

Redacción:
Gerard Sol e Ivan Besson

Probadores: Ivan Besson, Edu Carrera, Antonio Carvajales, Laia Larruy, Juan Mellado, Jordi Navarro, Jesús Santamaría, Ariane Sol, Gerard Sol, Laia Sol, Pati Villagra

Fotografía:
Jaume Altadill y Gerard Sol

Diseño y maquetación:
Marc Monner
marcmonner@gmail.com

Imprime:
ANGLOFORT, S.A. www.anglofort.es

Depósito legal: B-36.782 2011

Editorial

SKITEST MAGAZINE tu revista especializada en esquí, creada y diseñada por esquiadores como tú, se encuentra un año más en tus manos.
Las tiendas **PATRICK SPORT** (Centro comercial Sexta Avenida, Local A-63, Madrid) y **DAFFI** (c/París, 124 Barcelona), dirigidas por Ivan Besson y Gerard Sol, respectivamente, te proporcionan este nuevo número del ya conocido test de los 50 esquís seleccionados como excelentes de la temporada 2011-2012. Los mejores consejos para tu compra, las descripciones completas del nuevo material y las últimas novedades y tendencias, entre muchos otros aspectos, se encuentran en el interior de la misma, redactada íntegramente por nosotros mismos.
Esperemos que la disfrutes y aceptes las nuevas formas y tendencias ya que, si nos permites un consejo de esquiador a esquiador: te sorprenderán tal y como lo han hecho con nosotros.

Ivan Besson y Gerard Sol
Directores **SKITEST MAGAZINE**

Agradecimientos a Martí Rafel y VALLNORD, al hotel Rutllan en la Massana, a la marca de ropa Kjus, Mascaras Smith y automóviles Audi. Y a todos aquellos que confiáis en nosotros y hacéis posible que esta revista llegue a los lectores, como anunciantes y canal de distribución en Madrid y Barcelona.

PATRICK SPORT
DAFFI BARCELONA

520 BAJADAS EN PISTA,
110 EN NIEVE POLVO,
28 DÍAS PERFECTOS,
3 AMIGOS,
1 SKI

PREMIUM TECHNOLOGY FOR INTENSE ENJOYMENT

WATCH THE VIDEO

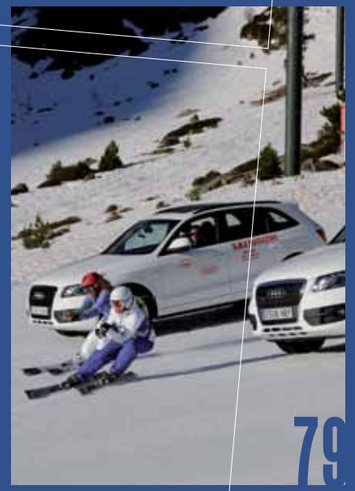
EXPERIENCE SENSOR³ 120

EXPERIENCE 83
El Experience 83 es un noble y polivalente esquí con una gran fuerza de agarre, para esquiadores avanzados y expertos. Equipado con Autoturn Rocker (70% de camber bajo el pie y 30% de Rocker repartido en la espátula y en la cola). Su gran capacidad de giro unida al poder y precisión de su carving, hacen del Experience 83 un experto en todo tipo de terrenos. Un esquí increíblemente polivalente para unas montañas sin límites. 1000 experiencias, 1 esquí.
rossignol.com/experience

ROSSIGNOL

DISTRIBUIDO POR: FROAMOSPORT, SL

SUMARIO |



2 | EDITORIAL

6-15 | Noticias
Esquia con Daffi y Patrick Sport en Baqueira Beret
Club Gourmet
Simone Origone
Daffi Camps
Sistema Fischer Vacuum
Presentación de Last Frontier
Pretemporada en Saas Fee
Visita a la fábrica Rossignol

16-19 | VIAJES
Jackson Hole, el sueño americano

20-21 | COMIENZA UN NUEVO TEST

22-23 | PROBADORES

22-73 | TEST DE ESQUÍS 2010-2011
24-31 Slalom
32-41 Altas prestaciones
42-57 All mountain
58-73 Mujeres

74-75 | VALLNORD-ARCALÍS
ESCENARIO FREERIDE

76-77 | SURF PADDLE

78 | AMPHIBIO, LA NUEVA REVOLUCIÓN DE ELAN

79-80 | MAKING OFF AUDI

CASCO®

SP-3 Airwolf
& FX-70L
Google

FX
MAGNET LINK

El sistema FX-MagnetLink permite a la mascara colocarse automáticamente en la posición correcta, práctico y simple de usar. Rápida colocación , perfecto ajuste.

The Style of Protection

Mercury 902 32 02 02
www.casco-helme.de

Esquía con Daffi y Patrick Sport en Baqueira Beret

Fin de semana del 27-29 de enero de 2012

Reservas en oficinas de Baqueira, Srta. Carme

Precio 196 euros

Tras dos años de éxito ya tenemos preparada la 3ª edición.

Un fin de semana diferente, completo, con dos noches de hotel en el magnífico hotel Montarto a pie de pistas, dos forfaits, "SKI-RALLY", bajada de antorchas y cena opcional en un típico restaurante aranés.

Un fin de semana para disfrutar con la familia, o una escapada romántica.

"Ski-Rally", una especie de gymkana por toda la estación, en familia, en grupo de amigos, con un destino final y premio para los participantes.

Bajada de antorchas, sólo para nosotros, en la oscuridad de la noche, en silencio, con el frío en la cara, y la espectacular serpiente de fuego bajando por la pista. Al finalizar, un "vicau", gentileza de la estación.

ESQUÍA GRATIS EN VALLNORD, COMPRANDO CUALQUIER ESQUÍ DEL TEST

Un año más, comprando en nuestras tiendas especializadas cualquier modelo del test, recibirás completamente GRATIS un forfait de día para esquiar esta temporada 2011-2012 en VALLNORD (Andorra).

Puedes contactar con nosotros a través de nuestros correos electrónicos si estás interesado.

Establecimientos especializados:

DAFFI Barcelona
www.daffi.com / daffi@daffi.com
PATRICK SPORT Madrid
www.patricksport.com / info@patricksport.com

DAFFI BARCELONA
Gourmet SKI SNOW CLUB

¿Qué es Daffi Club Gourmet?

Nacido hace un año, la filosofía del club es muy clara: juntar a los clientes y amigos más adictos al ski y el snowboard para pasar un buen rato hablando de lo que más nos gusta, conjuntamente con los profesionales de la nieve, compartiendo una buena cena y un buen vino.

Así pues, el club mantiene la estructura clásica de un club social británico, donde para asistir a sus reuniones hay que ser socio o estar invitado por alguno de ellos. Las reuniones se llevan a cabo una vez al mes durante la temporada de nieve, de noviembre a abril, y constan básicamente de una cena. En estas cenas, los socios tienen la posibilidad de conocer gente con su misma pasión, intercambiar experiencias, viajes, opiniones sobre material, etc.

Estas cenas van más allá de una simple reunión de amigos ya que, en cada una de ellas, tenemos el placer de tener como invitado a alguien notorio del mundo que tanto nos apasiona, la nieve.

El papel del invitado no es propiamente el de conferenciante o ponente, más bien, podríamos decir que el invitado se convierte en "uno de los nuestros" durante unas horas, comparte mesa con los socios, debate con ellos e, inevitablemente, contesta a todas sus preguntas. Y es que, de hecho, no es algo común el poder compartir mantel con directores de estaciones, directivos de marcas o corredores de copa del mundo.

Desde la dirección del club, intentamos traer invitados del más alto nivel; durante la primera temporada, tuvimos el honor de compartir una cena con **Martí Rafel** (director de Vallnord), **David Vinyeta** (director de Megasport... Rossignol, Dynastar, Lange...), **Tomas Molina** (meteorólogo de TV3), **Xavier Garriga** (K2), **Iñaki Zuñiga** (POC) y **Carlos G. Oliver** (SOS). Todos ellos se lo pasaron en grande, a pesar de los nervios iniciales: nos hablaron de las novedades de la temporada, de su relación con la nieve, de su pasado…en definitiva, se integraron muy bien con los socios.

Otra cosa a destacar, y sobretodo a agradecer, es que todos los invitados obsequiaron a los asistentes con regalos.

Así pues, después del éxito de la primera temporada, este año seguimos con MÁS de todo…aumentar el nivel del año pasado será difícil, **¡pero lo intentaremos!**

Por el momento somos 30 socios, clubs de este estilo hay muchos, pero dedicados al mundo de la nieve es el primero, por lo menos en España.

Seria un gran honor para nosotros que aceptaras el título de invitado en alguna cena durante la temporada 2011-2012.

Gerard

DYNASTAR
OUTLAND
"THE PURE CROSSOVER SKI"
OUTLAND 80 PRO & PX 12 FLUID MEDIUM
Ski OF THE YEAR 2011-12 Fall Line ALL-MOUNTAIN DYNASTAR OUTLAND 80 PRO
ROCKER ALL MOUNTAIN
¡ Descubre la tecnología «All Mountain Rocker» en vídeo !
WWW.DYNASTAR.COM
DISTRIBUIDO POR MEGASPORT ES
Cricot photos - Nicolas Joly - Dan Ferrer

Simone Origone

Recordman Mundial Speed Ski
www.simoneorigone.it

La revista SkiTest Magazine, tuvo el placer de conocer en el hospitality de Dorna Sports, en el Circuito de Catalunya, durante el Gran Premio de MotoGP, al Recordman Mundial de Speed Ski, Simone Origone, con una marca de 251,40 km/h. Este "loco" del Ski, nos comentaba de la revista:

«Encontré la revista muy interesante, ya que da las explicaciones técnicas de los modelos muy precisos y exactos de los esquís, en un lenguaje de esquiador a esquiador. Información realmente importante para los amantes de este deporte de invierno.

Como instructor de esquí, guía de montaña y "Esquiador rápido" Yo recomendaría SkiTest Magazine por su información clara a los usuarios tanto en las propuestas técnicas y los centros turísticos y visitados por los probadores».

Daffi Camps

Durante el mes de julio Daffi organiza los Camps de windsurf para niños y niñas de 8 a 14 años en Sant Pere Pescador, Girona.

Son ya 5 años de continuidad de diversión, con windsurf a tope en diferentes niveles, iniciación al buceo, excursiones en "mountain bike","gymkana" deportiva, torneo de ping-pong, juegos de noche y regata de embarcaciones de reciclaje entre muchas otras cosas.

Mas información...www.daffi.blogspot.com

DAFFI BARCELONA

Sistema Fischer Vacuum

PATRICKSPORT

En Patrick Sport hay una noticia que eclipsa a todas las demás. Se trata del nuevo sistema de BOTAS A MEDIDA de Fischer.

Se trata del primer sistema de botas 100% a medida. La carcasa entera se moldea a la forma de tu pie. Se acabaron los botines de inyección con resultados erráticos y a veces incómodos. Si eres pronador, supinador, no pisas bien, tus tobillos son demasiado estrechos y nunca has tenido sensación de sujeción, o si por el contrario tus pies son anchísimos (las carcasas de estas botas se deforman de 93 a 105mm de antepié), o simplemente porque quieres mejorar la transmisión a tus esquís, esta puede ser tu bota.

Además, si no ha quedado perfecta se puede repetir hasta cinco veces el proceso.

Para esta temporada existe una bota de mujer denominada Trinity, con flex 110, y dos modelos de hombre, Soma Vacuum (flex 110 y 130) y Soma Vacuum Pro (flex 130 y 150).

Mejorías con respecto al resto de las botas:

- Mayor transmisión
- Posibilidad de regular la presión
- Mejor sujeción de pie, antepié y maléolos
- Canting y angulación se realizan a la vez que te hacemos la bota
- Dos posibilidades de regulación del avance de flexión
- Y mucho mas...

Presentación de Last Frontier

Mike Watling, gerente de la compañía canadiense de heliesquí **Last Frontier Heliskiing** estuvo el pasado 27 de Octubre en **Daffi** para presentar las novedades para la temporada 2011-2012. Nos explicó los nuevos programas que han creado para los esquiadores más expertos:

- **Rippin´at Ripley** donde se busca siempre el terreno más radical y el ritmo de bajadas suele ser bastante intenso.

Otras dos novedades son:

- **Lodge to Lodge Safari,** un programa para conocer en una semana lo más destacado de los dos mejores centros de heliesquí del mundo. Partiendo desde Bell 2 lodge, durante una semana se hace este safari de heliesquí que nos lleva a través de sus mejores descensos hasta los dominios de Ripley Creek.
- **Heli-ski-touring Bell2 lodge** donde se combina esquí de montaña con heliesquí.

Last Frontier Heliskiing ofrece programas de heliesquí de 4, 5 y 7 días y programas privados en una extensión terreno en exclusiva, de más de 9.500 km² en British Columbia, Canadá.

En sus dos centros de operaciones, Bell 2 Lodge y Ripley Creek sólo operan con grupos de 5 esquiadores por cada guía y con helicópteros A-Star B2 o Bell 407. Last Frontier Heliskiing está representado en España por RPM-Wholesaler S.A. empresa del grupo Alesport. Puedes hacer tu reserva desde cualquier agencia de viajes de España y Andorra.

Para más información:
www.lastfrontierheli.com
espana@lastfrontierheli.com
tel: 902-363-462

DAFFI BARCELONA

Pretemporada en Saas Fee

Un año más, hemos ido a **Saas-Fee** para disfrutar de una pretemporada de auténtico lujo. Ha sido la primera salida del programa **Saas-Fee 4 Seasons.**

Saas-Fee 4 Seasons es un programa de promoción de esta bella localidad suiza realizado conjuntamente por Suiza Turismo, Saas-Fee Tourismus y una selección de cuatro tiendas de España: Copos (Valle de Aran), Daffi (Barcelona), Euro-sport (Bilbao), y Patrick Sport (Madrid).

El objetivo: ofrecer a VIPs la oportunidad de esquiar en Saas-Fee durante las cuatro estaciones del año y disfrutar de un programa de actividades diseñado especialmente para ellos (test de material, deportes de aventura, gastronomía, etc). Para completar este atractivo programa los participantes se alojarán en uno de los mejores hoteles de Suiza: el Ferienart Resort & Spa.

Las fechas:
• Otoño (9-13 de noviembre),
• Invierno (18-22 de enero),
• Primavera (18-22 de abril),
• Verano (11-15 de julio).

De momento ya hemos estado en otoño y el balance ha sido espectacular. Justo antes de llegar cayó casi un metro de nieve que hizo las delicias de los allí presentes. Pudimos compartir pistas con varios equipos de competición, que eligen esta estación porque Saas-Fee es de las pocas estaciones en las que se puede esquiar todo el año. Y todo ello rodeados de montañas de más de 4000 metros.

ROSSIGNOL PURE MOUNTAIN COMPANY

Visita a la fábrica Rossignol

FÁBRICA FUNDADA EN1971 CON UNA SUPERFICIE ACTUAL DE 30.000M². UNA PRODUCCIÓN ANUAL DE 450.000 PARES, Y UN TOTAL DE 15.000.000 PARES FABRICADOS.
FABRICAN ESQUÍ ALPINO TECNOLOGÍA NUCLEO DE MADERA (SANDWICH) Y ESQUÍS NORDICOS TOPE DE GAMA XIUM (LOS MEJORES ESQUÍS NORDICOS DEL MUNDO). EXPORTACIÓN DEL 97%.
EL 12% DE LA PRODUCCIÓN DE ESQUÍS MUNDIALES SE FABRICAN EN ARTÉS

Han sido varias las veces en las que he tenido el privilegio de visitar la fábrica de Rossignol, pero en esta ocasión conseguí que la invitación llegara a un grupo reducido de clientes, y ahora a vosotros, los lectores de **Skitest Magazine.**

Sin duda alguna, esto resultó ser ¡una oportunidad única..!

Como era de esperar, las expectativas no defraudaron a ninguno de los presentes. Tras una previa introducción a cargo del director de la fábrica Enric Casas tuvo lugar la visita, en la que fuimos divididos en dos grupos pequeños que seguirían itinerarios distintos, para tratar de molestar lo menos posible a los trabajadores.

Resulta difícil de describir la sensación de ver *in situ* los distintos pasos y procesos en la fabricación de skis, y más cuando estos ocurren a escasos centímetros de nosotros mismos. Recorrimos las distintas zonas del establecimiento, sin barreras, tocando y examinando los diferentes materiales previos a la fabricación, viendo los cantos en bruto, las punteras, el kleblar, dynema, carbono, las suelas… Caminábamos todos impresionados, y nos quedamos realmente alucinados con la dedicación de cada empleado y cada máquina en el proceso tan laborioso y entretenido de la gestación de un esquí. Desde que la fábrica recibe la madera de chopo, hasta que los esquís son guardados en el almacén.

A medida que avanzábamos, cada uno "elaborábamos" el esquí perfecto en nuestras mentes: forma, colores, material, la pintura con las diferentes serigrafías, el barnizado.

En la década de los 70, la marca francesa Rossignol apostó por realizar parte de su producción en una planta situada en la localidad de Artés, en el Bages (Barcelona). Actualmente, ésta es la única fábrica de esquís en España. En ella, se producen esquís alpinos, de fondo y tablas de snowboard de las marcas Rossignol y Dynastar, pertenecientes al mismo grupo galo, y gran parte de su producción se exporta a países de Europa, Estados Unidos, Canadá y Japón, principalmente. La apuesta de Rossignol por esta fábrica ha sido siempre muy fuerte y, desde 1994, este centro de producción ha ido creciendo y mejorando sus instalaciones en función de las necesidades de la marca. Ahora, con casi 40 años de experiencia en nuestro país, se ha adquirido un knowhow importante, que convierte a su equipo humano en uno de los grandes valores que pueden ofrecer por la calidad que obtienen en su producción.

Entramos en la sala de prensas, donde vimos todo el proceso a realizar durante el montaje del esquí. Allí, un operario se encarga de introducir por orden la parte superior del esquí, las suelas, los cantos, los núcleos, la pieza que refuerza la zona del patín y las taloneras. Todo esto en tan solo ocho minutos. Después el mismo trabajador deposita el esquí en la prensa, a elevada presión y temperatura, donde se unen todos los componentes del esquí, como si se tratara de una hamburguesa xxl de mil sabores.

Una vez formado el núcleo del esquí, se le da una forma u otra dependiendo del esquí que sea y se envuelve con diferentes telas de fibra de vidrio.

Con el esquí montado, se pule la espátula, la cola y los cantos a una velocidad de vértigo, operación que realizan unos robots gigantes, similares a los de una cadena de montaje de coche. Este proceso fue el único que tuvimos restringido a la hora de fotografiar, por "secreto industrial".

A continuación, se pinta el esquí con una máquina de serigrafía y se barniza, y se pule la suela. Por último, queda pasar el control de calidad, encerar en las cajas correspondientes y al almacén.

Es de este modo como se elabora **un esquí cada 18 minutos.**

Durante el proceso descrito, nos sorprendieron gratamente los controles de calidad, el modo en que excluían aquellos esquís que tenían simples pequeños defectos. Tal era el nivel de corrección, que más de uno pensó "que no lo destruyan, ya me lo quedo yo... ¡si está perfecto!"

Vimos incluso colecciones de esquís para USA, inexistentes en Europa. Fue realmente un privilegio.

No fue una simple visita, resultó una grata sorpresa poder vivir por un dia la fabricación de algunos pares de esquís; porque creedme, estuvimos tan cerca, sin fronteras o barreras, que los que fueron fabricados esa tarde los sentimos como nuestros. Del mismo modo que se siente un pintor al ver su cuadro o un arquitecto con su obra.

Gracias Rossignol

Jackson Hole: el sueño americano

Por Gerard Sol

EL «POWDER» AMERICANO, LAS ROCOSAS... TODO ESQUIADOR HA DESEADO ALGUNA VEZ HACER REALIDAD ESTE SUEÑO. PODRÍAMOS EMPEZAR ESTE ARTÍCULO POR LAS CLÁSICAS: VAIL O ASPEN EN COLORADO, PERO ESTO SEGURO QUE LO PODRÁS VER EN CUALQUIER REVISTA DE VIAJES O SUPLEMENTO DOMINICAL DE TU PERIÓDICO... O SIMPLEMENTE TIENES UN AMIGO QUE YA HA ESTADO ALLÍ.

Si hablamos de esquí en USA, para nosotros el sueño americano va un poco más allá. Buscamos la América profunda, la auténtica, la infantil, patriota, la que no sale en las películas... La del típico pueblo minero con sus legendarias casas de madera del Oeste Salvaje, donde el Sheriff es el que manda y donde todo el mundo viste sombrero de «Cowboy» y botas camperas, masca tabaco y te saluda a su paso con una amplia sonrisa en la boca soltando un angelical **HALL** con cerrado acento americano.

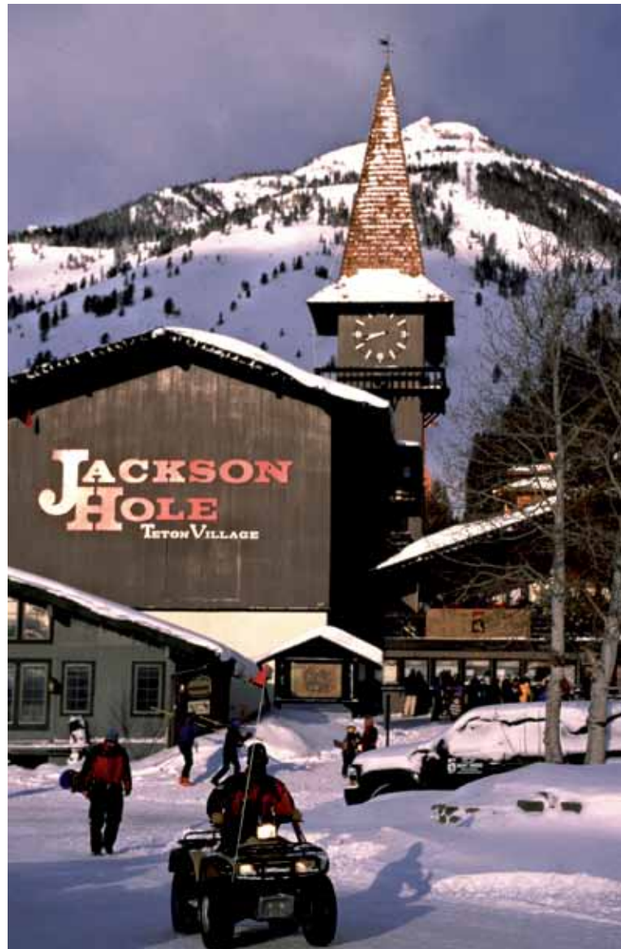
Estamos hablando de la estación más mítica de USA, la más freeride y salvaje, cuyo pueblo antiguamente fue habitado por las salvajes tribus indias. Hablamos de **Jackson Hole,** en Wyoming, en el territorio del Gran Teton. Toda esa parrafada para el nombre de una estación...? Pensaréis...

La estación es famosa también por las competiciones de esquí con caballos.

Jackson es única, mítica, deseada y especial... el pueblo entero vive para la estación, y la estación vive para el pueblo. Fácil es ver al fontanero, carpintero o al taxista con la marca típica del bronceado de nieve. Son los «locals» auténticos que el día de la nevada dejan todo para subir a la estación y romper todas las palas posibles. Uno de los locals «famosillos» es el ahora ex presidente de los USA. Y es que vimos su avión... el Air Force I en el pequeñísimo aeropuerto de Jackson.

La estación es famosa también por las competiciones de esquí tirado con caballos, donde el esquiador realiza grandes saltos, modalidad muy espectacular y recomendable celebrada en Febrero.

Otra de las curiosidades de Jackson Hole es su proximidad con el Parque «Yellowstone», el del Oso Yogui, por el cual recomendamos cambiar un día de esquí por una excursión en moto de nieve por el mismo, disfrutando del maravilloso espectáculo de los «Geisers» en acción, los contrastes de colores, las aguas sulfurosas...



Lo mejor de la estación

Los fuera pistas BOWS perfectamente señalizados. Sólo se permite entrar por las puertas de acceso donde, debidamente señalizado, nos informan del estado de peligrosidad, nivel de dificultad, etc.

En algunos Bows hay que caminar con los esquís al hombro para poder acceder a ellos, pero siempre valiendo la pena la excursión.

Finalmente, añadir que la mayoría de las películas de esquí más salvajes, se realizan en estos Bows.
¿Quieres saber más acerca de la estación...?
Número de pistas, de remontes, Km... Entra en
www.jacksonhole.com
¡No pretenderás que te lo contemos todo...!

El «Heli ski»

En el estado de Wyoming está permitido el «Heli ski», y en Jackson existe una base para la práctica del mismo. Podemos confirmar que ha sido uno de los más salvajes que hemos realizado nunca!

El «Snowcat»

Cerca de Jackson Hole (40 min. en bus) se encuentra Grand Targe, una pequeña estación donde uno de los platos fuertes es el «snowcat»: otra manera de disfrutar el fuera pista de una manera mucho más económica que con helicóptero.

¿Donde Dormir?

Aconsejamos alojarse en la base de la estación ya que supone mucha más comodidad y además con buen ambiente. Pero debéis recordar que estamos en América, donde no existe la fiesta hasta altas horas de la madrugada, pero donde por la tarde sí hay fiesta después de esquiar, vestido de esquí, tomando unas cervezas en la base de la estación en el típico bar. Americano, donde todo esta colgado de las paredes o del techo... colecciones de sombreros, de botas, coches, trineos con los renos y papá Noel incluido...

El pueblo está a 15 minutos en taxi y desde luego vale la pena ir. Es pequeño pero muy auténtico, sobre todo el Cowboy Bar, (el nombre lo dice todo)con sillas de montar en lugar de taburetes de barra... muy muy auténtico.

¿Y esquiar que...? os preguntaréis...

Pues...si... la mejor nieve del mundo, la más seca y fresca (el mar esta a más de 3000 km.) y con pistas famosas como el "Courver Couloar" (un tubo en el que hay que ser muy «Yankee para tirarse»). Pero también encontraremos pistas familiares, zonas de niños, Parques de Freestyle, e incluso uno de ellos exclusivamente para niños de 3 a 9 años. Los remontes son los siguientes: una lanzadera (Tram) que te lleva de un tirón a la cota más alta, accediendo desde allí a prácticamente todos los Bows (zonas de fuera pista controlados) y una cabina de 6 pax que te sube a 300m por debajo del teleférico. Estas dos mencionadas son las centrales de la estación, pero existen también telesillas pequeños y medianos para poder enlazar perfectamente todas las pistas y fuera pistas... Sin importar cuales son las condiciones meteorológicas es normal encontrarse a un grupo de música tocando en directo en la base de los dos remontes centrales y, como no, música "country".

En realidad, muy "quemado" tienes que ser para que se te quede pequeña la estación en una semana... Nosotros lo somos y nos faltaron días para marcarla enterita... Por ello este año...¡Volvemos! ¿Te vienes con nosotros?

Salida especial del 25 de Febrero al 4 de Marzo.
Precio: desde 1690 euros
Más info en:

Comienza un nuevo Skitest

Temporada 2011-2012

Otro año más aquí estamos averiguando cuales son los mejores esquís para la temporada 2011-2012.
Como ya es habitual nuestro grupo de esquiadores se llena de caras nuevas: por un lado tenemos a los clásicos, fundadores y directores de la revista, y por otro los también profesionales del mundo de la nieve, profesores, corredores etc. Y, por supuesto, no podemos dejar de nombrar a nuestro magnifico fotógrafo JAUME ALTADILL, que, con su pasión por la fotografía este año nos ha sorprendido con tomas aéreas (el pobre se pasó un buen rato colgado del telesilla), o con su objetivo en ojo de pez esquiando entre nosotros sacando curiosas fotografías
Nuestro método de pruebas es sencillo: esquiar y esquiar con todos los esquís combinando diferentes tipos de pistas, velocidades y radios de giro. Vamos anotando notas y comentarios y el resultado es el test que tenéis a continuación.
Debemos mencionar nuestro agradecimiento a AUDI por la cesión de dos magníficos Q5 que, como ya veréis, los pusimos en verdaderos aprietos, de los cuales salieron victoriosos...
Visitamos la fábrica de ROSSIGNOL en Artés, ¡fue impresionante!
Si en la temporada anterior la novedad fue el Rocker, este año ELAN nos sorprende con el "Amphibio", ¡una combinación de ROCKER y CAMBER!
Y, para finalizar, otro de los artículos que encontraréis en el contenido de la revista es nuestro viaje recomendado, JACKSON HOLE, en Wyoming, USA.
Esperemos que todas las paginas sean tan interesantes para vosotros como lo han sido para nosotros.

Y la gran novedad que revolucionará de nuevo el mundo de los esquís, el Rocker.
Esperemos que sean tan interesantes para vosotros como lo han sido para nosotros.

Juan Mellado. Profesor de la Escuela Española de Esquí. Entrenador del Equipo Nacional Modalidad FreeStile. Profesor y demostrador de la Escuela Americana PSIA. Varias competiciones a nivel nacional e internacional.
Situación actual: Agente comercial óptico. Profesor Era Escola, Baqueira Beret.
Deportes: Esquí, ciclismo (carretera y montaña), trial.
Perfil: En general me gustan todos los terrenos y me desenvuelvo aceptablemente en todos, aunque lo más para mi son los baches, nieve polvo y nieve muy dura con los esquís bien afilados.
Esquis: Para pista me gustan esquís SL largos, aprox. 1,70 cm. También un esquí de gigante 1,82 cm. Y fuera de pista me adapto a cualquier material, polivalente, sobre 90 de patín.
Que piensas en el telesilla: Lo largo que se me hace la subida y me pregunto donde me llevarán mis esquís.

Jesus Santamaria Miguel. Entrenador Nacional.
Situación actual: Profesor de Esqui en Baqueira
Deportes: Kite surf, buceo, mountain bike, etc.
Perfil: Soy un enfermo del fuera de pista, de la sensación de bajar por donde nadie ha bajado me vuelve loco. Tener la suerte de despertarme en una estacion de esqui con un dia soleado después de una nevada de tres dias es algo que aunque pasen los años me sigue poniendo muy, muy cachondo.
Esquis: Me gustan mucho los esquies polivalentes de alta gama. Al ser profesor necesito llevar algo que sirva para todo.
Que piensas en el telesilla: Miro a mi alrededor para ver por cual de los fuera de pista puedo bajar y en que situación esta la nieve. Habra riesgo de avalancha o no???

Laia Larruy Carré. Licenciada en INEFC.
Situación actual: Formadora de esquí alpino en la escuela de técnicos ETEVA.
Deportes: Me gustan los deportes de nieve, principalmente el Esquí alpino, pero también esquí de montaña. Y en verano me gusta practicar diferentes actividades, como correr, senderismo, nadar,…!
Perfil: Me gusta esquiar y disfrutar en función de cómo se presente el día: En pista ágil y rápido… Me hace sentir que esquío dando lo mejor de mi misma. Pero los días de nieve polvo en Baqueira… Me siento feliz!!
Esquis: Para el día día el Armada T1, para los cursos de formación el Head i-Speed 170 cm, y para los días de freeride armada JJ 175cm.
Que piensas en el telesilla: Porqué no dura 10 meses el invierno?

Ariane Sol Carbonell. Localizable en Daffi Barcelona.
Situación actual: Estudiante de Dirección y Administración de empresas en la universidad Pompeu Fabra de Barcelona.
Deportes: Esquí, squash y windsurf.
Perfil: Me gusta correr a primera hora, cuando no hay un solo desperfecto en la pista, y aprovechar las últimas bajadas, cuando la nieve esta suelta y los telesillas casi plegados. El fuera pista lo practico con menos frecuencia, pero… ¡a quien no le gustan los pastelitos de nata!
Esquis: Unos slalom "cañeros" y unos polivalentes.
Que piensas en el telesilla: Universidad, estrés, teléfono, amigos, cosas por hacer… ¡todo lo que no se me pasa por la cabeza durante el descenso! Y al final del día: ¿Una más? ¿… ahora no hay nadie… esta última ha sido increíble!

Laia Sol Carbonell. 1992. Localizable en Daffi, Barcelona. Esquiadora desde los dos añitos y medio.
Situación actual: Estudiante de Biología.
Deportes: Gimnasia deportiva femenina, windsurf, surf, kitesurf, bicicleta de montaña, squash, etc.
Perfil: Siempre me ha gustado el esquí cañero de pista, pero el fuera de pista… ¡me encanta! Y la verdad, cada año me gusta más.
Esquis: Unos slalom cañeros y unos FREE de patín ancho.
Que piensas en el telesilla: De pequeña solía jugar con mi hermana a "matar desde el telesilla": apuntábamos al esquiador que por su estilo tenía más posibilidades de caer primero y… la que acertaba, ¡ganaba! Ahora, entre otras cosas, pienso en cuál será mi próxima bajada.

Gerard Sol Vallve. Localizable en Daffi Barcelona.
Situación actual: Responsable de la tienda DAFFI Barcelona y ya esquiador por puro placer
Deportes: Windsurf, kitesurf, Btt, además del esquí son mi gran pasión, vivo por ellos y también todas las variantes existentes con una raqueta en la mano.
Perfil: Buff, depende, hay días para esquiar con amigos (romería) otros con uno o dos máximo (buena opción) pero cada vez más…solo (no hay que mirar atrás), a mi ritmo sintiendo cada viraje, además en fuera pista me libro de responsabilidades y líos.
Esquis: SL más largos de lo normal y freeride de 88 máximo de patín duritos por si hay que hacer alguna pista.
Que piensas en el telesilla: Imagino la siguiente bajada y la materializo en mi mente buscando ese cambio de rasante, esa curva enlazada o esa pala de nieve fresca, acto seguido me lanzo a por ella según el guión previo, así la disfruto el doble.

Ivan Besson. responsable de material de Patrick Sport
Situación actual: Trabajo a tiempo completo, completísimo, total y sin descanso en Patrick Sport
Deportes: Esta pregunta es muy puñetera… deportes que me encantan… Un monton ¡! Bici, nadar en verano, algo de trekking… todo lo que me ayude a estar en forma para esquiar. Pero el único que me quita el sueño es el esquí!
Esquis: Me gusta todo tipo de esquís, y cuando digo todo, es que pruebo al año más de 100pares de esquís y me quedaría con 80 de ellos. En función del estado de la nieve, de la pendiente, de mi forma física… me compraría unos u otros.
Que piensas en el telesilla: Solo pienso por donde voy a bajar… no me da tiempo a más ¡Y lo afortunado que soy pudiendo ir a esquiar!

Pati Villagra. Madrid. 1986.
Situación actual: Ingeniera técnica aeronáutica. Entrenadora equipo alevines Club de Esquí Montaventura. Ex - corredora esquí alpino.
Deportes: ESQUI, ESQUI, ESQUI!! Y cuando no puedo me vale todo: balonmano, bici, voley. Prefiero los deportes al aire libre (menos la petanca..jaja)
Perfil: Siempre buscando planes. Me gusta viajar y no precisamente para visitar museos… La sensación que más disfruto esquiando es la de madrugar para pillar la primera bajada en pista con la nieve dura dura y sin gente. Estilo definitivamente racing!!!
Esquis: En mi garaje puedes encontrar unos esquís de slalom, otros de gigante y mis esquís de super-g sólo para ocasiones especiales.
Que piensas en el telesilla: Me desabrocho las botas y disfruto de las vistas. (Qué gusto!!!)

Edu Carrera Mariscal. Socio fundador Escòla J.Moga. Baqueira. 1º festival hivernal boí taüll 2009. 2º dorado clasificatorias 2009. Finalista del dorado 4 años consecutivos. 11 campeón de España discapacitados
Deportes: Esquí alpino, esquí de montaña, quad, kayak con ori colomé, correr…
Perfil: Me gusta todo del esquí: difruto como un niño todos los días. Si puedo escoger amo el freeride con mucha nieve seca y pendiente y amo también un trazado de Sg rápido.
Esquis: Armada T1 178 cm de diario y Armada JJ de 185cm para el powder!
Que piensas en el telesilla: Quiero llegar ya!!!!!!!!!!!!.... Siempre quiero más nieve!

INVITADOS DE LUJO:

Antonio Carvajales. 13-09-1969 Madrid **Perfil:** Me gusta apretar en pista y flotar fuera de ella. El paraiso? Una pista de baches!!!! Me vale cualquier sitio donde haya nieve. **Esquis:** Slalom y Gigante (siempre ELAN); Esta temporada me he enamorado de las AC50 de Volkl **Que piensas en el telesilla:** A ver si llegamos arriba de una vez!!

Jordi Navarro Batlle. Barcelona, 1980 **Perfil:** Tengo una teoria, "cada persona esquia como es…y yo en la nieve soy muy egoista, conclusión: soy mala gente???que va… soy muy majo, pero por esta pala bajo yo primero!!!!!!!! **Esquis:** Rossignol 9S Ti 160 para el dia a dia. K2 Seth Vicious 169 ojalá fueran los del dia a dia… **Que piensas en el telesilla:** Sinceramente, NADA, pero esto después de trabajar de lunes a viernes es sinonimo de MUCHA FELICIDAD.

slalom

1. Atomic Race Ti SL

Longitud: 1,63 m. Radio en medida probada 11,5 m

Líneas de cota: 127-72-110

Construcción: Slanted Sidewall Speedcore. Doble lamina de titanal y núcleo de madera. Paredes laterales extra anchas en Abs. Esta configuración busca unas prestaciones super dinámicas y una gran longevidad. Active camber.

Opinión de los probadores: "Pese a ese radio de giro tan corto, no parece un esquí específico de slalom, es más un polivalente con un giro corto excepcional". "De los SL más fáciles del test. Es comodísimo". "Me gustan más éstos que los D2 Race SL, aportan mucho más".

Lo más destacado: Facilidad de cambio de cantos, estabilidad pese a su minúsculo radio de giro y comodidad. No es un pura sangre de carreras pero vale para todo.

2. Dynastar Speed Omeglass Ti

Longitud: 1,65 m. Radio en medida probada 12 m

Líneas de cota: 119-67-102

Construcción: Núcleo de madera con una lámina de titanal y una de fibra de carbono, la primera aporta rigidez máxima y la segunda elasticidad. Pared lateral con fenol en toda la longitud del esquí. Placa Raceflex Wc.

Opinión de los probadores: "Como decía Carol Anne en Poltergeist: han vueltoooo...!!!!!". "Apto para hombres, mujeres,... pero que sepan llevarlo y que estén muy en forma". "Disfrute en pista garantizado". "Quédate retrasado y... sartenazo garantizado!".

Lo más destacado: Slalom a lo bestia, agarra como un gato con las uñas afiladas y penaliza si estás flojito. Más ágil aún que los Omeglass de hace 6 ó 7 años pero con 67mm de patín, lo que hace que no sea un suplicio esquiar con él en nieve transformada.

Girish Pro

Radict

NORDICA

slalom

1. Elan SLX Waveflex

Longitud: 1,65 m. Radio en medida probada 12,9 m

Líneas de cota: 116-66-104

Construcción: WaveFlex Technology, Response Frame Woodcore, Fusion System y Rst Sidewall. Todos estas son las tecnologías que emplea Elan para este "best seller". WaveFlex: elasticidad en flexión y rigidez en torsión. Response Frame Woodcore: transmisión directa y estabilidad en torsión. Fusion System=: integración total de fijaciones dentro del esquí. Rst Sidewall : paredes laterales de cantos verticales, busca el agarre óptimo del esquí.

Opinión de los probadores: "Es un avión de carreras, no necesito un Porsche, tengo esto!!". "Si hago cuádriceps en el gimnasio, este esquí me dará mi palmadita en la espalda". "Te da todo lo que pides, y más…". "No es un SL súper radical, no es un monstruo agotador, pero da casi las prestaciones".

Lo más destacado: Agarre y prestaciones sin ser tremendamente físico. Si conduces, bien, pero si se te escapa algún derrape también. Es súper efectivo y bastante permisivo.

2. Fischer Rc4 Wcup Sc Pro

Longitud: 1,65 m. Radio en medida probada 12 m

Líneas de cota: 122-69-103

Construcción: Poco podemos añadir a la clásica y a la vez revolucionaria construcción de este esquí. Tecnología Lochski (así se denomina al agujero de la espátula). Dos láminas de titanal de 0,8mm cada una, núcleo de madera, Sándwich Sidewall y placa Flowflex.

Opinión de los probadores: "Cada día mejor; reactivo, potente, agarra como una lapa a la nieve dura, parece cada día mejor". "Si eres tranquilito, no estás en forma y no te gustan los esquís "cañeros"… pasa de página, este no es para ti". "Y además por fin es bonito!!".

Lo más destacado: Esquí racing como el que más, su agarre va acorde a su nivel de prestaciones. Exigencia física bastante alta, eso sí, si sabes y puedes dominarlo, es absolutamente increíble.

slalom

1. Rossignol Radical 9 SL

Longitud: 1,65 m. Radio en medida probada 11 m

Líneas de cota: 124-70-112

Construcción: Como el 9GS, tiene tantas patentes distintas que habría que escribir un libro sobre él. Slant Nose: esas espátulas tan raritas y que buscan una reducción del 15% del volumen, lo que redunda en una menor inercia y mucha mayor ligereza. Línea de cotas Oversize y núcleo de madera Sandwich y Titanal.

Opinión de los probadores: "Prestaciones de esquí muy racing con un grado de polivalencia impropio de un esquí de slalom (eso no es una pega, es un atributo)". "70 de patín y no penaliza ni gota, tiene la misma agilidad que los esquís de menor patín pero con mejor comportamientocuando la nieve no es perfecta".

Lo más destacado: Agil, potente, cambio de canto rapidísimo, adaptable al terreno. Tiene todo lo que le puedes pedir a un gran esquí de SL y además flota en nieves malas y tiene la característica suavidad made in Rossignol.

2. Volkl Racetiger Speedwall SL

Longitud: 165 m. Radio de giro en longitud probada 13,1 m.

Líneas de cota: 120-66-101

Construcción: Full Sensor Wood Core, ¿vuelta a lo clásico? De eso nada, Völkl innova de la manera a la que nos tiene acostumbrados, es decir, revolucionando a tope la categoría. En Copa del Mundo llevaban al menos 5 años encerando las paredes laterales de los esquís y eso, no llegaba al esquiador normal. Pues la marca alemana ha cambiado el tema, ha añadido al Abs superficie deslizante y, ¡ahí está el milagro!

Opinión de los probadores: ¿El slalom perfecto? ¡Va tan bien, que asusta!". ¿Inclinaciones imposibles? Es muy fácil hacerlas con este esquí. ¡Sus cantos agarran en hielo como una cuchilla de afeitar! Las colas al final de cada viraje finalizan los giros con una precisión increíble.

Lo más destacado: Cambio de canto rapidísimo. Accesibilidad increíble para esquiadores de nivel alto a muy alto. No apto para esquiadores mediocres. ¡Si te gusta inclinar, es la mejor opción!

slalom

1. Stockli Laser SC

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada 14,9 m

Líneas de cota: 122-72-104

Construcción: Núcleo de madera con sistema TorsioTech. Este sistema mezcla un núcleo de madera clásico con fibra de vidrio laminada para dotar al esquí de mayor potencia y reactividad. Además, y por supuesto, de doble lámina de titanal y un acabado exterior super resistente de poliamida con estructura hexagonal.

Opinión de los probadores: "Alucinado me he quedado!! Carácter de esquí absolutamente de taller con facilidad de esquí de gama media-alta. Con otra placa iría mejor!!". Nota de la redacción: la unidad de prueba equipaba la placa y fijaciones de serie (Salomon con placa Powertrack). En Patrick Sport te damos la opción de montar una placa más enérgica Vist.

Lo más destacado: Es un esquí multirradio. Su comportamiento es excepcional en giro corto, medio o largo; le da todo igual, es una máquina de carreras. Pura precisión suiza.

2. Head I supershape

Longitud: 165 m. Radio de giro 11,4m

Líneas de cota: 121-66-106

Construcción: Nucleo Worldcup Sandwich, realizado en madera y con paredes laterales en ABS. Nueva tecnología KERS (si… Como lo de Formula 1): esta tecnología funciona como un turbo, aporta un suplemento de potencia y aceleración rigidificando la cola del esquí en la última fase de la curva.

Opinión de los probadores: El equilibrio hecho esquí: ni muy duro ni muy blando, agarra mucho y no se engancha, reactivo y cómodo. Preciso y cómodo a partes iguales, si estás en forma…bien, y si no también. Lo del Kers suena a "invento-chino", pero si al esquí le pisas fuerte, reacciona de una manera totalmente distinta a cuando vas relajado.

Lo más destacado: Comportamiento genial en todo tipo de nieves y con cualquier esquiador… Si quieres un SL puro pero no super complicado, ¡este es tu esquí!

altas prestaciones

1. Elan Amphibio Waveflex 74

Longitud: 1,68 m. Radio en medida probada 14,1 m

Líneas de cota: 125-74-104

Construcción: Diseñado por el Porsche Design Studio, es un esquí totalmente revolucionario. Nueva tecnología Amphibio que tiene rocker y camber, haciendo los esquís asimétricos. La espátula curvada hace de ellos esquís totalmente asimétricos. Esta revolucionaria tecnología además añade la clásica y a la vez revolucionaria construcción WaveFlex Technology y dos láminas de titanal.

Opinión de los probadores: "Con estos esquís parezco el conejito de Duracell, puedo esquiar más horas que los demás". "No cansa y da prestaciones de esquís que rozan los de competición". "Me parece un polivalente increíble. Anda un montón, agarra y es agilísimo. Además el radio de giro es cortísimo (impresión de todos los probadores, sin embargo por cotas no es así!)".

Lo más destacado: Aparte de suponer un antes y un después en la construcción de los esquís, revoluciona en cuanto a facilidad y no penaliza ni gota en prestaciones.

2. Rossignol Radical 9 GS

Longitud: 1,74 m. Radio en medida probada 18 m

Líneas de cota: 118-72-100

Construcción: Este esquí lleva más tecnología que un caza del ejército! Espátula Cascade Tip: dos capas de metal que se van reduciendo junto con fibra de vidrio con el objetivo de reducir la inercia y el peso, esto permite mayor control de la torsión y mejora el agarre.

Opinión de los probadores: "A mi las cotas del antiguo 9X me encantaban, sus 80mm de patín y su comportamiento entre un GS y un All mountain. Y las de éste me han gustado aun mas!! Anda mucho mas, es más fácil de meter en la curva, es infinitamente más rápido, estable y se ha convertido en un GS polivalente".

Lo más destacado: Veloz y reactivo, no defraudará a nadie. Si eres un buen esquiador y siempre te han gustado los esquís de GS pero te parecían inconducibles, este puede ser tu esquí: dócil si lo necesitas y rápido cuando lo demandes.

phenix

altas prestaciones

1. Fischer Progressor 1000 C-line

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada de 18 m

Líneas de cota: 126-78-108

Construcción: La pasada temporada, la marca de Ried nos sorprendió con su colección C-line. Eran vesriones de sus esquís más populares con ciertas diferencias: fibra de carbono por doquier y un precio cerrado. Tras una exitosa temporada en la que prácticamente se agotaron (Progression 10 sobre todo, que sigue en catálogo) intenta reeditar su éxito con una nueva versión que faltaba: un auténtico All mountain.

Opinión de los probadores: "Desde aquellos maravillosos AMC, Fischer no había hecho un esquí parecido. Muy a gusto en nieve dura y bien pisada, pero a la vez fenomenal en nieves blandas e incluso polvo (hasta 20 cm de profundidad)".

Lo más destacado: Si un SL te parece exigente, un GS demasiado veloz, un polivalente de altas prestaciones te limita cuando sales fuera de pista… este es tu esquí y lo hace todo bien.

2. Fischer Rc4 Superior

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada 15 m

Líneas de cota: 122-72-104

Construcción: Núcleo de madera con dos láminas de titanal de 0,5mm, tecnología Lochski y placa Flowflex 2.0. Paredes laterales en ABS, construcción similar a los esquís racing de la marca austriaca.

Opinión de los probadores: "Calenté, me preparé y dije: bajada "a saco", voy a probar otro Fischer Racing!! Y llegué abajo muy deprisa pero con una extraña sensación, eran Fischer Racing?? Y la respuesta fué: por prestaciones sí, por sensaciones también y por comodidad NO!!". "Prestaciones increíbles para la comodidad que ofrece".

Lo más destacado: Su polivalencia y radio de giro hacen de él una opción increíblemente recomendable para todo esquiador de nivel medio/alto que busque un esquí en ocasiones relajado y en otras un auténtico "avión". Facilidad y agarre unidos, ojito a su excelente precio.

altas prestaciones

1. Nordica Dobermann Spitfire Edt XBI CT

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada 14 m

Líneas de cota: 124-72-107

Construcción: Full Twin V Active Double Titanium. La marca italiana solo da estos datos de construcción, pero vamos a explicarlo: clásico núcleo de madera, al que se le añaden dos láminas de titanal y otro núcleo de madera solidario de puntera de fijación a espátula y de talonera hacia atrás. Y como añadido, una lámina de fibra de carbono flotante que actua como amortiguador en flexión y como elemento rígido en torsión.

Opinión de los probadores: "Agarre sin fin y comodidad sin límites, la nieve dura le encanta y cuando se estropea sigue funcionando". "Radio de giro sorprendentemente corto, estabilidad altísima, permite conducir y derrapar (mejor comportamiento en conducción), y no se arruga ante esquís absolutamente de competición". "Esquí completísimo".

Lo más destacado: Maravillosa polivalencia, se adapta a cualquier radio de giro. Es rápido, ágil, potente y muy preciso.

2. Rossignol Alias 74

Longitud: 166 m. Radio de giro en medida probada 15 m

Líneas de cota: 124-70-110

Construcción: Acabado "cap" para un esquí absolutamente revolucionario en cuanto a cotas. Núcleo de madera, VAS, Carbon y rocker. Dicho rocker no está pensado para facilitar su comportamiento fuera de pista sino para hacerlo mucho más fácil en todo tipo de terrenos. Se trata totalmente de un esquí de progresión.

Opinión de los probadores: "Genial, espectacular ¡! Si conoces a alguien al que le cuesta aprender a esquiar, este es su esquí!" "A diferencia de mis compañeros, yo lo veo como el mejor esquí para profesores del mundo…"

Lo más destacado: si el año anterior fue una de las sorpresas del test por su facilidad, este año gracias al cambio en la linea de cotas, más ancho de patín, le unimos la adaptación en todo tipo de nieves facilidad pasmosa para entrar en la curva su versatilidad asombra a todos los probadores. Destaca enormemente sus posibilidades como esquí de aprendizaje y evolución construcción

HEAD

PREPARADOS PARA 2012

RESULTADOS 2010/2011

DIDIER CUCHE
- Campeón descenso en Copa del Mundo
- Campeón súper G en Copa del Mundo
- 1 podio en Campeonato del Mundo
- 3 victorias en Copa del Mundo
- 6 podios en Copa del Mundo en 2011

MARIA HÖFL-RIESCH
- Campeona global en Copa del Mundo
- 2 podios en Campeonato del Mundo
- 6 victorias en Copa del Mundo
- 16 podios en Copa del Mundo en 2011

ANJA PÄRSON
- 1 podio en campeonato del Mundo
- 1 victoria en Copa del Mundo
- 3 podios en Copa del Mundo en 2011

AKSEL LUND SVINDAL
- Campeón del mundo super-combinada
- 1 victoria en Copa del Mundo
- 7 podios en Copa del Mundo en 2011

SKIERS UNITED

TED LIGETY
- Campeón eslalon gigante en Copa del Mundo
- Campeón del mundo eslalon gigante
- 3 victorias en Copa del Mundo
- 4 podios en Copa del Mundo en 2011

ANNA FENNINGER
- Campeona del mundo super-combinada
- 2 podios en Copa del Mundo en 2011

LINDSEY VONN
- Campeona descenso en Copa del Mundo
- Campeona super G en Copa del Mundo
- Campeona combinada en Copa del Mundo
- 1 podio en Campeonato del Mundo
- 8 victorias en Copa del Mundo
- 16 podios en Copa del Mundo en 2011

ELISABETH GÖRGL
- Campeona del mundo descenso
- Campeona del mundo super G
- 6 podios en Copa del Mundo en 2011

coolmarts

altas prestaciones

1. Dynastar Speed Cross Pro

Longitud: 171 m. Radio de giro en medida probada 15 m

Líneas de cota: 121-72-105

Construcción: Heredero natural del fantástico Contact 4x4, la marca francesa presenta un excelente producto con caja de torsión, núcleo de madera y como no podía ser de otra forma, titanal. Nueva placa Autodrive.

Opinión de los probadores: "Mas estrecho de patín que el 4x4 al que sustituye, y no por ello menos ágil y polivalente. Este esquí ha ganado una barbaridad en manejabilidad en pista". "Con menos patín y flota mas!! No lo entiendo, serán los aires del Mont Blanc, que hacen que esquís teóricamente híperpisteros se conviertan en polivalentes por arte de magia".

Lo más destacado: agarre, precisión y finura todo en uno. Es un esquí extremadamente preciso y súper fiable.

2. Volkl The code Speedwall

Longitud: Primera vez que ocurre en la historia: las cotas y el radio son confidenciales, aunque existen 3 tallas. Tendrás que venir a medirlas...

Construcción: Núcleo de madera Full Sensor Woodcore. Power construction, doble lámina de titanal (powered by Titanium) y speedwall (paredes laterales verticales). Y como inauguración de un segmento nuevo de esquís, Tip&Tail Rocker. Es un rocker minimo en espátula y cola.

Opinión de los probadores: "¿Dónde colocamos este esquí?: ¿Gigante con patín? ¿All Mountain ultra rápido? Cualquiera valdría!!". "Pues yo opino distinto que mis compañeros: no noto para nada la anchura de patín (un poco en nieves blandas), pero sí que me sorprendo con la facilidad de entrada en curva. Parece un Gs con dirección asistida, pero conservando todo el carácter".

Lo más destacado: Un probador lo ha definido perfectamente: Gs con patín o All Mountain vitaminado, esa es su mejor definición. Este inclasificable esquí ha sorprendido enormemente a todos los probadores, pero ¿por qué cotas secretas?

altas prestaciones

1. Volkl Racetiger GS Speedwall

Longitud: 1,80 m. Radio en medida probada de 18,6 m

Líneas de cota: 115-68-97

Construcción: Núcleo de madera Full Sensor Woodcore, dos láminas de titanal (powerwd by Titanium), la última absolutamente visible en la superficie del esquí. Sistema de fijaciones/placa rMotion binding system y Speedwall (en competición se enceraban las paredes laterales del esquí desde hace tiempo, como su fricción no era suficiente, la marca alemana ha añadido a este esquí polietileno (suela) para aumentar el deslizamiento y por lo tanto… hay que encerarlo!

Opinión de los probadores: "Fantástico!! Un Gs de verdad con el que puedo esquiar todo el día!!". "Una pasada, corre como un misil y encima pude con él (y no él conmigo)".

Lo más destacado: Agarra como una lapa y corre como un torpedo. Veloz a tope, es un Gs polivalente. No es insoportable en nieves blandas, pero no es su hábitat natural. Cuanto más dura esté la nieve… mejor.

2. Head I Supershape Magnum

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada de 13,5 m

Líneas de cota: 121-71-107

Construcción: Núcleo de madera, titanal y tecnología KERS. Esta última funciona como un turbo, dota al esquí de de mayor potencia y aceleración. Su efecto es un empuje extra que te catapulta al siguiente giro.

Opinión de los probadores: "Polivalente a tope en todo tipo de pistas. Dejará satisfecho a cualquier esquiador". "Genial en giro corto, excelente en medio y buenísimo en largo". "Y encima si eres un poco presumido y le has contado al dependiente de la tienda que eres el heredero natural de Bode Miller y realmente no lo eres, no te preocupes, podrás con este esquí!!!"

Lo más destacado: Es el equilibrio hecho esquí; una máquina en cuanto a agarre, prestaciones y eficacia, pero no un pura sangre de carreras imposible de manejar.

KJUS
uncompromising performance

kjus@bmsportech.es

all mountain

1. Volkl Mantra

Longitud: 177 m. Radio de giro en medida probada 21,9 m

Líneas de cota: 127-88-109

Construcción: Núcleo de madera Full Sensor Woodcore, Titanium y Power Construction. Nobleza y calidad absoluta en un esquí Freeride de construcción absolutamente potente. Este esquí es "made in Germany".

Opinión de los probadores: "Misil tierra-nieve no apto para "tibios". "Veloz como el mejor de los esquís de gigante, reactivo como tal y adaptable a cualquier tipo de nieve" "Pobre del que no esté en forma... ¡lo matará!" "Freeride potente y agarra, pero, ¿no eran conceptos antangónicos?"

Lo más destacado: Todos los probadores "fliparon" literalmente con el excelente comportamiento en pista y el agarre. Los esquiadores de menor peso notaron su potencia y necesitaron esfrozarse un poco más de lo normal. Si dudabas entre un All-mountain y un esquí de pista, este te hará dudar aun más... ¡podría ser la solución! El autentico 50/50 pista / fuera pista

2. Salomon BBR

Longitud: 1,76 m. Radio en medida probada 12,5 m

Líneas de cota: 147-88-110

Construcción: Esquí absolutamente REVOLUCIONARIO, por eso es merecedor de una categoría aparte. Cotas absolutamente distintas a todo lo establecido. Núcleo de madera de espátula a cola, refuerzos de fibra en los cantos, construcción interior sándwich de madera y Pulse Pad que es un elastómero que recorre todo el canto para mejorar la absorción de los baches, golpes, etc. Rocker "a lo bestia"!!.

Opinión de los probadores: "Te puede gustar o no, lo puedes odiar o te puede enamorar... no te dejará indiferente!!". "Si conduces, es una virguería!! Y si no lo haces... aprende a esquiar!!".

Lo más destacado: Inaugura una categoría totalmente nueva. Hay que ser muy valiente y estar muy seguro para sacar un producto como este con la que está cayendo!. Su comportamiento en pista, siempre que lo conduzcas, es divertidísimo y super eficaz. Enhorabuena Salomon!!

all mountain

1. Atomic Nomad Blackeye Ti

Longitud: 1,74 m. Radio en medida probada 16 m

Líneas de cota: 125,5-82-110,5

Construcción: Step Down Sidewall Woodcore Ti. Construcción mitad sándwich, mitad monocasco, facilita la toma de canto, la polivalencia y el confort. Son esquís extremadamente manejables gracias al núcleo de madera que va de espátula a cola. Su lámina de titanal dota al esquí de un excelente agarre.

Opinión de los probadores: "Adaptable a cualquier nieve y condición". "Cualquiera disfruta con estos esquís, es un All Mountain total". "No los puedo probar, Jaume (el fotógrafo) no los suelta!!!".

Lo más destacado: Apto para niveles medios en adelante, su comportamiento en cualquier pista y tipo de nieve hacen de él una auténtica "compra maestra".

2. Line Prophet 90

Longitud: 1,79 m. Radio en medida probada 17,7 m

Líneas de cota: 125-90-113

Construcción: Núcleo de madera (Maple Macroblock Core), Espátula levantada (Early Rise tip 5cm), construcción Cap y P-Cut geometry. Con esta estructura de esquí la marca americana realiza un producto destinado en un 80% All Mountain y 20% Powder

Opinión de los probadores: " sin límites, divertido, no anda mal de reacción y buen rendimiento en pista pese a ser un esquí orientado al freeride" " me los voy a comprar y les voy a colocar unas Baron…. Es el cocktail perfecto" "sorprendente como funciona en pista!!!! Gira fenomenal"

Lo más destacado: Excelente comportamiento en pista pese a tener 90 de patín. Su estabilidad a velocidades medias y medias-altas sorprende a todo el mundo. Además tiene un buen precio ¡!!!

all mountain

1. Nordica Fire Arrow 80 Pro

Longitud: 1,72 m. Radio en medida probada de 14,5 m

Líneas de cota: 132-80-115

Construcción: Núcleo de madera doble superpuesto. Dos láminas de titanal y paredes en ABS. Nueva tecnología Camrock, que en este esquí prescinde del Rocker para aumentar el contacto con la nieve. Placa XBi que disocia la espátula de la cola.

Opinión de los probadores: "Flipante, un esquí All mountain que con los ojos cerrados parece un auténtico esquí de pista polivalente, nadie diría que tiene 80 de patín". "Agil, robusto, rápido y divertido. Tan buen comportamiento en pista como fuera de ella (siempre que no estemos en un metro de nieve polvo)". "Agarra genial, parece un SL y es muy versátil".

Lo más destacado: Su comportamiento en pista es tan bueno como el de muchos esquís racing de pista y además su flotabilidad es la de un All mountain… Que más necesito para convencerte?

2. Elan Amphibio 82 XTI

Longitud: 1,76 m. Radio en medida probada 17,4 m

Líneas de cota: 128-82-109

Construcción: esquí asimétrico con Camber y Rocker a la vez , construcción totalmente revolucionaria . Rst Sidewall que son paredes laterales verticales . Laminated Woodcore : nada de experimentos extraños con el núcleo , madera ¡!! Y para finalizar , dos láminas de Titanal.

Opinión de los probadores: " 82 de patín y facilidad de ski de 70mm, ágil a tope pese a su gran patín!!!""Otros esquís con este patín me parecen torpes" "no le falta nervio para nada y no resulta incómodo para nada " "cuidadito con comprarlos cortos , si estás entre dos tallas elige la larga"

Lo más destacado: comodidad sin límites en cualquier circunstancia y cualquier tipo de nieve. Destaca como gran esquí polivalente …. Compra excelente ¡!!!

all mountain

1. K2 Aftershock

Longitud: 1,74 m. Radio en medida probada de 17 m

Líneas de cota: 130-86-114

Construcción: Núcleo de madere, laminado de metal y paredes laterales Hybritech, que combinan la rigidez con la elasticidad. La marca americana, precursora de los esquís "rocker", produce este esquí con un 30% de rocker y un 70% de camber, para conseguir en la misma proporción un esquí de fuera de pista y de pista.

Opinión de los probadores: "Con 86 de patín y como pez en el agua en giros amplios en pista". "Flota, ayuda un montón en las nieves más malas!! Temblad remonteros, con este esquí dejaré de esquiar a las 20h!!". "Cuando la pista se complica es cuando mejor funciona".

Lo más destacado: Adaptable a todo tipo de nieves, con un buen esquiador encima se vuelve una máquina imbatible!!

2. Head I Supershape Titan

Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada de 13,5 m

Líneas de cota: 128-78-114

Construcción: Tecnología KERS (fibras piezoeléctricas transforman la energía cinética en electricidad y se almacena en un chip que libera dicha energía al final de cada giro). Construcción Worldcup Sandwich en madera y titanal.

Opinión de los probadores: "Apariencia de ski racing, facilidad de ski de gama media, agarre de gama alta, comportamiento sobresaliente con nieve podrida (a diferencia de la mayoría de su categoría)". "No sabría catalogarlo, puede ser un polivalente de gama alta o un All mountain". "Si tienes un nivel medio y quieres comprarte un esquí de gama alta que no te ponga problemas, este es tu esquí. Y si eres un gran esquiador pero no estás super en forma, también!!".

Lo más destacado: Increible adaptabilidad a todos los terrenos y nieves. Cortísimo radio de giro que hará las delicias de cualquier esquiador, sea cual sea su nivel.

c/ París, 124
08036 Barcelona
93 333 33 56
www.daffi.com
daffi@daffi.com

Especialista en Ski, Snowboard
Windsurf y Kitesurf

DAFFI
BARCELONA

¿Qué te ofrecemos?

- Asesoramiento personalizado
- Mercado de ocasión
- Servicio taller de reparación
- Preparación de botas, garantia permanente
- Exposición fotográfica
- Organización de viajes y eventos
- Primera reparación gratuita
- Recompra material infantil al 50%
- Ski-renting
- Resista Ski Test Magazine

www.daffi.com
Siguenos en facebook
Visita nuestro blog
Venta Online 24 horas

all mountain

1

2

1. Salomon Enduro XT 800

Longitud: 1,68 m. Radio en medida probada de 14,6 m

Líneas de cota: 125-79-107

Construcción: Misma que la de su hermanos XT 850 salvo por el L Chassis. Núcleo de madera de espátula a cola, paredes laterales verticales, doble lámina de titanal, refuerzo en cantos, placa Extended transfert plate y Pulse Pad.

Opinión de los probadores: "79mm de patín!! Era necesario, había un hueco enorme entre los XT Wings y los Enduro y este esquí ha venido a llenarlo". "Cada vez me gusta más esta marca, creo que aciertan casi siempre en todo lo que hacen y este esquí me parece un acierto total!".

Lo más destacado: Cambio de canto sencillísimo, descansado a tope y funcionamiento increíble en cualquier nieve. Esquí que destaca por lo homogéneo y completo. Olvídate de los estereotipos, los esquís franceses agarran y son duros!! (¿o es porque está hecho en Austria?).

2. K2 Recoil

Longitud: 1,74 m. Radio en medida probada de 19 m

Líneas de cota: 121-90-115

Construcción: Núcleo de madera, paredes laterales en un material composite que llaman ABSorb Twin Tech Sidewall, y construcción triaxial. Heredero de los "best-sellers" que fueron los Public Enemy o los Extreme. Tras un año en el que la marca americana decidió incomprensiblemente retirarlos, vuelven con muchísima más fuerza.

Opinión de los probadores: "90 de patín, bueno en pista, gran agarre, buena flotabilidad, y en mi opinión 50% pista, 40% freeride y 10% park (opinión casi unánime de los probadores, no así de K2)". "Fuerte, resistente, reactivo, cañero en pista, a gusto fuera de ella. Buenísimos".

Lo más destacado: Gran comportamiento en pista y fuera de ella. Su resistencia, robustez y sus prestaciones hacen de él un producto super recomendable, incluso montado con fijaciones de travesía.

all mountain

1. Rossignol Experience 83 TPX

Longitud: 1,75 m. Radio en medida probada 15,5 m

Líneas de cota: 132-83-120

Construcción: Los chicos de Rossignol nos lo ponen difícil, estos esquís tienen mil elementos constructivos distintos y no hay espacio para todos, por eso destacamos lo diferenciador. Espátula Cascade (parecida a la del 9GS). 30% de rocker y 70% de camber: como todos sabemos ya, con el rocker la entrada a la curva se facilita enormemente, a esto lo llaman Auto Turn.

Opinión de los probadores: "Es para un esquiador de buen nivel, al que le apetezca salir fuera de pista en cuanto pueda y no quiera un esquí que le machaque". "Si no eres de madrugar y estar el primero en pistas por la mañana y sin embargo te quedas hasta el cierre, este puede ser tu esquí".

Lo más destacado: Comodidad a raudales en un esquí bien hecho y completo. Es un verdadero All Mountain con Rocker, ligero a tope y polivalente como pocos. Si tienes un nivel medio, es una excelente opción. Si por el contrario eres un buen esquiador que quiere disfrutar de las pistas, también puede serlo.

2. Salomon Enduro XT 850

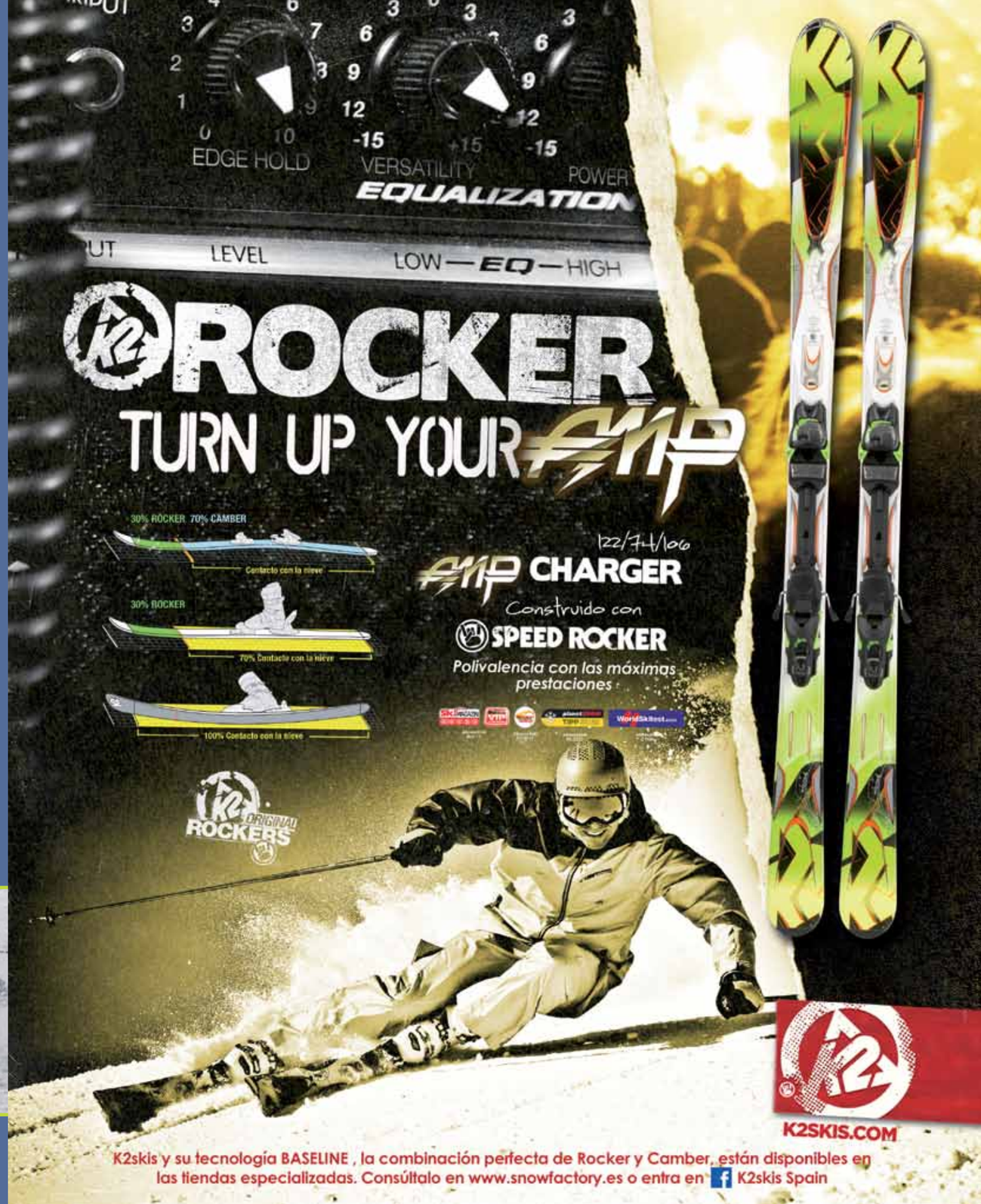
Longitud: 1,70 m. Radio en medida probada 15,6 m

Líneas de cota: 127-84-111

Construcción: Tanta tecnología que no cabe!!. Núcleo de madera de espátula a cola, paredes laterales verticales para mejorar el contacto con la nieve y mejorar la adaptación a cualquier terreno. Refuerzo de fibra, Extended transfert plate, que es una placa integrada de aluminio para mejorar la transmisión, Pulse Pad para mejorar la amortiguación.

Opinión de los probadores: "Si el modelo del año pasado me dejó absolutamente alucinado, este es aún mejor. Ese conjunto placa/fijación ha mejorado exponencialmente su comportamiento".

Lo más destacado: Por segundo año, en el pódium de los All mountain. Las nuevas mejoras hacen de este esquí un pepino en cualquier nieve. más prestaciones que la temporada anterior gracias a la nueva placa. El que busque en la marca francesa un modelo más tranquilo, lo tiene en 80mm de patín.



all mountain

1. Dynastar Outland 80 Pro

Longitud: 1,72 m. Radio en medida probada 15 m

Líneas de cota: 126-80-110

Construcción: Estructura muy ligera en núcleo de madera y basalto/aramida y rohacell. Inaugura un nuevo concepto en la marca francesa, es un All Mountain con rocker, el cambio de canto se vuelve sencillísimo y la facilidad mejora exponencialmente.

Opinión de los probadores: "Segundo test al que voy y ninguno me lo deja probar… debe ir fenomenal!!". "Patín muy importante y no lo parece. Flotabilidad en todo tipo de nieves". "Si te lo estás pensando, no lo dudes, es increíble, pero no te lo compres corto". "Relación calidad/precio muy buena".

Lo más destacado: Increible combinación entre suavidad y prestaciones. Su adaptabilidad a todo tipo de nieve es destacable. Obviamente es un All Mountain.

1. Volkl Rtm 84

Longitud: 1,76 m. Radio en medida probada 18 m

Líneas de cota: 129-84-111

Construcción: Núcleo de madera Full Sensor Woodcore. Dual XTD Transmission Sidewall, que es un rocker completo de espátula a cola. Doble construcción que hace al esquí tener un agarre destacable y fijaciones Ipt Wideride, que aumentan la presión sobre los cantos.

Opinión de los probadores: "Heredero de una estirpe muy famosa: AC30 y AC50, lo tiene difícil para mejorarlos. Este evidentemente es el sustituto del AC50. Me ha sorprendido gratamente su facilidad y comodidad en nieves blandas; adaptabilidad a baches, irregularidades del terreno y maravilloso en nieve profunda". "No echo de menos un freeride de 100 de patín!!".

Lo más destacado: Su enorme Rocker aporta un plus de polivalencia y descanso y facilidad pese a tener un agarre excelente. Con respecto al AC50 ha perdido dureza, sensaciones en nieve hiperdura…

all mountain

1. Head iPeak 78

Longitud: 1,71 m. Radio en medida probada de 14,6 m

Líneas de cota: 124-78-110

Construcción: Tecnología Intelligence, construcción sándwich de madera y FLR Flow Ride. La tecnología Flow Ride permite que el esquí tenga mayor adaptabilidad a cualquier terreno. Los dos elastómeros colocados en la espátula reducen peso y dan elasticidad a todo el conjunto de la espátula ((otras marcas en esta gama optan por el Rocker).

Opinión de los probadores: "Fluido, da gusto encadenar virajes con este esquí, se le nota que flota sobre cualquier tipo de nieve". "Muy buenas las nuevas fijaciones, mucho más bonitas y mejores que las del año pasado".

Lo más destacado: Da igual si tiendes a ir ligeramente sentado o adelantado, si estás en forma o no, si eres guapo o feo… este esquí se adapta a ti, solo tienes que comprar el forfait.

2. Volkl Rtm 80

Longitud: 1,71 m. Radio en medida probada de 16,7 m

Líneas de cota: 126-80-107

Construcción: En la más pura tradición de la marca de Straubing. Núcleo de madera XTD Woodcore. Dual XTD Transmission (doble construcción encima del núcleo clásico) para mayor presión en las paredes laterales y, la novedadpara los All mountain de esta temporada: Full Rocker.

Opinión de los probadores: "Facilidad supina. Este esquí ha mejorado enormemente su cambio de cantos. Tan ágil que sorprende que sea un All mountain. Eso sí, si hay una característica que siempre ha acompañado a los Volkl es el estupendo agarre en hielo y este esquí solo lo transmite si se lleva en una medida más bien larga".

Lo más destacado: Cañero y tranquilo a la vez, reactivo y cómodo. Estas dualidades hacen de este esquí uno de los más completos del mercado. La única pega que tiene es que no te puedes equivocar de talla, tira siempre de 3 a 5cm para arriba… cosas del rocker.

C.C. Sexta Avenida
Avda. Victoria 2
28023 Madrid
913728492

HORARIO:
Lunes a Sábado
10.00 - 21.00 h

PATRICKSPORT

¿Qué te ofrecemos?

* el mejor asesoramiento
* el mejor material
* botas a medida - personalización - deformación
* plantillas
* mayor variedad de botas del mercado
* el mejor surtido de esquís, probados y seleccionados para tí
* taller de esquí atendido por skiman
* lo mejor en freeride, competición, freestyle, etc.
* las mejores marcas de ropa de esquí

patricksport.com
info@patricksport.com

síguenos en

mujer

1. Rossignol Atraxion 3s

Longitud: 154 m. Radio de giro 13 m

Líneas de cota: 121-72-100

Construcción: FIT Construction que disminuye el peso del esquí sin perder calidad utilizando materiales más ligeros y específicos. Esquí diseñado y construido específicamente para mujeres (FIT Integral System).

Opinión de los probadores: "¡Qué esquí más fácil! Con este esquí la progresión y la mejoría del nivel son automáticos". "Suavidad total sin sobresaltos, no es que sea un esquí blando, es que lo absorbe todo"

Lo más destacado: Adaptabilidad a cualquier nivel, se siente a gusto siempre sea cual sea su estado. Esquí pensado para mejorar el nivel rápidamente.

2. Elan Inspire Fusion

Longitud: 1,58 m. Radio en medida probada 13,1 m

Líneas de cota: 123-72-105

Construcción: Tecnología WaveFlex (diferente densidad de las hojas en función de su ubicación en el esquí), esta tecnología añade más densidad a las hojas de la espátula para mejorar la rigidez y facilitar la entrada en curva. Pst Sidewall : paredes laterales rígidas. Núcleo de madera y fibra de vidrio para dotarlo de mayor agarre sin perjudicar la ligereza.

Opinión de los probadores: "Comodísimo tanto para esquiadores en progresión como para buenos que no quieran llevar un esquí de altísimas prestaciones". "La forma de la espátula sorprende a los "mal informados", su adaptabilidad a cualquier nieve hace de él un esquí absolutamente recomendable".

Lo más destacado: Facilidad total en la entrada de la curva. Ágil, cómodo y muy adaptable. Sea cual sea el estado de la pista, pasará por encima sin problemas.

mujer

1. Atomic Cloud 9

Longitud: 1,58 m. Radio en medida probada 12 m

Líneas de cota: 121-73-106

Construcción: Cap Densolite. Ligereza al máximo para una esquiadora de nivel medio en progresión. Zona de flexión diferenciada: Woman Flex Zone 4+2

Opinión de los probadores: "Es precioso, entra por los ojos!!". "Accesible a todas las esquiadoras. Si tienes un nivel medio, no lo dudes, cómpralo. Y si tienes un nivel bajo y quieres un esquí que te ayude y que te dure muchas temporadas, también es una excelente opción".

Lo más destacado: Comodidad de uso, facilidad total. Sencillo y ligero.

2. Head Mya 4

Longitud: 1,56 m. Radio en medida probada de 12 m

Líneas de cota: 120-72-105

Construcción: Esquí extremadamente ligero con tecnología FLR Flow Ride, absolutamente innovadora en una gama como la de este esquí. Además también dispone de la tecnología Intelligence y placa PowerRail.

Opinión de los probadores: "¿Estas estancada?, ¿no progresas?, ¿te cuesta girar?. Pues este es tu esquí: gira en muy poquito espacio, no cansa, es fácil de manejar y sólo se te quedará corto en cuanto tengas un nivel alto". "Da igual que esquíes sentada, él se adapta a ti. Si además corriges la posición, sereis grandes amigos".

Lo más destacado: Su sencillez de manejo, facilidad de cambio de canto y adaptabilidad a cualquier nieve gracias a los tirantes de goma que lleva cerca de la espátula, hacen de él un esquí super recomendable para esquiadoras de nivel medio.

ICEPEAK

Chaqueta niña modelo: Nanna Jr.
100% poliamida
Impermeabilidad 5000 mm
Transpirabilidad: 5000 mvp

Chaqueta niño modelo: Mauno Jr.
Icestopper
94% poliester, 6% elastan
Impermeabilidad 10000 mm
Transpirabilidad: 5000 mvp

Chaqueta modelo: Kalervo
100% poliamida
Impermeabilidad 5000 mm
Transpirabilidad: 5000 mvp

Chaqueta modelo: Nicoline
Icestopper

Chaqueta modelo: Kirsti
100% poliamida
Impermeabilidad 5000 mm
Transpirabilidad: 5000 mvp

Chaqueta modelo: Kerttu
100% poliester
Impermeabilidad 2000 mm

www.jorcani.com
www.icepeak.fi

mujer

1. Rossignol Temptation 74 WTP12

Longitud: 1,66 m. Radio en medida probada 15,2 m

Líneas de cota: 120-74-110

Construcción: Estructura Cap con núcleo de madera y fibra de vidrio. Auto Turn: 30% rocker y 70% camber. Línea de cotas Extended.

Opinión de los probadores: "Probar este esquí Rossignol suele ser sinónimo de esquí fácil y cómodo; de esta categoría suele ser lo habitual... pues multiplícalo por diez. Es comodísimo, no tenía yo muy claro que el rocker fuese bien con esquís de gama media y esta es la mejor explicación... facilísimo!!!". "Si no aprendes con este esquí ... vete al spa, no es tu día!!".

Lo más destacado: Respeto natural por su propietaria, si ésta se sienta, se acomodará a ella, le sonreirá y le transmitirá amablemente que lo ideal es cambiar de posición. Esquiar con él es como llevar el manual del buen esquiador encima.

2. K2 Super One

Longitud: 1,60 m. Radio en medida probada de 12 m

Líneas de cota: 121-72-106

Construcción: La marca americana se mantiene fiel a su clásico sistema de construcción: Triaxil Braiding. Además las paredes laterales son Hybritech y el núcleo de tres tipos de madera. Como precursores del Rocker que ha sido, este esquí dispone de All Terrain Rocker. Además ha habido un cambio transcendente este año: las fijaciones no solo tienen mejor aspecto, sino que tienen mucho mejores parámetros de expulsión.

Opinión de los probadores: "Sensación de ligereza absoluta, es la facilidad hecha esquí. Si te quedas retrasada, no solo no pierde prestaciones, sino que resulta divertido". "El equilibrio de este esquí es sorprendente. Esquíalo en la espátula y tendrás un juguete hipermanejable, centrada y será eficaz, y atrasada te dará palmaditas en el "pompis" hasta que te coloques en tu sitio".

Lo más destacado: En pista pisada permite mejorar de una manera rapidísima. Y si la pista se complica, sacará su estupenda amortiguación para arrasar con cualquier imperfección de la pista.

mujer

1. Atomic Affinity Pure

Longitud: 1,60 m. Radio en medida probada 14,5 m

Líneas de cota: 123,5-78-102,5

Construcción: Step Down Sidewall Cap Fiber. Mitad monocasco, mitad paredes laterales. Este esquí es totalmente nuevo en la colección, el fabricante de Altenmarkt crea una nueva categoría para ellos. Es un All mountain de mujer de verdad. Realmente lo que buscan con este esquí son las prestaciones del Nomad Blackeye Ti pero para esquiadoras. Importante: Adaptive Camber.

Opinión de los probadores: "Facilidad y prestaciones en todo tipo de nieve". "Da igual el estado de la nieve, tu forma física, tu nivel... él se adapta a ti". "Buenas prestaciones sin ningún esfuerzo". "Pese a sus casi 78mm de patín tiene una agilidad digna de un esquí específico de giro corto, imagino que será el efecto del camber".

Lo más destacado: Comodidad y prestaciones a partes iguales. Destaca su comportamiento en cualquier tipo de nieve.

2. Dynastar Exclusive Active

Longitud: 1,58 m. Radio en medida probada 12 m

Líneas de cota: 126-74-104

Construcción: Específica de mujer, núcleo multicell de alta densidad, aporta ventajas tales como la excelente torsión lateral y la distribución óptima del flex. Además tiene un rocker novedoso específico de mujer y Balance System, que es una geometría avanzada y cola sobrealzada.

Opinión de los probadores: "Tanta facilidad que abruma". "Es tan sencillo de manejar que parece un esquí de inferior categoría, pero es un esquí para niveles de medio en adelante". "Si te lo estás pensando y tienes un nivel bajo puede parecerte demasiado, pero si tienes un nivel medio y estás en progresión... adelante!! Es tu esquí, mejorarás súper-deprisa".

Lo más destacado: Comportamiento inalterable en cualquier tipo de nieve gracias a su estupendo patín y su rocker. Tan cómodo que casi no requiere esfuerzo.

TSUNAMI
READY TO DOMINATE?
www.tsunamiskiwear.com

mujer

1. Elan Amphibio 74 Insomnia

Longitud: 1,58 m. Radio en medida probada 12,7 m

Líneas de cota: 125-74-104

Construcción: Versión femenina del Amphibio 14. Las únicas diferencias significativas de construcción radican en su nueva lámina de titanal y su núcleo de madera, más ligero que su versión masculina. Esquís totalmente asimétricos y revolucionarios (ver modelo de hombre en página...).

Opinión de los probadores: "Cualquier esquiador que tenga un mínimo de técnica va a disfrutar de lo lindo con esta máquina perfectamente engrasada". "Polivalencia total, corren como un esquí de competición y fáciles como uno más bajo de gama". "Su entrada en curva sorprende, tras probar la mayoría de los esquís lady, este es de los más sencillos y a la vez más cañeros".

Lo más destacado: Compromiso perfecto entre prestaciones altísimas y comodidad. Impresionante. Esquiadoras de nivel medio en adelante se sorprenderán con el comportamiento y el descanso. Tecnología revolucionaria.

2. Fischer Koa 74 C-Line

Longitud: 1,60 m. Radio en medida probada de 14 m

Líneas de cota: 117-74-105

Construcción: Esquí fabricado con los mismos estándares del Progressor 1000 C-line adaptado a la mujer. Núcleo de madera combinado con paredes en ABS, lámina de fibra de carbono y placa FlowFlex TUNE IT.

Opinión de los probadores: "El Zephir del año pasado me pareció demasiado pistero, y este esquí sencillamente me ha encantado. Es sorprendentemente ágil en pista y cuando transforma no te tienes que ir a casa. Creo que oyeron mis críticas del año pasado". "Alucinante en hielo y muy agilito en sopa, y encima bonito y sobrio".

Lo más destacado: Excelente comportamiento en todo tipo de nieves y altísimas prestaciones, todo ello teniendo en cuenta que es un esquí de alta gama de mujer. Igual de bien en nieves duras que transformadas.

mujer

1. Head Mya 6

Longitud: 1,59 m. Radio en medida probada de 12,5 m

Líneas de cota: 123-77-109

Construcción: Similar construcción a su homólogo de hombre (Head i. Peak 78), utiliza la misma construcción (8Tecnología FLR Flow Ride, Intelligence y Sandwich) pero adaptada a la morfología de la mujer. Son más ligeros y el centro del esquí está desplazado respecto al esquí unisex. All Mountain Lady.

Opinión de los probadores: "Decoración de esquí blandito para un esquí que luego no lo es". "Buenísimas prestaciones y excelente comportamiento con nieves malas e incluso podridas". "Si buscas fluidez, este esquí es espectacular, no se inmuta ante nada".

Lo más destacado: Esquí lady de gama alta para esquiadoras que se atreven con todo. Su construcción hace de él un esquí fácil y accesible a cualquier nivel. Cualquier esquiadora disfrutará con ellos. Si te gusta cerrar la estación con los pisteros, te está esperando en tu tienda favorita.

2. Volkl Attiva Fuego

Longitud: 1,58 m. Radio en medida probada de 14,6 m

Líneas de cota: 124-72-93

Construcción: Exactamente la misma que el Volkl Attiva Tierra, que está en la página… La diferencia entre estos dos esquís radica en sus prestaciones, uno es un All Mountain y este es un esquí 100% pistero (acepta salidas esporádicas fuera de pista).

Opinión de los probadores: "Pistero y con prestaciones que quitan el hipo". "Anda como el mejor polivalente de carreras de hombre y se siente ligero como una pluma, es un gran esquí!!". "O no saben calcular su radio de giro o yo estoy loca!! Las sensaciones son de un esquí de 10 metros de radio".

Lo más destacado: Comportamiento en pista como el de un polivalente de altísima gama de hombre, pero más ligero. Chicas, este esquí es la demostración de que un buen esquí de mujer no ha de ser blandito.

Más de 300 premios internacionales y victorias en tests para los productos con la X.
red dot design award winner 2010
X-BIONIC®
37 °C
ES LA TEMPERATURA CORPORAL ÓPTIMA
Sistema 3D-BionicSphere
Garantiza una efectiva ventilación, de tal forma que el exceso de sudor sea evaporado. Una fina capa permanece para producir un efecto refrescante. Del mismo modo, cuando no hay exceso de sudor, el aire almacenado en los compartimentos de la estructura protegen contra el frío.
144 cm²
MAYOR AISLAMIENTO
AirComplex-Zone: 23 crest… en 144 cm2 para ayudarte… regular tus cambios de temperature.
\ KAREN PUTZER \
Subcampeón olímpico
4 veces Campeón del Mundo Junior
\ AKSEL LUND SVINDAL \
4 veces Campeón del Mundo
Campeón olímpico
2 veces Ganador de la Copa del Mundo
\ KJETIL JANSRUD \
Subcampeón olímpico
2 veces Campeón del Mundo Junior
X-BIONIC® PARTIAL KOMPRESSION
Partial Kompression usa la piel como una superficie para refrescarnos, aprovechándose del microclima que genera nuestro cuerpo y mejorar así nuestro rendimiento.
Zona de presión
Piel
Película refrigerante de sudor
Capilar abierto
30%
MÁS AIRE FRESCO
AirConditioning Charinel
Estudios fisiológicos han demostrado que el área del pecho es perfecta para una ventilación rápida y efectiva.
50%
MAYOR CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CALOR
ISO-Shoulder™: La estructura en onda de los ISO-Pads™ se posiciona en los hombros, manteniendo el cuerpo caliente y preservándolo del frío.
MÁXIMO RENDIMIENTO, MÁXIMA TECNOLOGÍA.
X-BIONIC® researched and developed by
X-TECHNOLOGY
El Energy Accumulator® EVO nuevo.

mujer

1. Nordica Cinnamon Girl XBI CT

Longitud: 1,56 m. Radio en medida probada 12,5 m

Líneas de cota: 124-74-107

Construcción: Núcleo de madera Full Twin V Active con doble lámina superior en madera. Placa XBI que disocia el funcionamiento de la espátula a la cola del esquí, haciéndolo más confortable y reactivo a la vez.

Opinión de los probadores: "Esto es un esquí lady?? Por facilidad de entrada en la curva si, pero no por prestaciones y medidas (se fabrica hasta 180m!!)". Cómo era aquello de ski-lady = esquí blandito que combina con el traje?? Pues este no combina con nada y anda como un bestia!". "Y sólo cuesta eso?? Puede ser un best-seller".

Lo más destacado: Esquí All mountain lady con buenas prestaciones, rápido, ágil y cañero. Atención a la relación calidad/precio: excelente.

2. Rossignol Atraxion 8 Echo

Longitud: 1,54 m. Radio en medida probada 11,9 m

Líneas de cota: 127-75-108

Construcción: Sostenibilidad al máximo!! Materiales naturales como el lino (producido en Francia) y la madera (procedente de España, que es donde se fabrican). No olvidamos que la fábrica española de Rossignol es una de las mejores del mundo y cumple la norma ISO 14001. Tecnología Power Turn, línea de cotas Oversize y placa TXP. Estructura cóncava para mejorar la presión sobre los cantos, fibra de vidrio y madera. Además, sistema Complex Linen que suaviza el tacto del esquí en la nieve.

Opinión de los probadores: "Entrada en curva sensacional, este esquí gira aunque tengas una pierna de palo". "Radio de giro mínimo, no me creo los 11 metros que dicen…". "Si buscas un esquí rapidísimo, duro, incómodo y que solo quiera ir recto… este no es!!! Total suavidad y buenas prestaciones".

Lo más destacado: Su comportamiento y suavidad esté como esté la nieve es destacable. Corre lo suficiente y gira tanto que no paras de disfrutar.

mujer

1. Salomon Origins Bamboo

Longitud: 1,59 m. Radio en medida probada 13,1 m

Líneas de cota: 125-78-106

Construcción: Nucleo de madera con doble estructura monocasco superior. Refuerzo de bambú para dotar de mayor suavidad al esquí. Y para sorpresa de todos, lámina de titanal.

Opinión de los probadores: "¿Construcción en bambú? Ya no saben que inventar… Sencillo de manejar y con buenas prestaciones. Es un auténtico All mountain de mujer. ¿Será el bambú el responsable de su buen hacer?". "Tan bien en nieve buena como en la nieve complicada. La adaptabilidad a las nieves más cambiantes es sorprendente". "Salomon se está convirtiendo en la marca más All Mountain".

Lo más destacado: Sobresale con respecto a otros modelos en adaptabilidad a cualquier tipo de nieve y en sensación de ligereza. No obstante, tiene buen agarre en hielo.

2. Volkl Attiva Tierra

Longitud: 1,54 m. Radio en medida probada 13,2 m

Líneas de cota: 129-78-99

Construcción: XTD Woodcore light, específica para los esquís de mujer. Se trata de un tipo de madera aligerada con el fin de mejorar el cambio de canto y que los esquís, obviamente, no pesen. Doble construcción Double Grip XTD y Powerwd by Steel (en vez de titanal) para hacer de él un esquí con excepcional agarre. Sistema de fijación iPT eMotion.

Opinión de los probadores: "El lema de estos esquís debe ser: ¿Cómo mejorar lo inmejorable? Cada día van mejor. Divertidos, aceptan pista, fuera de pista, … y además agarran". "Super completo". "¡Ojito! Si no eres una buena esquiadora, busca unos más blanditos".

Lo más destacado: Prestaciones excelentes sea cual sea la nieve. Si eres buena esquiadora y vas por todas las nieves, este es tu esquí.

Audi

Mavilsa

Mavilsa Audi ofrece exclusivas ventajas a todos los clientes de Patrick Sport y Daffi

1- Prioridad en cita previa: para que no pierda ni un solo segundo de su valioso tiempo.

2- Cuando deje su automóvil en nuestras instalaciones ponemos a su disposición un vehículo sustitutivo de nuestra flota con un 50% de descuento, para ir a su domicilio o lugar de trabajo.

3- Una vez realizada la reparación y/o mantenimiento de su vehículo lo limpiamos a conciencia sin cargo alguno, para entregárselo en un estado impecable.

4- Le ofrecemos un 10% de descuento en todas las operaciones de mantenimientos y averías mecánicas.

5- Al pedir cita previa puede solicitar, si lo desea, el servicio de recogida del vehículo en el lugar que usted nos indique por solo 20€ +IVA.

6- Los servicios de mantenimiento de 30.000, 60.000 y 90.000 km se efectúan en el mismo día*.
* Siempre y cuando se solicite cita previa y el automóvil entre antes de las 10 de la mañana.

7- Independientemente de cual sea el motivo por el que su vehículo entre en el taller, le efectuamos un chequeo gratuíto de 12 puntos.

8- Servicio de recogida y entrega para la ITV por sólo 40€* + IVA. (Este precio no incluye las tasas de la ITV).

9- Todas las piezas reemplazadas de su vehículo son originales Audi y cuentan con una garantía de 24 meses, sin cargo alguno por sustitución y mano de obra.

10- Los profesionales que revisan y reparan su vehículo están específicamente formados por Audi. Por eso, conocen a la perfección su automóvil y pueden garantizarle que las operaciones se realizan de forma óptima.

Vallnord- Arcalís, escenario freeride

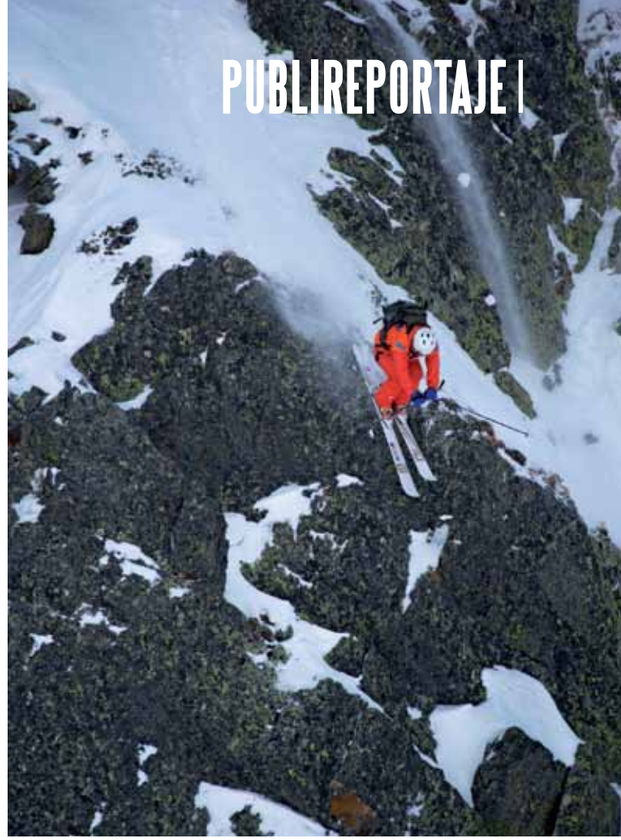
Para los que buscan descensos más extremos, Vallnord reserva el área freeride de Creussans. El sector Arcalís cuenta con los mejores fuera pistas de los Pirineos y acoge una de las pruebas de referencia internacional de esta modalidad invernal, El Dorado Freeride, que esta temporada cumple su 15ª edición. Descender por pendientes de hasta 55º de inclinación y estrechos corredores de nieve no tratada, es el esquí más extremo.

Los esquiadores y snowboarders más expertos buscan nuevas emociones en la nieve. Vallnord responde a la creciente demanda de la práctica del esquí fuera pista. Por este motivo, la pasada temporada creó la primera área 100% freeride de la península en la zona de Creussans del sector Arcalís. Un entorno de nieve virgen que cuenta con telesilla propio y eleva a los freeriders a 2.625 metros de altura.

Los usuarios de esta zona deben atender una serie de medidas de seguridad para disfrutar al máximo de los descensos. Para ello, conocer con antelación las condiciones meteorológicas y el riesgo de avalancha es importante para evitar contratiempos. Asimismo, es obligatorio ir equipado con elementos de seguridad como casco, ARVA, sonda y pala. Ante todo precaución para disfrutar al máximo de los descensos más extremos por corredores de nieve no tratada.

Más información en:
www.vallnord.com

Síguenos en:



Heliexperience y DVA Park

Existe la posibilidad de ascender hasta la cima de la montaña en helicóptero con un producto hecho a medida: el Heliexperience. Un equipo de profesionales certifica las máximas garantías de seguridad y recomienda los mejores pasos para descender sin riesgos en zonas fuera pistas controladas de nieve virgen. Los usuarios pueden bajar desde el pico de L'Hortell, el pico de Creussans o el puerto de El Rat que tienen un desnivel de 1.000 metros.

El Dorado Freeride y la zona de Creussans son los referentes del esquí en estado puro en la estación andorrana.

Y especialmente pensado para profesionales de la montaña, Vallnord impulsa, como novedad esta temporada, el DVA Park, un espacio gestionado por el Centro de Estudios de la Nieve y la Montaña de Andorra (CENMA) que tiene como misión la organización de cursos de formación y de prácticas para la detección de víctimas de avalancha. También es un punto de información para los *freeriders* amateurs para conocer el protocolo de actuación en caso de ser sorprendidos por un alud.

Eldorado Freeride

Una de las competiciones de referencia de Vallnord en temporada invernal es El Dorado Freeride. En la edición 2012 se cumple el 15º aniversario de la prueba con importantes novedades. Será el séptimo año consecutivo que se celebra en el sector Arcalís de la estación andorrana. Su orientación noroeste garantiza la mejor nieve de los Pirineos.

El Dorado Freeride ha recibido 4 estrellas, la mayor calificación del Freeride World Qualifier y será la antesala del Freeride World Tour. Esta prueba extrema se disputará del 23 al 28 de febrero y contará con la presencia de los mejores *riders* internacionales. Y este año la organización de la prueba ha llegado a un acuerdo con Unicef para impulsar El Dorado Solidario que pretende dar apoyo moral y económico, además de tomar conciencia de las desigualdades existentes en el planeta.

Surf Paddle

En el último año una gran cantidad de usuarios, nunca antes visto en otros deportes de agua, se han interesado por este fascinante nuevo deporte. El deporte del siglo XXI.

El Stand Up Paddle se originó en las islas Hawaianas, donde los monitores de surf salián al mar a ayudar a los alumnos de pie encima de sus tablas y ayudados por un remo.

Laird Hamilton y Dave Kalama fueron dos de los pioneros del SUP, combinándolo como actividad de entrenamiento para el surf moderno. Beneficia a los atletas del surf con un **entrenamiento Core** muy intenso a la vez que siguen mejorando sus habilidades de surf.

El Sup ha tenido un crecimiento inigualable, es el **deporte acuático de mayor crecimiento de la historia**. Se puede practicar en cualquier lugar con acceso al agua, de ahi su popularidad. Otra de las razones de su crecimiento es que, no como el surf, es **muy fácil de aprender.**

En pocos días puedes disfrutar de la sensación de deslizamiento en una ola que en el surf tardarías meses en alcanzar. También el hecho de poder practicarlo en lagunas, pantanos, ríos.... abre un abanico de posibilidades infinitas para el consumidor.

El SUP **consiste en ir de pie encima de una tabla e impulsarte con la ayuda de un remo. Puedes dar paseos, coger olas, pescar o simplemente disfrutar de la naturaleza en uno de sus estados más puro**. Es muy ecológico, ya que sólo usas tu fuerza y la de la madre naturaleza para moverte por su mejor entorno, el agua.

El Paddle **tiene varias vertientes** para su uso:

- La más conocida es el surf. Consiste en **coger las olas** con la ayuda del remo y realizar giros en ella, disfrutando de la fuerza de las olas.

- El Race consiste en **realizar carreras** con tus amigos, sea en una competición con un circuito delimitado o apostando la cena al que llegue primero.

- **El paseo o exploración** cada vez es más popular, ya que disfrutas del paisaje de una forma distinta, verde y sana.

- Fitness. Sobre todo en las mujeres se incorpora un entrenamiento de Pilates encima de la tabla como forma de **entreno Core**. Cada vez más popular como alternativa de los gimnasios.

- **Pesca**. Cada vez mayor en los Estados Unidos, con tablas muy anchas algunos pescadores optan por salir a pescar encima de sus paddles para disfrutar aun más de la naturaleza.

No dudéis en probarlo, es una de las formas más fáciles e accesibles para entrar y disfrutar de uno de los elementos más espectaculares de La Tierra, El Agua.

Hoy **puedes practicar este deporte en muchas escuelas licenciadas a lo largo de la costa o en pantanos de la zona**. Siempre es muy importante realizar un curso en una escuela certificada para adquirir los conocimientos necesarios para tener un nivel básico.

Finalmente como todo, **la práctica trae la perfección. AL AGUA!!!**

SKI MAGAZINE TEST

Making off Audi Q5 con SkiTest Magazine

Cuando mostramos a algunos clientes y amigos la futura portada de **SKITEST MAGAZINE**, todos tuvieron la misma sensación:

¡Vaya con el photoshop…!
¡Anda que no se nota...! Es una foto trucada.
¡Si hombre y me lo creo...! Es imposible, los coches se hunden en la nieve...

Desde la redacción hemos decidido explicaros como realizamos la ingeniosa portada. Ni photoshop, ni truco, ni nada... todo es real. Queríamos esquiar entre los coches y competir con ellos, así que lo primero fue pedir permiso y apoyo a la estación de Ordino.

Con la buena predisposición que les caracteriza , accedieron a nuestras peticiones. La única premisa que teníamos que cumplir a rajatabla era sacar los coches de las pistas antes de las 9h (apertura de las pistas).

Making off Audi Q5 con SkiTest Magazine

– 6:45h AM : listos , buen aspecto de la nieve , durita y lisa como un espejo. Sabíamos que los potentes y fantásticos Q5 de 170Cv con tracción total Quattro que Mavilsa-Audi nos había cedido se comportarían de maravilla!!!

El fuerte ruido de la máquina pisapistas (de última generación, como siempre ocurre en esta estación) nos sorprende: -–es por si acaso… nos sorprende el maquinista!!!!
Nos metemos en pistas con los Q5 a la expectativa……. ¿Cómo responderán los coches?
Pues , como si nada , subimos por la pista con una pendiente muy importante como si fuera la rampa del parking ¡increible! Esto no es una carretera , es una pista donde esquiadores de nivel medio maldecirían la pendiente!!!
Aparcamos , colocamos los coches , bajamos a los esquiadores y empezamos con los preparativos; fotógrafo, guión, instrucciones… Pero algo va mal… Debido al peso, la enorme pendiente y a la nieve dura, los Q5 empiezan a "esquiar" solos por la pista, descienden a poca velocidad, a cámara lenta. Los conductores se llevaron un susto enorme y el resto??? Muertos de risa viendo como corrían y entraban en los coches.

Minutos después del imprevisto, empezamos la sesión fotográfica ¡el tiempo se nos echaba encima!. Resulta sorprendente ver a los dos Q5 y a los 4 esquiadores bajar a toda velocidad.
Tres tomas fueron más que suficientes para dar con el resultado de la magnifica portada. La retrack fue finalmente innecesaria puesto que, como era de esperar, los Audi Q5 se comportaron a la perfección. No solo nos dejaron sorprendidos y boquiabiertos a nosotros, sino que también a los pocos madrugadores que ya merodeaban por la estación a esas horas de la mañana. Ante la llegada de la multitud con ganas de esquiar, decidimos dar por concluida la sesión de nieve y empezar la de asfalto, pero eso es otra historia que contaremos en otra ocasión.

PUBLIREPORTAJE |

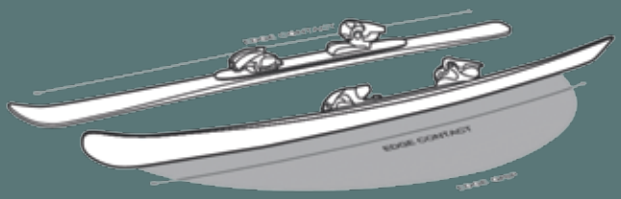
Amphibio, la nueva revolución de elan

El primer esquí que combina Rocker y Camber

Elan ha mantenido desde sus inicios, en 1945, una gran voluntad de evolucionar en la fabricación de sus esquís. La lista de innovaciones es larga: algunos de los primeros modelos carving del mercado, el sistema de fijación integrada Fusion o la tecnología WaveFlex. Grandes aportaciones a la industria del esquí que han convertido a Elan en una marca de referencia.

Y la revolución continua esta temporada con la nueva tecnología **Amphibio,** basada en la combinación del rocker y el camber en un solo esquí. Una tecnología sin precedentes que implementa las mejores propiedades de los distintos perfiles de esquí.

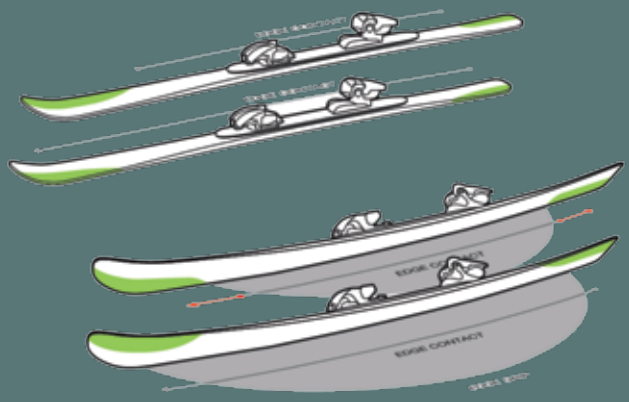
- El **camber** garantiza una mejor agarre del canto en la nieve por lo que es especialmente efectivo en el **canto interior.**



PERFIL CAMBER ESQUIANDO
Agarre de cantos

- El **rocker** facilita los giros y lo necesitamos sobretodo en el **canto exterior.**

PERFIL ROCKER ESQUIANDO
Facilidad de giro



PERFIL AMPHIBIO ESQUIANDO
Facilidad de giro y agarre de cantos

Por primera vez en la historia Elan ha apostado por combinar ambas tecnologías en un solo esquí, utilizando el camber en los cantos exteriores y el rocker en los interiores y proporcionando al esquiador más facilidad en el giro y más control.

Esquí izquierdo, esquí derecho

La tecnología Amphibio cuenta con un esquí izquierdo y otro derecho, no intercambiables entre ellos. La parte interior del esquí presenta un perfil convexo mientras que la parte exterior cuenta con un perfil rocker.

Un gran descubrimiento que permitirá a los esquiadores gozar de un esquí fácil y seguro, beneficiándose a la vez de las virtudes de los dos perfiles.

Galardonado con el prestigioso premio RedDot Design Award

Elan ha prestado siempre especial atención al diseño de sus productos y esta vez ha contado con la colaboración del prestigioso Porche Design Studio para los nuevos modelos **Amphibio.** Este elegante y revolucionario diseño ha merecido ya un RedDot Design Award, premio de gran reconocimiento internacional.